

## WŁADZE ■ KONTAKTY

**Biurowisko KUP OIIB**, 85-030 Bydgoszcz,  
ul. K. Gotowskiego 6 (Dom Technika),  
tel. (52) 366 70 50,  
518-310-572 – sekretariat  
501-393-166 – dział członkowski  
502-347-432 – Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
e-mail: kup@piib.org.pl  
www.kup.piib.org.pl

### Biurowisko Izby pracuje w godzinach:

Pon. 7<sup>00</sup>-15<sup>00</sup>  
Wt. 9<sup>00</sup>-17<sup>00</sup>  
Śr. 8<sup>00</sup>-16<sup>00</sup>  
Czw. 7<sup>00</sup>-15<sup>00</sup>  
Pt. 7<sup>00</sup>-15<sup>00</sup>

### Przyjęcia interesantów w godzinach:

Wt. 10<sup>00</sup>-17<sup>00</sup>  
Śr. 10<sup>00</sup>-16<sup>00</sup>  
Czw. 8<sup>00</sup>-14<sup>00</sup>

### Punkty Konsultacyjne Izby:

87-300 **Brodnica**, ul. Kościelna 7,  
tel. (56) 49 410 90  
Pon. - Pt., godz. 15<sup>00</sup>-16<sup>00</sup>

86-300 **Grudziądz**, ul. Kościelna 10/3,  
tel. (56) 46 225 03  
Pon., Śr., godz. 10<sup>00</sup>-14<sup>00</sup>  
dyżur członka Prezydium Rady, Śr., godz.  
15<sup>30</sup>-16<sup>30</sup>

88-100 **Inowrocław**, ul. Orłowska 48,  
tel./fax (52) 357 46 66  
Wt., godz. 14<sup>00</sup>-15<sup>00</sup>, Pt., godz. 8<sup>00</sup>-15<sup>00</sup>,  
dyżur członka Prezydium Rady, Wt., godz. 14<sup>00</sup>-15<sup>00</sup>

87-100 **Toruń**, ul. Piemnikarska 4/1,  
tel. 793 809 899,  
Pon., Wt., godz. 12<sup>00</sup>-15<sup>30</sup>,  
dyżur członka Prezydium Rady, Wt., godz. 13<sup>00</sup>-15<sup>30</sup>

87-800 **Włocławek**, Pl. Wolności 1,  
Konsultacja odbywać się będzie po  
wcześniejszym umówieniu telefonicznym:  
500 281 399

### Dyżury członków władz:

**Przewodniczący Rady**  
– wtorek, godz. 15<sup>00</sup>-17<sup>00</sup>

**Zastępca Przewodniczącego Rady**  
– poniedziałek, godz. 14<sup>00</sup>-15<sup>00</sup>

**Przewodniczący Okręgowej Komisji Rewizyjnej**  
– poniedziałek, godz. 13<sup>00</sup>-15<sup>00</sup>

**Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej**  
– czwartek, godz. 13<sup>00</sup>-15<sup>00</sup>

**Przewodniczący Sądu Dyscyplinarnego**  
– wtorek, godz. 13<sup>00</sup>-15<sup>00</sup>

**Rzecznik Odpowiedzialności Zawodowej**  
– wtorek, godz. 14<sup>00</sup>-16<sup>00</sup>

**Skarbnik**  
– środa, godz. 15<sup>00</sup>-16<sup>00</sup>

**Sekretarz Rady**  
– środa, godz. 9<sup>00</sup>-10<sup>00</sup>

**Radca Prawny**  
– wtorek, godz. 15<sup>00</sup>-17<sup>00</sup>

Znamy już nazwiska delegatów na okręgowe zjazdy KUP OIIB w kadencji 2022-2026

## Wybraliśmy delegatów

We wszystkich obwodach KUP OIIB – bydgoskim, toruńskim, grudziądzkim, inowrocławskim, brodnickim i włocławskim – odbyły się zebrania wyborcze delegatów na okręgowe zjazdy w kadencji na lata 2022-2026. Prawo wyboru swoich przedstawicieli posiadali wszyscy czynni członkowie Izby.



■ **Prawo udziału w zebraniach wyborczych delegatów okręgowej izby mieli wszyscy czynni członkowie KUP OIIB**

Fot. Archiwum KUP OIIB

W sumie w ciągu trzech tygodni odbyło się 14 zebrań wyborczych – w obwodzie bydgoskim (10 stycznia, 11 stycznia, 12 stycznia, 14 stycznia, 31 stycznia), brodnickim (17 stycznia), toruńskim (18 i 19 stycznia), włocławskim (20 i 21 stycznia), a także grudziądzkim (27 i 28 stycznia). Harmonogram zebrań został ustalony według podziału obszaru działania Izby i kryterium specjalności członków.

