



WŁADZE ■ KONTAKTY

Biuro KUP OIIB, 85-030 Bydgoszcz,
ul. K. Gotowskiego 6 (Dom Technika),
tel. (52) 366 70 50,
518-310-572 – sekretariat
501-393-166 – dział członkowski
502-347-432 – Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
e-mail: kup@piib.org.pl
www.kup.piib.org.pl

Biuro Izby pracuje w godzinach:

Pon. 7⁰⁰-15⁰⁰
Wt. 9⁰⁰-17⁰⁰
Śr. 8⁰⁰-16⁰⁰
Czw. 7⁰⁰-15⁰⁰
Pt. 7⁰⁰-15⁰⁰

Przyjęcia interesantów w godzinach:

Wt. 10⁰⁰-17⁰⁰
Śr. 10⁰⁰-16⁰⁰
Czw. 8⁰⁰-14⁰⁰

Punkty Konsultacyjne Izby:

87-300 **Brodnica**, ul. Kościelna 7,
tel. (56) 49 410 90
Pon. - Pt., godz. 8⁰⁰-12⁰⁰

86-300 **Grudziądz**, ul. Kościelna 10/3,
tel. (56) 46 225 03
Pon., Śr., godz. 10⁰⁰-14⁰⁰
dyżur członka Prezydium Rady,
Śr., godz. 15³⁰-16³⁰

88-100 **Inowrocław**, ul. Orłowska 48,
tel./fax (52) 357 46 66
Śr., godz. 11⁰⁰-12⁰⁰,
dyżur członka Prezydium Rady, Wt., godz. 14⁰⁰-15⁰⁰

87-100 **Toruń**, ul. Piemnikarska 4/1,
tel. 793 809 899,
Pon., Wt., godz. 12⁰⁰-15³⁰,
dyżur członka Prezydium Rady, Wt., godz. 14³⁰-15³⁰

87-800 **Włocławek**, Pl. Wolności 1,
tel. (54) 232 62 50, 500 281399
Wt., Śr., Czw. godz. 10⁰⁰-12⁰⁰,
dyżur członka Prezydium Rady, Czw., godz. 12⁰⁰-13⁰⁰

Dyżury członków władz:

Przewodnicząca Rady
– wtorek, godz. 15⁰⁰-17⁰⁰

Zastępca Przewodniczącej Rady
– czwartek, godz. 12⁰⁰-13⁰⁰

Przewodniczący Komisji Rewizyjnej
– poniedziałek, godz. 13⁰⁰-15⁰⁰

Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej
– czwartek, godz. 13⁰⁰-15⁰⁰

Przewodniczący Sądu Dyscyplinarnego
– wtorek, godz. 15⁰⁰-17⁰⁰

Rzecznik Odpowiedzialności Zawodowej
– wtorek, godz. 14⁰⁰-16⁰⁰

Skarbnik
– środa, godz. 15⁰⁰-16⁰⁰

Sekretarz Rady
– środa, godz. 9⁰⁰-10⁰⁰

Radca Prawny
– wtorek, godz. 15⁰⁰-17⁰⁰

Za nami II Dzień Otwarty Inżyniera Budownictwa

Na początku października w Nakle nad Notecią, Brodnicy i Grudziądzu odbyły się bezpłatne konsultacje w ramach II Dnia Otwartego Inżyniera Budownictwa. Zespoły ekspertów – członków KUP OIIB, przedstawicieli organów nadzoru budowlanego i administracji architektoniczno-budowlanej – udzielały porad technicznych i prawnych zainteresowanym inwestorom oraz użytkownikom budynków. Wydarzenie podsumowuje prof. dr hab. inż. Adam Podhorecki, koordynator regionalny II Dnia Otwartego Inżyniera Budownictwa w województwie kujawsko-pomorskim.



■ Elementem kampanii promocyjnej II Dnia Otwartego Inżyniera Budownictwa był wywiad dla Radia Nakło. Do korzystania z porad zachęcali przewodnicząca Okręgowej Rady KUP OIIB mgr inż. Renata Staszak oraz koordynator regionalny akcji prof. dr hab. inż. Adam Podhorecki.

