



**Stowarzyszenie
Metropolia Bydgoszcz**

Bydgoszcz, dnia 29 października 2025 r.

SMB.022.19.2025

Pani Katarzyna Pełczyńska-Nałęcz – Minister Funduszy i Polityki Regionalnej

Pan Wojciech Balczun – Minister Aktywów Państwowych

Pan Dariusz Klimczak – Minister Infrastruktury

Pan Władysław Kosiniak-Kamysz – Minister Obrony Narodowej

Szanowni Państwo Ministrów

W imieniu Przewodniczącego Rady Gospodarczej przy Stowarzyszeniu Metropolia Bydgoszcz Roberta Wichłacza oraz Prezesa Zarządu Stowarzyszenia Metropolia Bydgoszcz / Prezydenta Miasta Bydgoszczy Rafała Bruskiego przesyłam w załączeniu przyjęte przez Członków Rady Gospodarczej w dniu 30 września br. Stanowisko kierowane do Państwa Ministrów.

Z poważaniem

Stowarzyszenie
METROPOLIA BYDGOSZCZ
Dyrektor Biura
Lukasz Krupa
Lukasz Krupa

Lukasz Krupa
Dyrektor Biura Stowarzyszenia Metropolia Bydgoszcz
Zastępca Prezydenta Miasta Bydgoszczy

Metropolia Bydgoszcz
85- 102 Bydgoszcz, ul. Jezuicka 1,
email: kontakt@metropoliabydgoszcz.pl, www.metropoliabydgoszcz.pl

Uchwała nr 3/2025
Rady Gospodarczej przy Stowarzyszeniu Metropolia Bydgoszcz
z dnia 30 września 2025 roku

w sprawie przyjęcia Stanowiska Rady Gospodarczej przy Stowarzyszeniu Metropolia Bydgoszcz w przedmiocie uwzględnienia Bydgoszczy w systemie Kolei Dużych Prędkości i utworzenia terminala intermodalnego Bydgoszcz-Emilianowo.

Na podstawie § 6 w zawiązku z § 4 Regulaminu Rady Gospodarczej przy Stowarzyszeniu Metropolia Bydgoszcz, uchwala się, co następuje:

§ 1

Przyjmuje się Stanowisko Rady Gospodarczej przy Stowarzyszeniu Metropolia Bydgoszcz w sprawie uwzględnienia Bydgoszczy w systemie Kolei Dużych Prędkości i utworzenia terminala intermodalnego Bydgoszcz-Emilianowo. Treść stanowiska stanowi załącznik do uchwały.

§ 2

Zobowiązuje się Przewodniczącą Rady Gospodarczej przy Stowarzyszeniu Metropolia Bydgoszcz do przekazania niniejszego stanowiska:

1. Dariusz Klimczak - Minister Infrastruktury
2. Katarzyna Pełczyńska-Nałęcz - Minister Funduszy i Polityki Regionalnej
3. Włodzisław Kosiniak-Kamysz - Minister Obrony Narodowej
4. Wojciech Balczun - Minister Aktywności Państwa
- 5.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady Gospodarczej
przy Stowarzyszeniu Metropolia Bydgoszcz

Przewodniczący obrad : Robert Wichtacz

Jolanta Nowicka - Łosińska
Rada Prawny
Bd 620

Stowarzyszenie
METROPOLIA BYDGOSZCZ
Dyrektor Biura
Łukasz Krupa

Członkowie Rady Gospodarczej przy Stowarzyszeniu Metropolia Bydgoszcz

Robert Wichłacz	Przewodniczący Rady Gospodarczej SMB / ABSL Bydgoszcz o. Bydgoszcz
Grzegorz Grzeńkiewicz	Polskie Towarzystwo Ekonomiczne o. Bydgoszcz
Roman Rogalski	Nadwiślański Związek Pracodawców Lewiatan
Daniel Kubiak	Business Centre Club
Katarzyna Meger	Bydgoski Klaster Przemysłowy
Kryspin Maroszczyk	Stowarzyszenie Przedsiębiorców Kujaw i Pomorza
Paweł Sikorski	Izba Gospodarcza Wodociągi Polskie
Renata Staszak	Kujawsko-Pomorska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Łukasz Gliński	Pracodawcy Pomorza i Kujaw
Andrzej Cieślík	Pomorsko-Kujawska Izba Budownictwa
Piotr Terlecki	Izba Przemysłowo-Handlowa Województwa Kujawsko-Pomorskiego
Jacek Trela	Kujawsko - Pomorska Izba Rzemiosła i Przedsiębiorczości
Edyta Wiwatowska	Bydgoski Park Przemysłowo - Technologiczny
Rafał Bruski	Prezes Zarządu Stowarzyszenia Metropolia Bydgoszcz
Piotr Kozłowski	Wiceprezes Zarządu Stowarzyszenia Metropolia Bydgoszcz
Krzysztof Błoński	Wiceprezes Zarządu Stowarzyszenia Metropolia Bydgoszcz
Jacek Idzi Kaczmarek	Wiceprezes Zarządu Stowarzyszenia Metropolia Bydgoszcz
Dariusz Wądołowski	Członek Zarządu Stowarzyszenia Metropolia Bydgoszcz
Mariusz Piotrkowski	Członek Zarządu Stowarzyszenia Metropolia Bydgoszcz
Janusz Jedliński	Członek Zarządu Stowarzyszenia Metropolia Bydgoszcz



