

AKTUALNOŚCI

INFORMATOR KUJAWSKO-POMORSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

nr 5/2024 [61] ISSN: 2657-4543

KUP OIIB była współorganizatorem VII Międzynarodowej Konferencji Mostowej im. Rudolfa Modrzejewskiego „Mosty – tradycja i nowoczesność”.

Mosty - tradycja i nowoczesność

Konstrukcje i materiały stosowane w mostownictwie, technologie budowy i remontów mostów, obliczenia i projektowanie mostów, a także niezawodność mostów – to główne tematy VII Międzynarodowej Konferencji Mostowej im. Rudolfa Modrzejewskiego „Mosty – tradycja i nowoczesność”, która odbyła się w dn. 16-17 maja na Politechnice Bydgoskiej. Wydarzenie było współorganizowane przez Związek Mostowców RP Oddział Pomorsko-Kujawski, Politechnikę Bydgoską, Kujawsko-Pomorską Okręgową Izbę Inżynierów Budownictwa oraz Council of Polish American Engineers in North America.

Międzynarodowa Konferencja Mostowa im. Rudolfa Modrzejewskiego „Mosty – tradycja i nowoczesność” zgromadziła w auli nowego, oddanego przed rokiem budynku „J” w kampusie Politechniki Bydgoskiej grono czołowych polskich i zagranicznych specjalistów w dziedzinie budownictwa mostowego. W konferencji wzięła udział liczni przedstawiciele środowiska akademickiego, podmiotów gospodarczych z branży budowlanej, a także administracji rządowej i samorządu terytorialnego, którzy mogli zapoznać się z aktualnymi trendami w mostownictwie. Pierwsza sesja merytoryczna została poświęcona nowym materiałom, technologiom i metodom stosowanym w mostownictwie. Prelegenci przedstawili m.in. zastosowanie technik skanowania 3D w diagnostyce obiektów budowlanych, a nawet wykorzystanie sztucznej inteligencji w procesie przewidywania opóźnień realizacji obiektów mostowych. Ponadto zaprezentowano mosty z kompozytów GFRP (zbrojonych włóknami szklanymi i polimerową osłoną), omówiono wykorzystanie recyklatów (czyli materiałów wtórnych) do budowy mostów oraz innowacyjne nawierzchnie betonowe na obiektach mostowych.

W sesji drugiej pt. „Trochę o historii mostow-

nictwa” przedstawiono historyczny most przez rzekę Amur w Chabarowsku na Syberii (oddany do użytku w 1916 r. i liczący blisko 2,6 km most przez dziesięciolecia był najdłuższym obiektem mostowym w Azji), a także most kolejowy przez rzekę Niagara na granicy Stanów Zjednoczonych i Kanady, którego budowniczym w latach 1870-1873 był Polak Kazimierz Stanisław Gzowski.

W kolejnej sesji dyskutowano nad propozycją wyznaczania nośności użytkowej istniejących



■ W konferencji wzięła udział przewodnicząca Okręgowej Rady KUP OIIB mgr inż. Renata Staszak. fot. Ryszard Wszolek / PBS

mostów i wiaduktów kolejowych. Mówiono również o ponadnormatywnych obciążeniach mostów oraz wpływie pojazdów przeciążonych na mosty i nawierzchnie na przykładzie obiektów w Alabamie (USA).

Drugi dzień konferencji rozpoczęła sesja poświęcona w całości katastrofom i awariom obiektów mostowych. Ważnym tematem była zakończona w 2022 r. naprawa Mostu Uniwersyteckiego w Bydgoszczy, w której realizację zaangażowani byli przedstawiciele ośrodków badawczych z całego kraju. Podwieszony most przez Brdę w ciągu Trasy Uniwersyteckiej został oddany do użytku w 2013 r. Konstrukcję przęśla stanowią dwa dźwigary stalowe połączone stalowymi poprzecznkami, na których opiera się współpracująca płyta betonowa. Pomost podwieszony jest do pylonu o wysokości 70 m za pomocą 16 want.

dokończenie na str. 2 ►



WŁADZE ■ KONTAKTY

Biuro KUP OIIB, 85-030 Bydgoszcz,
ul. K. Gotowskiego 6 (Dom Technika)
nr tel. (52) 366 70 50
518 310 572 – sekretariat
501 393 166 – dział członkowski
502 347 432 – Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
e-mail: kup@piib.org.pl
www.kup.piib.org.pl