Na zebrania wyborcze zostali zaproszeni wszyscy czynni członkowie KUP OIIB (zaproszenia były dołączone do październikowego wydania miesięcznika „Inżynier Budownictwa”). Zgodnie z uchwałą Okręgowej Rady ustalono liczbę delegatów na okręgowe zjazdy w VI kadencji (2022-2026) według zasady 1 delegat na 50 członków okręgowej izby. Do wybrania było więc 109 delegatów z zachowaniem proporcjonalnego udziału członków z poszczególnych obwodów. Wyborów dokonano w głosowaniu tajnym. Karty wyborcze wrzucano do urny zamkniętej na klucz, które po zakończeniu głosowania były przeliczone przez komisję skrutacyjną. Na delegatów wybrane zostały

osoby, które w głosowaniu uzyskały największą liczbę głosów.

Jaka jest rola delegatów na okręgowe zjazdy? Delegaci są reprezentantami ogółu członków okręgowej izby na okręgowy zjazd. Okręgowy zjazd jest najwyższym organem izby, który posiada kompetencje m.in. w zakresie uchwalania budżetu okręgowej izby, rozpatrywania i zatwierdzania sprawozdań organów, wyboru członków organów, udzielania absolutorium okręgowej radzie izby. Nowo wybrani delegaci spotkają się po raz pierwszy na XXI Zjeździe Sprawozdawczo-Wyborczym KUP OIIB, który został zwołany na dzień 23 kwietnia 2022 r. Na kwietniowym zjeździe delegaci m.in. rozpatrzą sprawozdania z działalności Okręgowej Rady, Okręgowej Komisji Rewizyjnej, Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej, Okręgowego Sądu Dyscyplinarnego i Okręgowego Rzecznika Odpowiedzialności Zawodowej, a także ustalą liczbę członków organów, szczegółowe zasady organizacji i tryb działania organów, wybiorą przewodniczących i członków organów okręgowej izby na kadencję w latach 2022-2026. ■ (PG)

Próby obciążeniowe Mostu Uniwersyteckiego w Bydgoszczy wypadły pozytywnie

## Most Uniwersytecki znów przejezdny

Po blisko roku od zamknięcia Most Uniwersytecki w Bydgoszczy znów jest przejezdny. Konstrukcja pomyślnie przeszła próby obciążeniowe i 26 stycznia most został otwarty dla ruchu kołowego. Prace naprawcze wykonała bydgoska firma Kormost S.A. Naprawa trwała 6 miesięcy i polegała m.in. na wzmocnieniu węzłów zakotwienia want.



■ Ostateczne próby obciążeniowe Mostu Uniwersyteckiego zrealizowano 21 stycznia. Na most wjechało 12 ciężarówek o masie 32 ton każda

Fot. Maciej Chelminiak

Podwieszony most przez Brdę w ciągu Trasy Uniwersyteckiej został oddany do użytku w 2013 r. Konstrukcję przeszła stawią dwa dźwigary stalowe połączone stalowymi poprzecznikami, na których opiera się współpracująca płyta betonowa. Pomost podwieszony jest do pylonu o wysokości 70 m za pomocą 16 want. Konstrukcja pomostu jest podwieszona i pozbawiona podpór stałych niemal na całej długości. Nie ma podparcia konstrukcji przęsła także w rejonie posadowienia pylonu.

W trakcie kontroli okresowej w lipcu 2020 r. zespół ekspertów pod przewodnictwem dr. hab. inż. Krzysztofa Żółtowskiego z Politechniki Gdańskiej zauważył duże deformacje blach konstrukcji zakotwień.

„Biorąc pod uwagę grubości wygiętych blach oraz nietypową, niezgodną z zasadami kształtowania detali stalowych, konstrukcję zakotwień, sprawę potraktowano bardzo poważnie” – relacjonowali autorzy ekspertyzy w trakcie wrocławskiej konferencji „Bezpieczeństwo budowli mo-

stowych” w listopadzie 2021 r. Najgorzej wyglądały zakotwienia znajdujące się na sześciu najdłuższych wantach.

