

WŁADZE ■ KONTAKTY

Biuro KUP OIIB, 85-030 Bydgoszcz,
ul. K. Gotowskiego 6 (Dom Technika),
tel. (52) 366 70 50,
518-310-572 – sekretariat
501-393-166 – dział członkowski
502-347-432 – Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
e-mail: kup@piib.org.pl
www.kup.piib.org.pl

Biuro Izby pracuje w godzinach:

Pon. 7⁰⁰-15⁰⁰
Wt. 9⁰⁰-17⁰⁰
Śr. 8⁰⁰-16⁰⁰
Czw. 7⁰⁰-15⁰⁰
Pt. 7⁰⁰-15⁰⁰

Przyjęcia interesantów w godzinach:

Wt. 10⁰⁰-17⁰⁰
Śr. 10⁰⁰-16⁰⁰
Czw. 8⁰⁰-14⁰⁰

Punkty Konsultacyjne Izby:

87-300 **Brodnica**, ul. Kościelna 7,
tel. (56) 49 410 90
Pon. - Pt., godz. 15⁰⁰-16⁰⁰

86-300 **Grudziądz**, ul. Kościelna 10/3,
tel. (56) 46 225 03
Pon., Śr., godz. 10⁰⁰-14⁰⁰
dyżur członka Prezydium Rady, Śr., godz.
15³⁰-16³⁰

88-100 **Inowrocław**, ul. Orłowska 48,
tel./fax (52) 357 46 66
Wt., godz. 14⁰⁰-15⁰⁰, Pt., godz. 8⁰⁰-15⁰⁰,
dyżur członka Prezydium Rady, Wt., godz. 14⁰⁰-15⁰⁰

87-100 **Toruń**, ul. Piernikarska 4/1,
tel. (56) 662-90-77,
Pon., Wt., godz. 12⁰⁰-15³⁰,
dyżur członka Prezydium Rady, Wt., godz. 13⁰⁰-15³⁰

87-800 **Włocławek**, Pl. Wolności 1,
tel./fax (54) 232 62 50
Wt., Śr., Czw., godz. 9⁰⁰-13⁰⁰,
dyżur członka Prezydium Rady, Wt., godz. 13⁰⁰-14⁰⁰

Dyżury członków władz:

Przewodniczący Rady

– wtorek, godz. 15⁰⁰-17⁰⁰

Zastępca Przewodniczącego Rady

– poniedziałek, godz. 14⁰⁰-15⁰⁰

Przewodniczący Okręgowej Komisji Rewizyjnej

– poniedziałek, godz. 13⁰⁰-15⁰⁰

Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej

– czwartek, godz. 13⁰⁰-15⁰⁰

Przewodniczący Sądu Dyscyplinarnego

– wtorek, godz. 13⁰⁰-15⁰⁰

Rzecznik Odpowiedzialności Zawodowej

– wtorek, godz. 14⁰⁰-16⁰⁰

Skarbnik

– środa, godz. 15⁰⁰-16⁰⁰

Sekretarz Rady

– środa, godz. 9⁰⁰-10⁰⁰

Radca Prawny

– wtorek, godz. 15⁰⁰-17⁰⁰

Ten zawód daje spełnienie

- Zawód inżyniera budownictwa nie jest łatwy, ale bardzo satysfakcjonujący. Po każdym zrealizowanym zadaniu czuję, że nauczyłem się czegoś nowego lub wykorzystałem już posiadaną wiedzę, która pozwoliła mi zrobić coś sprawniej, lepiej. To mi daje duże spełnienie - mówi mgr inż. Maciej Bęben, który w ostatniej sesji egzaminacyjnej uzyskał doskonały wynik w trakcie egzaminu na uprawnienia projektowo-wykonawcze w specjalności konstrukcyjno-budowlanej



Mgr inż. Maciej Bęben na lądowisku dla helikopterów Lotniczego Pogotowia Ratunkowego na dachu Wojewódzkiego Szpitala Zespołowego im. L. Rydygiera w Toruniu.
Fot. nadesłane

– W ostatniej sesji egzaminacyjnej na uprawnienia budowlane był Pan jednym z najlepiej zdających. Jeśli kandydat uzyskuje tak świetny wynik, wiadomo, że stoi za nim nie tylko dobre przygotowanie do samego egzaminu, ale też solidna praktyka i duże doświadczenie zdobyte wcześniej. Proszę opowiedzieć, jak to się stało, że wybrał Pan zawód inżyniera budownictwa.