Biuro Izby pracuje w godzinach:

poniedziałek 7.00-15.00
wtorek 9.00-17.00
środa 8.00-16.00
czwartek 7.00-15.00
piątek 7.00-15.00

Punkty Konsultacyjne Izby:

87-300 Brodnica, ul. Kościelna 7
nr tel. (56) 49 410 90
pon.-pt., godz. 8.00-12.00

86-300 Grudziądz, ul. Kościelna 10/3
nr tel. (56) 46 225 03
pon., śr., godz. 10.00-14.00
dyżur członka Prezydium Rady: śr., godz. 15.30-16.30

88-100 Inowrocław, ul. Orłowska 48
nr tel. (52) 357 46 66
śr., godz. 11.00-12.00
dyżur członka Prezydium Rady: wt., godz. 14.00-15.00

87-100 Toruń, ul. Piernikarska 4/1
nr tel. 793 809 899
pon., wt., godz. 12.00-15.30
dyżur członka Prezydium Rady: wt., godz. 14.30-15.30

87-800 Włocławek, pl. Wolności 1
nr tel. (54) 232 62 50, 500 281 399
wt., śr., czw., godz. 10.00-12.00
dyżur członka Prezydium Rady: czw., godz. 12.00-13.00

Dyżury członków władz:

Przewodnicząca Rady
- wtorek, godz. 15.00-17.00

Zastępca Przewodniczącej Rady
- czwartek, godz. 12.00-13.00

Przewodniczący Komisji Rewizyjnej
- poniedziałek, godz. 13.00-15.00

Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej
- czwartek, godz. 13.00-15.00

Przewodniczący Sądu Dyscyplinarnego
- wtorek, godz. 15.00-17.00

Rzecznik Odpowiedzialności Zawodowej
- wtorek, godz. 14.00-16.00

Skarbnik
- środa, godz. 15.00-16.00

Sekretarz Rady
- środa, godz. 9.00-10.00

Radca Prawny
- wtorek, godz. 15.00-17.00

Konstrukcja pomostu jest podwieszona i pozabawiona stałych podpór niemal na całej długości. Nie ma podparcia konstrukcji przęsła także w rejonie posadawienia pylonu. W trakcie kontroli okresowej w 2020 r. zauważono duże deformacje blach konstrukcji zakotwień. Dalsze badania wykazały, że węzły, w których umiejscowiono zakończenia want, miały niewystarczającą nośność. W obawie o bezpieczeństwo użytkowników most został wyłączony z eksploatacji. Ustalono, że przyczyną złego stanu zakotwień i przeciążenia mostu jest błąd projektowy. Prace naprawcze trwały 6 miesięcy i poprzedzone były szczegółowymi analizami i projektami, w których uczestniczyły najważniejsze instytucje naukowo-badawcze z całej Polski. Różnym zagadnieniom związanym z tą naprawą poświęcono aż cztery referaty. Techniczne aspekty decyzji o zamknięciu i wzmocnieniu Mostu Uniwersyteckiego przedstawił zespół ekspertów pod przewodnictwem dr. hab. inż. Krzysztofa Żółtowskiego, prof. Politechniki Gdańskiej, który w trakcie kontroli okresowej w 2020 r. zauważył pierwsze nieprawidłowości. Badacze z Politechniki Gdańskiej omówili koncepcję naprawy zakotwień mostu, a projekt wzmocnienia węzłów zakotwienia want przedstawił eksperci z Politechniki Wrocławskiej. Wyniki badań wytrzymałościowych stali S420M pobranej z Mostu Uniwersyteckiego zaprezentowali prof. dr hab. inż. Stanisław Mroziński, prof. dr hab. inż. Adam Podhorecki, dr inż. Justyna Sobczak-Piąstka i dr hab. inż. Adam Lipski z Politechniki Bydgoskiej. Kolejna sesja rozpoczęła się rozważaniami dotyczącymi lepszego zrozumienia wypadków drogowych: rola sztucznej inteligencji, symulacji numerycznych i modeli MES ciała człowieka w analizie obrażeń – opisuje dr inż. Justyna Sobczak-Piąstka, przewodnicząca