Fot. Radio Nakło 107,5 FM

II Dzień Otwarty Inżyniera Budownictwa to ogólnopolska akcja, która polega na udzielaniu porad przez ekspertów – praktykujących inżynierów budownictwa, z dużym doświadczeniem i dorobkiem zawodowym – wszystkim osobom zainteresowanym kwestiami związanymi z budową, remontem, eksploatacją obiektów budowlanych. Bezpłatne konsultacje są formą wsparcia dla prywatnych inwestorów w rozwiązywaniu rozmaitych dylematów w zakresie budownictwa, które często

wymagają specjalistycznej wiedzy i umiejętności. Dlatego zespoły eksperckie zostały utworzone w taki sposób, aby w możliwie pełnym zakresie objąć problematykę szeroko pojętego budownictwa. Chodzi tu zwłaszcza o zagadnienia formalno-prawne, kwestie konstrukcji i architektury, instalacji elektrycznych, energetycznych i teletechnicznych, instalacji wodno-kanalizacyjnych oraz problematykę odnawialnych źródeł energii. Oprócz inżynierów budownictwa do zespołów eksperckich na zaproszenie

dokończenie na str. 2. ▶

► **dokończenie ze str. 1.**

Izby dołączyli także przedstawiciele inspektoratów nadzoru budowlanego oraz wydziałów architektury i budownictwa czy gospodarki przestrzennej lokalnych urzędów miast i powiatów.

Pełne składy zespołów eksperckich pracujących we wszystkich ośrodkach na terenie działania naszej Izby znajdują się w ramce obok tego artykułu. W tym miejscu chcę, jako koordynator Dnia Otwartego Inżyniera Budownictwa w KUP OIIB, serdecznie podziękować wszystkim członkom zespołów eksperckich za zaangażowanie i poświęcony czas.

Konsultacje w ramach Dnia Otwartego Inżyniera Budownictwa odbyły się w trzech miastach powiatowych naszego regionu Kujaw i Pomorza, tj.:

- **w Nakle n. Notecią** w dniu 01.10.2022 roku (godz. 10.00÷13.00) w Nakielskim Ośrodku Kultury przy ul. Mickiewicza 3;
- **w Grudziądzu** w dniu 08.10.2022 roku (godz. 10.00÷13.00) w budynku Cechu Rzemiosł Różnych i Przedsiębiorczości przy pl. Niepodległości 5;
- **w Brodnicy** w dniu 08.10.2022 roku (godz. 10.00÷13.00) w siedzibie Punktu Konsultacyjnego naszej Okręgowej Rady przy ul. Kościelnej 7.

W Nakle nad Notecią zespoły eksperckie zajmowały się następującymi tematami:

- Formalności związane z budową domu jednorodzinnego, optymalizacja rozwiązań projektowych, problematyka adaptacji projektu gotowego;
- Deformacje dopuszczalne stolarki okiennej z użyciem profili PCV, problematyka uregulowań normowych itp.;
- Problemy związane z przebudową i nadbudową budynku, w którym ściany zewnętrzne wykonano w konstrukcji szczelinowej (przeprowadzono także wizję lokalną przedmiotowego budynku i udzielono konkretnych porad technicznych – Adam Podhorecki i Magdalena Sosnowska);
- Formalności związane z rozbudową, przebudową i zmianą użytkowania istniejącego budynku.

W Brodnicy m.in. Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Brodnicy przedstawił zespołowi eksperckiemu m.in. następujące problemy do przedyskutowania:

- Problem interpretacji definicji „instalacja”. Wymagania dotyczące instalowa-



■ Oprócz porad teoretycznych członkowie zespołów eksperckich dokonywali także wizji lokalnych obiektów budowlanych. Na zdjęciu eksperci pracujący w Nakle nad Notecią. Fot. Archiwum KUP OIIB

nia urządzeń grzewczych w budynkach i lokalach mieszkalnych (lokalizacja, zgłoszenia, przeglądy itp.);

- Problematyka nierzetelnych podmiotów gospodarczych wprowadzających do obrotu nieodpowiednie materiały i wyroby budowlane. Postulowane jest zaostrzenie kontroli (dotyczące zwłaszcza zakresu i częstotliwości). Zdarzają się przypadki, gdy podmioty gospodarcze przez dość długi okres sprzedają wadliwy produkt, zanim zostanie to stwierdzone przez organ kontrolny;
- Problematyka dotycząca technologii wykonania warstw wykończeniowych na balkonach i tarasach;
- Problematyka optymalizacji źródeł ciepła w budynkach jednorodzinnych i wielorodzinnych.

W Grudziądzu Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego oraz gospodarze budynku zabytkowego (w którym pracował zespół ekspercki) przedstawili zespołowi eksperckiemu następujące problemy do przedyskutowania:

- Problem egzekucji postanowień Powiatowych Inspektorów Nadzoru Budowlanego, którzy nie dysponują odpowiednimi narzędziami i środkami w tym zakresie;
- Problemy dotyczące lokalnych zawilgoczeń, wytrącających się soli rozpuszczalnych (wykwitów) i spleń ścian i balkonów budynku zabytkowego;
- Problem stateczności konkretnego muru oporowego;
- Problematyka budowy budynku sali gimnastycznej z garażem podziemnym w najbliższym sąsiedztwie istniejących

budynków zabytkowych.