– Czasem żartuję, że mój dziadek był budowlańcem, mój ojciec jest budowlańcem, więc kim innym miałbym zostać. Jako chłopak spędzałem czas z ojcem na budowie, więc bardzo wcześniej zdobyłem świadomość, z czym wiąże się ta praca. Do tego doszła wrodzona ciekawość - od zawsze interesowało mnie, „dlaczego tak” należy wykonać te czy inne prace budowlane. Bezpośredni kontakt z budową zmienił się z czasem w pasję, którą kontynuowałem na studiach i następnie w pracy zawodowej. Studiowałem na kierunku budownictwo, specjalność: konstrukcje budowlane i inży-

nierskie, na Uniwersytecie Technologiczno-Przyrodniczym w Bydgoszczy. Studia skończyłem w 2015 r. Zarówno pracę inżynierską, jak i magisterską pisałem pod kierownictwem prof. dr. hab. inż. Adama Podhoreckiego.

Nasza praca inżynierska (ponieważ była to praca zespołowa z koleżanką z grupy) polegała na przeprojektowaniu stropu z konstrukcji prefabrykowanej (płyty kanałowe) na konstrukcję monolityczną typu Cobiax, pracującą dwukierunkowo i dużo lżejszą niż standardowe prefabrykaty lub inne stropy monolityczne. Na Zachodzie to technologia szeroko stosowana, ale w Polsce rzadziej ze względu na wyższe koszty. Praca inżynierska miała związek z rozbudową obiektu Innowacyjnego Centrum Medycznego przy Centrum Onkologii w Bydgoszczy. Chodziło o maksymalne odciążenie konstrukcji nadbudowy, tak by nie trzeba było wzmacniać fundamentów obiektu. Ostatecznie zrealizowano tam jednak inny projekt w oparciu o technologię prefabrykowaną. Była to

► dokończenie ze str. 1.

jedna z pierwszych prac dyplomowych na uczelni w zakresie stropu Cobiax. Wiem, że prof. Podhorecki proponował później jeszcze innym studentom prace związane z tą technologią.

Z kolei moja praca magisterska powstała w wyniku współpracy z Fordońską Spółdzielnią Mieszkaniową. Kilka osób z mojego roku przygotowało pod kierownictwem prof. dr. hab. inż. Adama Podhoreckiego i dr. hab. inż. Justyny Sobczak-Piąstki serię prac analizujących stopień zużycia budynków z „wielkiej płyty” przy zastosowaniu metod nieniszczących. Ja badałem jeden z pierwszych budynków zrealizowanych w technologii OWT-R1/83, oddany do użytku w 1986 r. czteropiętrowy, dwuklatkowy blok przy ul. Rataja w Bydgoszczy. Wykorzystałem sprzęt, którym dysponuje uczelnia: kamerę termowizyjną do badania mostków termicznych i młotek Schmidta do badania wytrzymałości elementów prefabrykowanych. Budynek okazał się być w dobrym stanie i nie wymagał żadnych poważnych napraw. Promotor namawiał nas, żebyśmy wyszli też do mieszkańców, zapytali, jak żyje się na co dzień w „wielkiej płycie”. Dziś to technologia, która budzi kontrowersje, zwłaszcza w aspekcie żywotności tych budynków, z których wiele skończyło już 50 lat i w społeczeństwie istnieją obawy, jak długo będzie można w nich mieszkać. Wynika to z pewnego nieporozumienia – to, że budynek jest zaprojektowany „na 50 lat”, nie oznacza wcale, że po tym okresie się zawali. Chodzi jedynie o to, że w tym czasie nie powinny być konieczne żadne ponadnormatywne środki dla jego utrzymania. Oczywiście powszechnie znane są inne mankamenty „wielkiej płyty”, takie jak kiepska akustyka czy mało funkcjonalny (z dzisiejszego punktu widzenia) układ pomieszczeń, ale generalnie te budynki po kilkudziesięciu latach od powstania pozostają w dobrym stanie technicznym.