W wyniku dalszych badań eksperci wykazali, że węzły, w których umiejscowiono zakończenia want, miały niewystarczającą nośność, co ich zdaniem wykluczało dalszą eksploatację mostu. Ekspertyzy kolejnych zespołów badaczy potwierdziły konieczność dokonania naprawy mostu. W obawie o bezpieczeństwo użytkowników konstrukcji podjęto jednak decyzję o zamknięciu mostu.

Ustalono, że przyczyną złego stanu zakotwień i w konsekwencji przeciążenia mostu jest błąd projektowy. Zdaniem dr. hab. inż. Krzysztofa Żółtowskiego „kontrowersyjna forma architektoniczna mostu zdominowała konstrukcję i tym samym pozbawiła Trasę Uniwersytecką ważnych składników funkcjonalnych”.

W oparciu o przygotowany projekt wzmocnienia węzłów zakotwienia want rozpoczęto prace naprawcze, które reali-

zowała firma Kormost S.A. z Bydgoszczy.

Na czym polegały poszczególne etapy prac naprawczych?

- Najpierw konstrukcja została podparta, a liny odprężone, żeby zredukować siły działające na elementy dolnych zakotwień want. Dopiero po odprężeniu mostu można było przystąpić do właściwych prac naprawczych – wyjaśnia mgr inż. Szymon Staszak, kierownik budowy prac naprawczych Mostu Uniwersyteckiego.

Konieczność prowadzenia napraw przy częściowym poluzowaniu lin spowodowała, że prace były szczególnie skomplikowane i musiały przebiegać z zachowaniem najwyższych standardów bezpieczeństwa.

W ramach prac naprawczych węzły zostały wzmocnione za pomocą dodatkowych blach stalowych, co uniemożliwi ich odkształcanie się w przyszłości.

Ostatnim etapem było ponowne naprężenie want do wymaganych parametrów i przeprowadzenie prób obciążeniowych konstrukcji.

Ostateczne próby obciążeniowe konstrukcji zostały przeprowadzone 21 stycznia. Na Most Uniwersytecki wjechało 12 samochodów ciężarowych o masie 32 tony każdy. Próbné obciążenia statyczne i dynamiczne wypadły pozytywnie i w konsekwencji most – po uzyskaniu zgody Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego – został otwarty dla ruchu kołowego 26 stycznia.

Ponadto most został wyposażony w nowe czujniki systemu monitoringu konstrukcji.

Wyłoniona w przetargu firma Kormost S.A. zrealizowała prace w formule „zaprojektuj i wybuduj” w terminie 180 dni od podpisania umowy. ■

Piotr Gajdowski



# Pierwsza taka naprawa

- Naprawa Mostu Uniwersyteckiego w Bydgoszczy to chyba pierwsza naprawa mostu podwieszanego w Polsce, dlatego wywołała ona ogromne zainteresowanie w całym środowisku mostowym. Skala zaangażowania w prace naprawcze instytucji naukowo-badawczych z całego kraju była wręcz bezprecedensowa – mówi mgr inż. Szymon Staszak, kierownik budowy prac naprawczych Mostu Uniwersyteckiego z ramienia wykonawcy – firmy Kormost S.A.

- W połowie zeszłego roku Kormost S.A. wygrał przetarg na realizację prac naprawczych Mostu Uniwersyteckiego w formule „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z umową roboty miały zakończyć się w ciągu 180 dni. Termin został dotrzymany i pod koniec stycznia most został oddany do użytku. Co działo się z mostem w ciągu tych 6 miesięcy?

- Należy podkreślić, że Kormost był zaangażowany już na etapie budowy Mostu Uniwersyteckiego – nasza firma była odpowiedzialna za budowę przęsła nurtowego. Aktualnie w firmie pracuje kadra, która była osobiście zaangażowana podczas budowy i zna ten most „od podszewki”. Znajomość obiektu bez wątpienia pozwoliła nam przygotować najbardziej korzystną ofertę do przetargu.

Umowa z zamawiającym została podpisana w lipcu 2021 r. Niezwłocznie po podpisaniu umowy przystąpiliśmy do prac projektowych wzmocnienia want, we współpracy z zespołem mostowców z Politechniki Wrocławskiej. Projekt został następnie pozytywnie zaopiniowany przez zamawiającego, któremu w tym zakresie doradzał dr hab. inż. Krzysztof Żółtowski z Politechniki Gdańskiej. Równoległe z pracami projektowymi od lipca do października prowadziliśmy prace przygotowawcze na obiekcie, takie jak budowa stanowisk roboczych w postaci rusztowań podwieszanych i stanowisk pod sprzęt ciężki. W pierwszej połowie października została wydana decyzja nakazowa Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego, nakazująca według przygotowanego przez Kormost projektu przywrócić most do stanu normalnego. Na tym etapie przystąpiliśmy do właściwych prac naprawczych.