Rada Gospodarcza przy Stowarzyszeniu Metropolia Bydgoszcz

Stanowisko Rady Gospodarczej przy Stowarzyszeniu Metropolia Bydgoszcz **z dnia 30 września 2025 r. w sprawie uwzględnienia Bydgoszczy w systemie Kolei Dużych** **Prędkości i utworzenia terminala intermodalnego Bydgoszcz-Emilianowo.**

Reprezentując szerokie grono środowisk biznesowych i gospodarczych obszaru funkcjonalnego Bydgoszczy apelujemy o włączenie Bydgoszczy do planowanego systemu Kolei Dużych Prędkości oraz utworzenie terminala intermodalnego w Emilianowie.

Realizacja obu powyższych zadań wpisuje się w cele krajowych i regionalnych dokumentów strategicznych oraz ma pełne poparcie władz lokalnych.

Przedmiotowe inwestycje są kluczowym czynnikiem rozwoju metropolitalnego, przyczynią się do wzmocnienia spójności sieci transportowej, poprawy efektywności logistycznej oraz zwiększenia konkurencyjności gospodarki. Zapewnią szybkie i efektywne połączenia firmom krajowym i zagranicznym, dostęp do nowych rynków, skrócenie czasu dostaw oraz optymalizację kosztów logistycznych. Wzmocnią atrakcyjność inwestycyjną całego regionu. Ścisła współpraca z portami morskimi, w szczególności z Portem Gdynia, zwiększy potencjał eksportowy i importowy województwa. Lepsza przepustowość przewozów umożliwi skalowanie działalności przedsiębiorstw i szybsze reagowanie na zmieniającą się sytuację na rynku. Powstaną nowe miejsca pracy w sektorach transportu, logistyki, usług i powiązanego z nimi przemysłu.

Utworzenie sieci KDP ma szczególne znaczenie nie tylko w związku z realizacją i obsługą Centralnego Portu Komunikacyjnego, ale przede wszystkim będzie miało znaczący wpływ na skrócenie czasu podróży pomiędzy miastami, dając tym samym bardzo silne i trwałe impulsy rozwojowe, wprowadzając całkowicie nowy poziom ich konkurencyjności w relacjach nie tylko krajowych, ale wręcz europejskich. Miastom i regionom pominiętym przy realizacji grozi natomiast swoista marginalizacja zarówno gospodarcza jak i społeczna.

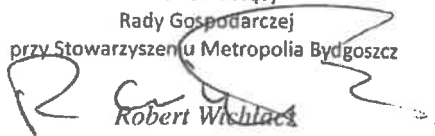
Realizacja terminala intermodalnego w Emilianowie poza istotnym impulsem gospodarczym dla regionu ma także ważne znaczenie dla bezpieczeństwa narodowego. Bydgoszcz jest polską stolicą NATO, drugim co do wielkości garnizonem Wojska Polskiego, a także silnym ośrodkiem przemysłu obronnego przez co istnieje szczególna potrzeba zapewnienia szybkiego i bezpiecznego transportu ładunków o podwyższonym ryzyku między zakładami, magazynami i poligonami, przy jednoczesnym ograniczeniu obciążenia sieci drogowej.



Rada Gospodarcza przy Stowarzyszeniu Metropolia Bydgoszcz

Miasto Bydgoszcz wraz ze swoim obszarem funkcjonalnym to najsilniejszy ośrodek gospodarczy w województwie w pełni zasługującym na objęcie go systemem Kolei Dużych Prędkości. Realizacja węzła logistycznego w Emilianowie będzie natomiast nie tylko impulsem do dalszego rozwoju gospodarczego regionu, ale jest także ważna dla podniesienia i zapewnienia strategicznego bezpieczeństwa państwa.

Rada Gospodarcza przy Stowarzyszeniu Metropolia Bydgoszcz – reprezentując szerokie grono przedsiębiorców z regionu - wyraża pełne poparcie i potrzebę realizacji dla obu ww. przedsięwzięć mających istotne, wielowymiarowe znaczenie rozwojowe nie tylko dla miasta Bydgoszczy i jej obszaru metropolitalnego, ale także dla całego województwa kujawsko-pomorskiego i kraju.

Przewodniczący
Rady Gospodarczej
przy Stowarzyszeniu Metropolia Bydgoszcz

Robert Wichlacz

Przewodniczący Rady Gospodarczej
przy Stowarzyszeniu Metropolia Bydgoszcz

Otrzymują:

1. Dariusz Klimczak - Minister Infrastruktury
2. Katarzyna Pełczyńska-Nałęcz - Minister Funduszy i Polityki Regionalnej
3. Władysław Kosiniak-Kamysz - Minister Obrony Narodowej
4. Wojciech Balczun - Minister Aktywów Państwowych

Załącznik:

Lista Członków Rady Gospodarczej przy Stowarzyszeniu Metropolia Bydgoszcz

Metropolia Bydgoszcz
85- 102 Bydgoszcz, ul. Jezuicka 1,
email: kontakt@metropoliabydgoszcz.pl
www.metropoliabydgoszcz.pl