– **Ubiegając się o uprawnienia projektowo-wykonawcze, trzeba mieć już niemałe doświadczenie zawodowe. Jak przebiegała Pana dotychczasowa kariera?**

– Pracę w zawodzie zacząłem od praktyki w biurze projektowym na trzecim roku studiów. Najpierw przyszedłem na 3 miesiące, żeby zaliczyć obowiązkową praktykę na studiach, a zostałem jeszcze przez kolejne 3 miesiące – spędziłem tam w sumie pół roku, ale w pewnym momencie uznałem, że trudno będzie mi pogodzić to zajęcie z przygotowaniem pracy inżynierskiej na uczelni, więc zrezygnowałem. Jednak nasza działalność układała się na tyle dobrze, że

po 2 latach, już po ukończeniu studiów magisterskich, ponownie nawiązałem współpracę z tym biurem.

Projekty, którymi tam się zajmowałem, były bardzo ciekawe i zróżnicowane – od domków jednorodzinnych, poprzez hale, centra dystrybucyjne, budynki magazynowe i produkcyjne, obiekty handlowe jednej z dużych sieci marketów (projekt typowy, który trzeba było adaptować do konkretnych lokalizacji), przebudowę i rozbudowę obiektu szpitala o pomieszczenia dwóch oddziałów, rozbudowę obiektu szkolnego o budynek basenu, po tematy z pogranicza ekspertyz – obiekty zakładów przemysłowych pochodzące jeszcze z przełomu lat 50. i 60., które trzeba było dostosować do współczesnych standardów bezpieczeństwa. To była dla mnie sposobność, żeby poznać rozwiązania konstrukcyjne i technologie, których współcześnie już się nie używa.

W zakresie wykonawstwa przez 9 miesięcy pracowałem na budowie obiektów mieszkalnych wielorodzinnych w firmie deweloperskiej. Z kolei od 2018 r. jestem zatrudniony na zadaniu przebudowy i rozbudowy Wojewódzkiego Szpitala Zespołonego im. L. Rydygiera w Toruniu. Kompleks szpitalny na toruńskich Bielanych to obecnie najbardziej innowacyjny obiekt medyczny w województwie kujawsko-pomorskim, wyposażony w zaawansowane systemy automatyki budynkowej. Przez 2,5 roku nadzorowałem z ramienia generalnego wykonawcy Budimex S.A. roboty budowlane na odcinku obejmującym swym zakresem budynek 510, czyli główny budynek nowego kompleksu szpitalnego – ze Szpitalnym Oddziałem Ratunkowym, Blokiem Operacyjnym, Oddziałem Anestezjologii i Intensywnej Terapii oraz lądowiskiem dla helikopterów na dachu. To ogromne przedsięwzięcie inwestycyjne dało mi niepowtarzalną szansę, by zapoznać się z najnowocześniejszymi rozwiązaniami stosowanymi we współczesnym budownictwie – jak np. BMS (building management system), czyli system zarządzania systemami automatycznego sterowania w budynku inteligentnym (integruje instalacje m.in. wentylacji, klimatyzacji, ogrzewania, oświetlenia, zabezpieczenia dostaw prądu i wody). Liczba wyzwań i zagadnień, które na bieżąco trzeba rozwiązywać i koordynować w trakcie realizacji tak potężnej i zaawansowanej technologicznie inwestycji, jest wręcz niemożliwa do opisanego. Instalacja sprzętu medycznego wymaga od wykonawcy dokładności co do milimetra – wiele rzeczy trzeba było przeprojektować w trakcie realizacji, bo na etapie projektu nie był

jeszcze znany dostawca aparatury medycznej, a każdy z nich ma inne, precyzyjne wymagania. Niejednokrotnie przerywa się prace w oczekiwaniu na dostawę sprzętu dopiero, gdy aparatura jest już na miejscu i można precyzyjnie wykończyć prace pod konkretny sprzęt. Także lądowisko dla helikopterów Lotniczego Pogotowia Ratunkowego trzeba było przeprojektować według nowych wytycznych (problemem była lokalizacja windy kolidująca ze ścieżką podejścia do lądowania). Warto wspomnieć, że na całej powierzchni płyty zamontowano instalację zabezpieczającą lądowisko przed oblodzeniem, tak że płyta cały czas pozostaje sucha.

Obecnie w budynku głównym szpitala trwają prace wykończeniowe, m.in. w zakresie montażu instalacji elektrycznej i centralnego ogrzewania oraz montażu aparatury medycznej, a przekazanie budynku inwestorowi planowane jest w sierpniu 2021 r.