Komitetu Organizacyjnego konferencji. - Dalej prezentowano informacje dotyczące diagnostyki obiektów mostowych, gdzie omówiono koncepcję systemu monitorowania stanu technicznego konstrukcji mostów wiszących i sprężonych bazującą na metodzie emisji akustycznej. Poruszono także temat trwałości tradycyjnych i współ-

związanymi z budownictwem mostowym. Udział w Konferencji był okazją do nawiązania nowych i ugruntowania istniejących już relacji między osobami ze świata nauki, techniki, przemysłu i administracji oraz zdobycia wiedzy i interesujących doświadczeń – podsumowuje dr inż. Justyna Sobczak-Piąstka. Międzynarodowa Konferencja Mostowa im. Rudolfa Modrzejewskiego



■ Przewodniczącym Komitetu Naukowego VII Międzynarodowej Konferencji Mostowej im. Rudolfa Modrzejewskiego „Mosty – tradycja i nowoczesność” był prof. dr hab. inż. Adam Podhorecki.

fot. Ryszard Wszolek / PBS

czesnych pomostów w aspekcie przeprowadzonych przeglądów stanu technicznego mostów stalowych.

Dwa kolejne referaty dotyczyły przebudowy i remontów obiektów mostowych zlokalizowanych na terenie województwa kujawsko-pomorskiego. Poruszono także problematykę dotyczącą prefabrykacji w budownictwie mostowym.

- Bardzo ważnym aspektem dla przedstawicieli firm z regionu oraz dla przedstawicieli administracji rządowej i samorządu terytorialnego było zapoznanie się z aktualnymi trendami badawczo-rozwojowymi w kraju

organizowana jest w Bydgoszczy co dwa lata od 2008 r. (z przerwą w okresie pandemii koronawirusa). Z inicjatywy Oddziału Pomorsko-Kujawskiego Związku Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej most przez Wisłę w Fordonie 16 maja 2008 r. otrzymał imię Rudolfa Modrzejewskiego – projektanta i budowniczego prawie 50 mostów w Ameryce Północnej (USA, Kanada), pioniera w dziedzinie budownictwa mostów wiszących. Kolejna edycja konferencji zaplanowana jest na 2026 r.

Przewodniczącymi Komitetu Naukowego VII Międzynarodowej Konferencji Mostowej im. Rudolfa Modrzejewskiego „Mosty – tradycja i nowoczesność” byli: prof. dr hab. inż. Adam Podhorecki i prof. dr inż. Andrzej S. Nowak z Auburn University (USA). Przewodniczącymi Komitetu Organizacyjnego byli: dr inż. Justyna Sobczak-Piąstka z

Politechniki Bydgoskiej i inż. Czesław Szczepanik (Związek Mostowców RP Oddział Pomorsko-Kujawski).

Organizatorzy konferencji: Związek Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej Oddział Pomorsko-Kujawski, Politechnika Bydgoska – Wydział Budownictwa, Architektury i Inżynierii Środowiska, Kujawsko-Pomorska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa, Council of Polish American Engineers in North America. Patronat honorowy nad wydarzeniem objął m.in. prezes Krajowej Rady Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa.

Samorządy zawodów zaufania publicznego kontynuują współpracę

10 maja w siedzibie Bydgoskiej Izby Lekarskiej odbyło się pierwsze posiedzenie Kujawsko-Pomorskiego Porozumienia Samorządów Zawodów Zaufania Publicznego w ramach rozpoczętej od 1 stycznia 2024 r. prezydencji bydgoskiego samorządu lekarskiego. W posiedzeniu wzięła udział przewodnicząca Okręgowej Rady KUP OIIB mgr inż. Renata Staszak.

Kujawsko-Pomorskie Porozumienie Samorządów Zawodów Zaufania Publicznego zostało powołane we wrześniu 2023 r. pod patronatem marszałka województwa kujawsko-pomorskiego. W skład porozumienia

wchodzi 15 samorządów zawodowych działających na terenie województwa: inżynierów budownictwa, architektów, lekarzy, lekarzy weterynarii, pielęgniarek i położnych, radców prawnych, adwokatów, doradców podatkowych, rzeczników patentowych, farmaceutów. Porozumienie zostało zawarte z inicjatywy KUP OIIB na wzór ogólnopolskiego Porozumienia, które działa od 2021 r. w celu tworzenia warunków do należytego wykonywania zawodów zaufania publicznego oraz ustawowych zadań samorządów zawodowych.