Trzy ostatnie problemy dokładnie omówiono na podstawie przeprowadzonej wizji lokalnej (Adam Podhorecki).

Podsumowując, należy podkreślić, że Dzień Otwarty Inżyniera Budownictwa jest akcją ogólnopolską, jednak każda izba okręgowa prowadzi to wydarzenie „po swojemu”. Niebawem odbędzie się podsumowanie akcji na szczeblu krajowym, które pozwoli wyciągnąć wnioski na przyszłość, tak by Dzień Otwarty... organizowany był w sposób coraz bardziej efektywny. Podobną dyskusję odbędziemy na najbliższym posiedzeniu Okręgowej Rady KUP OIIB.

W mojej opinii II edycja Dnia Otwartego została zorganizowana zdecydowanie sprawniej i efektywniej niż w ubiegłym roku. Zespoły eksperckie pracowały w dobrej, koleżeńskej atmosferze, a zgłaszane problemy zostały gruntownie i profesjonalnie przeanalizowane. Jestem przekonany, że wszystkie osoby korzystające z porad naszych zespołów eksperckich uzyskały profesjonalne, pełne i adekwatne do oczekiwań rady i zalecenia. W ten sposób umacniamy wizerunek inżyniera budownictwa jako zawodu prestiżowego, zawodu zaufania publicznego, podnosząc rangę naszej profesji w opinii społecznej. ■

prof. dr hab. inż. Adam Podhorecki
z-ca przewodniczącego
Okręgowej Rady KUP OIIB
koordynator regionalny II Dnia
Otwartego Inżyniera Budownictwa w
KUP OIIB

**Zespoły eksperckie II Dnia
Otwartego Inżyniera Budownictwa w KUP OIIB****Nakło n/Notecią (01.10.2022 r):**

- Adam Podhorecki – koordynator regionalny II Dnia Otwartego Inżyniera Budownictwa
- Jacek Miklas – KUP OIIB
- Ryszard Orłowski – KUP OIIB
- Justyna Sobczak-Piąstka – KUP OIIB
- Magdalena Sosnowska – KUP OIIB
- Renata Staszak – KUP OIIB
- Piotr Kalamon – zastępca burmistrza Nakła n. Notecią, KUP OIIB
- Jacek Kwasigroch – dyrektor Wydziału Architektury i Budownictwa w Starostwie Powiatowym w Nakle n. Notecią

- Rafał Leppert – kierownik Referatu Gospodarki Przestrzennej w Urzędzie Miasta i Gminy Nakło n. Notecią
- Andrzej Niedbała – Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Nakle n. Notecią

Brodnica (08.10.2022 r):

- Justyna Sobczak-Piąstka – KUP OIIB, koordynator zespołu eksperckiego
- Zdzisław Brądkiewicz – KUP OIIB
- Włodzimierz Kwiatkowski – KUP OIIB
- Jacek Miklas – KUP OIIB
- Witold Sosnowski – Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Brodnicy
- Karol Koszewski – główny specjalista w Wydziale Gospodarki Miejskiej i Inwestycji Urzędu Miejskiego w Brodnicy

Grudziądz (08.10.2022 r):

- Adam Podhorecki – KUP OIIB, koordynator regionalny II Dnia Otwartego Inżyniera Budownictwa
- Stefan Baca – dyrektor Wydziału Budownictwa i Planowania Przestrzennego Urzędu Miasta w Grudziądzu, KUP OIIB
- Krzysztof Dudek – KUP OIIB
- Marek Krzyżanowski – KUP OIIB
- Dariusz Morczyński – KUP OIIB
- Roman Pietrzak – KUP OIIB
- Sławomir Konieczka – KUP OIIB
- Ludwik Falaciński – inspektor w Powiatowym Inspektoracie Nadzoru Budowlanego w Grudziądzu

Nowe warunki techniczne dla dróg

W ostatnim czasie nastąpiły istotne zmiany dotyczące przepisów techniczno-budowlanych w zakresie budownictwa drogowego i mostowego. Minister Infrastruktury wydał zamieszczone w Dzienniku Ustaw z 2022 r. pod poz. 1518 Rozporządzenie z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych. Powyższe Rozporządzenie weszło w życie z dniem 21 września 2022 r. i zastąpiło:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 14 maja 1997 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących autostrad płatnych;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.