- Na czym polegały te prace?

- W pierwszej kolejności zostały wzmocnione cztery węzły, które nie wymagały wykonania odpuszczenia want. Następnie przystąpiono do odpuszczania want zgodnie z ustalonym programem – był to proces, który trwał ponad 4 tygo-

dnie. Po odpuszczeniu want przystąpiliśmy do dalszego wzmocnienia kolejnych 12 węzłów. Zakończyliśmy ten proces krótko przed świętami Bożego Narodzenia. Zaraz po świętach przystąpiliśmy ponownie do naciągu want. W tym okresie panowały trudne warunki atmosferyczne – mrozy poniżej 10 stopni Celsjusza i bardzo silne wiatry, co utrudniało bądź wręcz uniemożliwiało prace. Pomimo to udało się wykonać prace naciągowe do 20 stycznia i już dzień później, 21 stycznia, mogliśmy rozpocząć próby obciążeniowe. Tego dnia na most wjechało 12 samochodów ciężarowych, a każdy z nich ważył 32 tony. Most przeszedł pomyślnie wszystkie pomiary. Ponadto obiekt na tym etapie badali eksperci z Politechniki Bydgoskiej – jedna z lin została poddana próbie zmęczeniowej, która miała wykazać, w jakim stopniu awaria wpłynęła na jej wytrzymałość. Badanie wypadło pozytywnie – liny są w dobrym stanie i posłużą jeszcze długo.

Most został oddany do użytku 25 stycznia, kiedy przywrócono na nim ruch kołowy. Na etapie eksploatacji obiekt będzie pod stałym nadzorem rozbudowanego systemu monitoringu. Czujniki będą monitorować m.in. odkształcanie elementów węzłów i siły w wantach. Generalnie monitoring obejmie dużo więcej elementów, które wcześniej nie były nadzorowane – zaistniała awaria nie była widoczna na czujnikach poprzedniego systemu.

- Jak pan ocenia stopień trudności prac naprawczych na tym obiekcie?

- Chciałbym zwrócić uwagę, że w pracach naprawczych mostu brali udział inżynierowie, ale bezpośrednio wykonali je pracownicy techniczni, w tym spawacze. Chcę w tym miejscu złożyć im wyrazy uznania i podziękować za tę niełatwą pracę. Skalę ich wysiłku pokazuje np. fakt, że trzeba było wnieść na obiekt i ręcznie zmontować 32 tony konstrukcji stalowej. Prace przebiegały w szczególnym reżimie technologicznym. Spawanie pod obciążeniem jest bardzo trudne, wymaga dużej uwagi



■ Mgr inż. Szymon Staszak, kierownik budowy prac naprawczych Mostu Uniwersyteckiego w Bydgoszczy: Prace przebiegały w szczególnym reżimie technologicznym. Spawanie blach stalowych pod obciążeniem wymaga dużej uwagi zarówno nadzoru, jak i samego spawacza.

Fot. nadesłane

zarówno nadzoru, jak i samego spawacza. Dlatego zanim przystąpiono do spawania, trzeba było zbudować nowy schemat statyczny tego obiektu – siły w węzłach zostały zmniejszone do możliwego minimum.

Nie pomył się, jeśli powiem, że to chyba pierwsza tego typu naprawa w Polsce, dlatego wywołała ona zainteresowanie w całym środowisku mostowym. Obiektów podwieszanych jest w naszym kraju bardzo mało. O innej naprawie obiektu tego rodzaju wcześniej nie słyszałem. Stąd wielka liczba instytucji naukowo-badawczych, które były zaangażowane w realizację tego kontraktu – udział wzięli eksperci z Politechniki Śląskiej, Politechniki Rzeszowskiej, Politechniki Wrocławskiej, Politechniki Gdańskiej, Politechniki Bydgoskiej. Zaangażowanie jednostek naukowo-badawczych było niespotykane jak na standardy takiej naprawy. ■

Rozmawiał Piotr Gajdowski

# Wojciech Bromirski (1945-2022)

Ze smutkiem zawiadamiamy, że w dn. 25.01.2022 r. zmarł nasz drogi Kolega Wojciech Bromirski, członek Prezydium Okręgowej Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, wieloletni delegat na Okręgowe Zjazdy KUP OIIB. Odznaczony Srebrną oraz Złotą Odznaką Honorową Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa.