Do najważniejszych celów Kujawsko-Pomor-

skiego Porozumienia Samorządów Zawodów Zaufania Publicznego należą między innymi obrona interesów zawodowych członków porozumienia oraz konsolidacja środowisk zawodowych. Kierowanie pracami Porozumienia odbywa się na zasadzie rotacji w ramach trwającej 12 miesięcy Prezydencji. W poprzednim roku jego działania koordynowała KUP OIIB jako inicjator zawarcia Porozumienia.

- Zawody zaufania publicznego mają szcze-

dokończenie na str. 3 ►



gólnie znaczenie dla funkcjonowania państwa i świadczenia pomocy obywatelom. [Na posiedzeniu 10 maja] omawialiśmy problemy naszych środowisk zawodowych, które często dotyczą tych samych obszarów.

Pragniemy nad nimi pracować wspólnie i w szerszym wymiarze. W toku obrad zarysowaliśmy inicjatywę wspólnych konferencji i paneli dyskusyjnych, poruszających najważniejsze problemy reprezentowanych przez nas zawodów – opisuje w swoich mediach społecznościowych Bydgoska Izba Lekarska.

■ **Spotkanie w siedzibie Bydgoskiej Izby Lekarskiej odbyło się z inicjatywy prezes Okręgowej Rady BIL lek. Aleksandry Śremskiej.**
 fot. Archiwum KUP OIIB)

W poniedziałek 3 czerwca 2024 r. odbyło się posiedzenie Okręgowej Rady KUP OIIB

Realizujemy plan

Na niespełna dwa tygodnie przed XXIII Krajowym Zjazdem Sprawozdawczym Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa odbyło się posiedzenie Okręgowej Rady KUP OIIB z udziałem delegatów naszej Izby na Krajowy Zjazd. Wśród tematów były sprawy zarówno krajowe, jak i lokalne.

Na wstępie przewodnicząca Okręgowej Rady KUP OIIB mgr inż. Renata Staszak pogratulowała mgr. inż. Zenonowi Różyckiemu i mgr. inż. Krzysztofowi Kiewelowi, którzy 17 maja w V Mistrzostwach Polski Inżynierów Budownictwa w Strzelectwie Sportowym w Warszawie osiągnęli doskonałe wyniki. Zenon Różycki został Mistrzem Polski w konkurencji strzelba – 5 strzałów, a drużynowo obaj panowie stanęli na ostatnim miejscu podium w tej samej kategorii.

Okręgowa Rada rozpoczęła przygotowania organizacyjne do tegorocznych Dni Budowlanych w Brodnicy, Bydgoszczy, Grudziądzu, Inowrocławiu, Toruniu i Włocławku. Spotkania integracyjne z okazji święta inżynierów budownictwa odbędą się jak zwykle w sierpniu i we wrześniu – do udziału zaproszeni są wszyscy członkowie KUP OIIB wraz z osobami towarzyszącymi. W trakcie obchodów centralnych Dnia Budowlanych w Bydgoszczy zostaną rozstrzygnięte konkursy organizowane przez KUP OIIB – na najlepsze prace dyplomowe oraz „Prymus Budownictwa”. Okręgowa Rada na czerwcowym posiedzeniu powołała kapituły obydwu konkursów, które ocenią zgłoszenia kandydatów i wyłonią spośród nich tych najlepszych. Konkurs na najlepsze prace dyplomowe skierowany jest do absolwentów studiów inżynierskich i magisterskich na kierunkach studiów: budownictwo, inżynieria środowiska, telekomunikacja, elektrotechnika z uczelni w województwie kujawsko-pomorskim. Celem konkursu jest m.in. zapoznanie najlepszych absolwentów kierunków technicznych z działalnością samorządu zawodowego, którego członkami mogą zostać po uzyskaniu uprawnień budowlanych, a także integracja środowiska

naukowo-akademickiego z praktykującymi inżynierami budownictwa. W tegorocznej edycji konkursu wpłynęło 14 prac dyplomowych z Politechniki Bydgoskiej, Wyższej Szkoły Gospodarki w Bydgoszczy i Bydgoskiej Szkoły Wyższej. Z kolei nabór zgłoszeń do konkursu „Prymus Budownictwa”, którego celem jest promowanie wyróżniających się uczestników procesu inwestycyjno-budowlanego oraz podmiotów gospodarczych działających w branży budowlanej w naszym województwie, potrwa jeszcze do 30 czerwca – szczegóły w tym wydaniu „Naszych Aktualności”.