Nowe rozporządzenie w znaczący sposób zmniejsza szczegółowość uregulowań dotyczących budowy lub przebudowy drogi publicznej wraz z usytuowanymi w ciągu tej drogi drogowymi obiektami inżynierskimi. Dotychczasowe trzy akty prawne zawierały uregulowania zawarte łącznie na 201 stronach, natomiast nowe rozporządzenie, zastępujące istniejące akty prawne, zawarte jest jedynie na 44

stronach. Twórcy tej modyfikacji przepisów mieli na celu ograniczenie ilości zawartych w rozporządzeniach zapisów do naprawę niezbędnego minimum. Wiązało się to głównie z potrzebą ograniczenia ilości wniosków inwestorów, projektantów i wykonawców składanych do ministerstwa w sprawie uzasadnionych odstępstw od warunków technicznych.

Najistotniejszą zmianą jest ujęcie w jednym dokumencie, a tym samym uproszczenie, przepisów dotyczących rozwiązań na autostradach płatnych i na pozostałych drogach publicznych. Ponadto w nowym rozporządzeniu pominięto wiele szczegółowych uregulowań, szczególnie w zakresie stosowanych rozwiązań technicznych i materiałowych. Pominięto w zakresie dróg całą sferę projektowania konstrukcji nawierzchni. Istotnym jest też przeniesienie wszystkich przepisów dotyczących zabezpieczenia przeciwpożarowego dróg, obiektów inżynierskich oraz wentylacji tuneli do załącznika nr 3.

Największe jednak zmiany dotyczą budownictwa mostowego. Przede wszystkim z definicji usunięto kładki dla pieszych i estakady. Obiekty te będą obecnie klasyfikowane jako mosty lub wiadukty. Praktycznie pominięto cały rozdział zabezpieczenia antykorozyjnego i wyposażenia obiektów mostowych.

Ideą twórców rozporządzenia było przeniesienie szczegółowych zapisów dotyczących projektowania elementów mostu i drogi do tzw. WR-D i WR-M, które są

rekomendowanymi przez Ministerstwo Infrastruktury wytycznymi, a jednocześnie nie są bezwarunkowo wymagane i w przypadku konieczności wprowadzenia zmian nie jest wymagana zgoda ministerstwa na odstępstwa.

Wytyczne rekomendowane dotyczące dróg i obiektów inżynierskich przeznaczone są do stosowania na każdym etapie cyklu życia drogi, tj. planowaniu, projektowaniu, wykonywaniu robót budowlanych (remontie, przebudowie, rozbudowie, budowie, odbudowie i rozbiórce), a także utrzymaniu drogi. Wytyczne zostały rekomendowane przez ministra właściwego do spraw transportu. Informacja o rekomendacji znajduje się na drugiej stronie każdego opracowania.

Powyższe wytyczne (WR-D i WR-M) znajdują się na stronie Ministerstwa Infrastruktury. Najlepiej uzyskać do nich dostęp poprzez wpisanie do wyszukiwarki internetowej „WR-D wytyczne drogowe” lub „WR-M wytyczne mostowe”.

W mojej ocenie jest to właściwy kierunek zmian i powinien dotyczyć większości przepisów techniczno-budowlanych. ■

inż. Czesław Szczesik

Odnowiliśmy ubezpieczenie

Przedłużyliśmy na następny rok umowę grupowego ubezpieczenia NNW dla członków Izby – kontynuujemy polisę z Ergo Hestia.



POLISA nr 436000293689 (wyciąg)

Ubezpieczający:	Kujawsko Pomorska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa Ul. K. Gotowskiego 6 85-030 BYDGOSZCZ
Ubezpieczony:	członkowie Kujawsko Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
Podstawa prawna ubezpieczenia:	ogólne warunki ubezpieczenia Biznes & Podróż z dnia 1 sierpnia 2021 roku
Okres ubezpieczenia:	od 01.10.2022 do 30.09.2023 r.
Forma ubezpieczenia:	bezimienna
Zakres i wysokość świadczeń:	zgodnie z tabelą w pkt1.

1. Zakres i wysokość świadczeń:

Zakres ubezpieczenia	Wysokość świadczeń
Śmierć Ubezpieczonego wskutek nieszczęśliwego wypadku (bez zgonów wskutek zawału serca lub udaru mózgu)	1 500 PLN
Śmierć Ubezpieczonego wskutek wypadku komunikacyjnego	1 500 PLN Uwzględnia świadczenie z tytułu zgonu Ubezpieczonego wskutek nieszczęśliwego wypadku
Śmierć małżonka Ubezpieczonego wskutek nieszczęśliwego wypadku	1 200 PLN
Trwała niezdolność Ubezpieczonego do pracy zarobkowej wskutek nieszczęśliwego wypadku	1 800 PLN
Trwała niezdolność małżonka Ubezpieczonego do pracy zarobkowej wskutek nieszczęśliwego wypadku	900 PLN
Pokrycie kosztów pogrzebu Ubezpieczonego	5 000 PLN
Pokrycie kosztów pogrzebu małżonka Ubezpieczonego	500 PLN