■ Wojciech Bromirski

Fot. Archiwum KUP OIIB

Wojciech Bromirski aktywnie działał w KUP OIIB od początku istnienia naszego samorządu zawodowego. Był członkiem Okręgowej Rady KUP OIIB we wszystkich kadencjach oraz Zastępcą Przewodniczącego Okręgowej Rady KUP OIIB w III (2010-2014), IV (2014-2018) i V kadencji (2018-2022). Pełnił funkcję delegata na Okręgowe Zjazdy KUP OIIB we wszystkich kadencjach.

Wojciech Bromirski był przewodniczącym Zespołu Prawno-Regulaminowego Okręgowej Rady KUP OIIB w III, IV i V kadencji. Wchodził w skład Komisji Prawno-Regulaminowej Krajowej Rady PIIB w III, IV i V kadencji. Ponadto pełnił nadzór nad Punktem Konsultacyjnym KUP OIIB we Włocławku, był organizatorem corocznych „Dni Budowlanych” w obwodzie włocławskim.

Wojciech Bromirski posiadał uprawnienia projektowe i wykonawcze. Przez wiele lat pracował w Wydziale Urbanistyki i Architektury Urzędu Miasta Włocławka.

W 2009 r. w uznaniu swoich zasług na rzecz samorządu zawodowego inżynierów budownictwa został odznaczony Srebrną Odznaką Honorową Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, a w 2019 r. odznaczony Złotą Odznaką Honorową PIIB.

W Zmarłym żegnamy serdecznego Kolegę, na którego pomoc i zaangażowanie zawsze mogliśmy liczyć. Jego wiedza, doświadczenie oraz gotowość do bezinteresownej pracy na rzecz naszego samorządu zawodowego stanowią bezcenny wkład w rozwój Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

**Żonie, rodzinie oraz bliskim składamy wyrazy szczerego współczucia.**

Przewodnicząca Okręgowej Rady KUP OIIB  
mgr inż. Renata Staszak

Członkowie Okręgowej Rady KUP OIIB  
Koleżanki i koledzy – członkowie KUP OIIB.

## Jak kształcić w budownictwie?

21 stycznia na Wydziale Budownictwa, Architektury i Inżynierii Środowiska Politechniki Bydgoskiej odbyło się seminarium regionalne nt. identyfikacji i prognozowania potrzeb kwalifikacyjno-zawodowych w budownictwie, zorganizowane przez Sektorową Radę ds. Kompetencji w Budownictwie we współpracy z Politechniką Bydgoską. Patronat honorowy nad wydarzeniem objął Kujawsko-Pomorski Urząd Wojewódzki.

Seminarium było skierowane do przedstawicieli sektora budownictwa, w szczególności do przedsiębiorców, przedstawicieli organizacji budownictwa z województwa kujawsko-pomorskiego, a także środowiska akademickiego i szkół budowlanych.

Seminarium otworzył oraz powitał uczestników prof. dr hab. inż. Adam Podhorecki, przewodniczący Sektorowej Rady ds. Kompetencji w Budownictwie, który w pierwszym wystąpieniu omówił rolę i zadania Rady w monitorowaniu potrzeb kwalifikacyjno-zawodowych w budownictwie. Dotychczasowe rezultaty

działalności Sektorowej Rady ds. Kompetencji w Budownictwie i jej grup roboczych przedstawił Zbigniew Janowski, przewodniczący Związku Zawodowego „Budowlani” i animator działań Rady.

Dziekan Wydziału Budownictwa, Architektury i Inżynierii Środowiska Politechniki Bydgoskiej prof. Maciej Dutkiewicz zaprezentował założenia efektywnego kształcenia kadry inżynierskiej na swoim wydziale. Ponadto wśród poruszanych tematów były m.in. kwalifikacje szczególnie potrzebne w budownictwie w perspektywie najbliższych lat (w kontekście potrzeb zgłaszanych przez

pracodawców z sektora), kształcenie zawodowe w okresie pandemii z uwzględnieniem aktualnych potrzeb rynku pracy w budownictwie, szkolenia branżowe – potrzeby szkoleniowe przedsiębiorstw z branży budowlanej.

W trakcie otwarcia seminarium przewodniczący Sektorowej Rady ds. Kompetencji w Budownictwie prof. dr hab. inż. Adam Podhorecki i przewodniczący Związku Zawodowego „Budowlani” Zbigniew Janowski wręczyli Złotą Odznakę „Zasłużony dla Budownictwa” m.in. przewodniczącej Okręgowej Rady KUP OIIB mgr inż. Renacie Staszak. ■ (PG)