Okręgowa Rada zdecydowała także o partycypacji w kosztach wydania Kalkulatora Nakładów Pracy Kierownika Budowy. KNPKB to przygotowana przez Polską Izbę Inżynierów Budownictwa wspólnie z izbami okręgowymi aplikacja, która określa standardy pracy kierownika budowy budynku mieszkalnego jednorodzinnego. W oparciu o nie inżynier będzie mógł oszacować wartość swojej pracy jako kierownika budowy w podobny sposób jak w przypadku prac projektowych. Obecnie istnieje zjawisko zanizania wynagrodzeń kierowników budowy w związku z konkurencją w tym obszarze, co czasem skutkuje niewystarczającym zaangażowaniem kierownika budowy w realizację procesu budowlanego. W rezultacie inwestorzy składają skargi na kierowników budowy, które trafiają do rzeczników odpowiedzialności zawodowej. Według statystyk krajowych rzeczników i sądów dyscyplinarnych większość postępowań dotyczy właśnie kierowników budowy domów jednorodzinnych. Wielu kierowników budowy nie zdaje

sobie sprawy z pełnego zakresu obowiązków, jakie na nich spoczywają. Aplikacja pozwoli im zorientować się, jakie czynności będą musieli wykonać i jakiego wynagrodzenia powinni żądać za swoje usługi. W ten sposób aplikacja pozwoli inżynierom budownictwa na skuteczne negocjacje z inwestorem oraz wpłynie na podniesienie poziomu etyki zawodowej. Z Kalkulatora Nakładów Pracy Kierownika Budowy będą mogli korzystać członkowie wszystkich izb okręgowych.

Okręgowa Rada skierowała wniosek do Krajowej Rady o nadanie Medalu Honorowego PIIB Markowi Małeckiemu, prezesowi Grupy Kapitałowej SOLBET z Solca Kujawskiego,



■ **Spotkanie w siedzibie Bydgoskiej Izby Lekarskiej odbyło się z inicjatywy prezes Okręgowej Rady BIL lek. Aleksandry Śremskiej.**
 fot. Archiwum KUP OIIB)

która jest obecnie liderem i największym producentem betonu komórkowego w Polsce. Medal Honorowy PIIB to zaszczytne wyróżnienie nadawane za szczególne dokonania przyczyniające się do rozwoju samorządności i budownictwa.

Dyskutowano także nad projektem nowego Kodeksu Etyki Zawodowej Członków PIIB, który – po szerokich konsultacjach z organami naszego samorządu, z wszystkimi izbami okręgowymi oraz stowarzyszeniami naukowo-technicznymi – zostanie przedstawiony do oceny delegatom na XXIII Krajowy Zjazd

dokończenie na str. 4 ▶

Sprawozdawczy. Kodeks miałby zastąpić ten obowiązujący od 2013 r. i regulować postępowanie członków Izby w odniesieniu do społeczeństwa, środowiska, pracodawcy/zleceniodawcy, a także samorządu zawodowego. Kodeks szczególnie akcentuje status inżyniera budownictwa jako zawodu zaufania publicznego, z którego wynika zobowiązanie do działania zgodnego z dobrem publicznym oraz zasadami uczciwości zawodowej i osobistej, a także poszanowania przepisów prawa.

Delegat na Krajowy Zjazd PIIB Michał Miklas przedstawił wniosek o wydanie wiążącej interpretacji zakresu uprawnień budowlanych w specjalności konstrukcyjno-budowlanej w kontekście obowiązującego prawa – ma to

związek z praktyką uznaniowej interpretacji przez organy administracji architektoniczno-budowlanej oraz nadzoru budowlanego, co skutkuje niepewnością ze strony osób posiadających uprawnienia budowlane.

„Przykładowo w obecnym stanie prawnym projekt budowlany składa się z trzech części, tj. projektu zagospodarowania terenu, architektoniczno-budowlanego oraz technicznego. Uprawnienia budowlane natomiast nadawane są do sporządzania projektów architektoniczno-budowlanych oraz zagospodarowania działki lub terenu. Przez pewien okres uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno-budowlanej do kierowania robotami budowlanymi obejmowały również architekturę obiektu. Organy nadzoru budowlanego żądały

od inwestorów powoływania na kierowników budów / inspektorów nadzoru posiadania takich zapisów w decyzji o nadaniu uprawnień, a przy ich braku odmawiały prawa do objęcia funkcji kierownika budowy / inspektora nadzoru” – argumentował Michał Miklas. Brak aktualnej wykładni treści decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych stwarza pole do uznaniowej interpretacji tych uprawnień przez urzędników. Okręgowa Rada uznała wnioski delegata za zasadne i podjęła uchwałę w sprawie skierowania ich do Krajowej Komisji Wnioskowej przy Krajowej Radzie PIIB, która nada im dalszy bieg.

XXIII Krajowy Zjazd Sprawozdawczy PIIB odbędzie się w dn. 14-15 czerwca 2024 r. Weźmie w nim udział 10 delegatów KUP OIIB.

Dla najlepszych

Do 30 czerwca trwa nabór zgłoszeń do kolejnej edycji konkursu „Prymus Budownictwa” w dwóch kategoriach: „uczestnik procesu inwestycyjno-budowlanego” oraz „działalność gospodarcza”. Do konkursu mogą zgłaszać się wszyscy członkowie KUP OIIB, także ci niepełniący samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, oraz podmioty gospodarcze związane z budownictwem.

W konkursie „Prymus Budownictwa” mogą brać udział inżynierowie budownictwa nie tylko wykonujący funkcje projektanta, kierownika budowy i inspektora nadzoru, ale także wszyscy pozostali uczestnicy procesu

inwestycyjno-budowlanego, osoby sprawujące kontrolę techniczną i zaangażowane w utrzymanie obiektów budowlanych, rzeczoznawcy itp. Warunkiem uczestnictwa w konkursie jest członkostwo w KUP OIIB. Druga kategoria konkursu „Prymus Budownictwa” adresowana jest do wszystkich podmiotów gospodarczych z terenu województwa kujawsko-pomorskiego działających w obszarze budownictwa.

Kandydatów do konkursu mogą zgłaszać członkowie Izby, podmioty gospodarcze, instytucje, organizacje. Zgłoszenie w kategorii „uczestnik procesu inwestycyjno-budowlanego” powinno zawierać opis praktyki zawodowej kandydata, wraz z opisem zadań inwestycyjnych, w których realizację był zaangażowany, oraz krótkie uzasadnienie z opisem rozwiązań mających wpływ na przebieg inwestycji. Zgłoszenie w kategorii „działalność gospodarcza” powinno obejmować opis i charakterystykę zgłaszanego podmiotu gospodarczego, w tym związek podmiotu z budownictwem, oraz krótkie uzasadnienie wniosku. Do zgłoszenia należy dołączyć formularz dostępny na stronie internetowej www.kup.piib.org.pl (zakładka „Druki”).

Zgłoszenia w formie pisemnej kierować należy do siedziby Biura KUP OIIB, ul. K. Gotowskiego 6, 85-030 Bydgoszcz, kup@piib.org.pl. Termin zgłoszeń upływa 30 czerwca 2024 r.

Egzamin pisemny zorganizowano w Bydgoskim Centrum Targowo-Wystawienniczym – o godz. 9:00 dla specjalności konstrukcyjno-budowlanej i o godz. 12:00 dla pozostałych specjalności. Do egzaminu pisemnego przystąpiły łącznie 143 osoby.

Przed sesją po raz pierwszy kandydaci mieli dostęp do aplikacji Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa „Uprawnienia Budowlane”, pomagającej w przygotowaniach do pisemnej części egzaminu. Aplikacja zapewnia dostęp do aktualnej bazy pytań testowych dla wszystkich specjalności i zakresów uprawnień budowlanych nadawanych przez PIIB. Aplikacja zawiera pytania z zakresu aktów prawnych odpowiadających danej specjalności, warunków BHP przy wykonywaniu robót budowlanych i postępowania administracyjnego. Średnia zdawalność egzaminu testowego w KUP OIIB wyniosła 83,92% (dla porównania – w 2023 r. było to 79,05% w sesji „wiosennej” i 74,80% w sesji „jesiennej”).

Ostateczne statystyki dotyczące tej sesji egzaminacyjnej zostaną podane w kolejnym wydaniu „Naszych Aktualności”.

Uroczystość wręczenia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych odbędzie się 10 lipca.

(PG)

Wiosenne egzaminy

Od 24 maja do 5 czerwca trwała „wiosenna” sesja egzaminacyjna na uprawnienia budowlane.



Kandydaci na uprawnienia budowlane po raz pierwszy mieli dostęp do aplikacji PIIB pomagającej w przygotowaniach do egzaminu pisemnego.

foto. Archiwum KUP OIIB