Obecnie jestem zatrudniony bezpośrednio w jednostce organizacyjnej szpitala – moim zadaniem jest koordynowanie realizacji poszczególnych elementów inwestycji – od etapu prac projektowych, poprzez wyłonienie wykonawcy, aż po nadzór nad jakością i terminowością wykonywanych prac i końcowe odbiory.

W przyszłości chciałbym kontynuować pracę w zakresie obiektów służby zdrowia – zakładam, że zapotrzebowanie na inżynierów budownictwa z takim doświadczeniem będzie w Polsce duże w związku z koniecznością modernizacji istniejącej lub budowy nowej infrastruktury medycznej. Drugim kierunkiem, w którym planuję się rozwijać, jest praca przy obiektach zabytkowych – obecnie chcę spełnić wymóg 18 miesięcy udziału w robotach budowlanych prowadzonych przy zabytkach wpisanych do rejestru, niezbędny do uzyskania pozwolenia od konserwatora zabytków na kierowanie robotami przy takich obiektach. Zabytki to pasja, którą dzielę razem ze swoją żoną – gdy szukaliśmy mieszkania w Toruniu, zdecydowaliśmy, że chcemy zamieszkać na Starym Mieście. Dzieje kamienicy, w której ostatecznie zamieszkaliśmy, same w sobie są ciekawe, ale dla zainteresowanego dawnymi technologiami inżyniera budownictwa to wyjątkowo atrakcyjna lokalizacja – dość wspomnieć, że w piwnicy znalazłem zachowane fragmenty oryginalnej instalacji telekomunikacyjnej oraz kanalizacji sprzed ponad stu lat, wykonanych w technologii, których dziś już się nigdzie nie spotyka. ■

rozmawiał Piotr Gajdowski

Covidowe egzaminy

Za nami pierwsza w tym roku sesja egzaminacyjna na uprawnienia budowlane. Na ten moment kandydaci musieli wyjątkowo długo czekać, ponieważ termin tzw. jesiennej sesji egzaminacyjnej, zaplanowanej najpierw na listopad, a potem grudzień 2020 r., przekładany był aż dwukrotnie w związku z trwającą epidemią i obowiązującym zakazem zgromadzeń. Dopiero rozporządzenie Rady Ministrów z 21 grudnia 2020 r. pozwoliło zorganizować egzaminy zawodowe inżynierów budownictwa. Krajowa Komisja Kwalifikacyjna PIIB wyznaczyła nowy termin części pisemnej na 26 lutego 2021 r.

W części pisemnej egzaminu wzięło udział łącznie 111 osób (w tym do egzaminów zakwalifikowano 82 nowe wnioski o nadanie uprawnień budowlanych). Do części ustnej dopuszczono 92 osoby (zdawalność egzaminu pisemnego wyniosła 83%). Razem z osobami poprawiającymi z poprzednich sesji egzaminu ustrny zdawały w sumie 144 osoby. Ostatecznie część ustną egzaminu zdały 93 osoby (co daje zdawalność na poziomie 64,5%). Ogólna zdawalność egzaminu wyniosła natomiast 72,5%.

W podziale na specjalności zdawalność przedstawia się następująco: spec. konstrukcyjno-budowlana – 79,6%, spec. drogowa – 52,8%, spec. mostowa – 100% (zdawały

dwie osoby), spec. kolejowa w zakresie kolejowych obiektów budowlanych – 66,7%, spec. instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych (tzw. sanitarna) – 66,7%, spec. instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych (tzw. elektryczna) – 73,3%. W pozostałych specjalnościach nikt nie zdał.

Egzaminy przebiegały z zachowaniem restrykcyjnych standardów w zakresie reżimu sanitarnego. Część pisemna egzaminu odbyła się po raz pierwszy w pomieszczeniach Bydgoskiego Centrum Targowo-Wystawniczego, gdzie można było wyznaczyć

odpowiedni dystans pomiędzy zdającymi. Obowiązywał nakaz zakrywania ust i nosa maseczkami oraz dezynfekcji rąk. Ponadto wszyscy uczestnicy mieli obowiązek złożenia oświadczenia o braku objawów świadczących o zakażeniu koronawirusem oraz że w okresie poprzedzającym egzamin nie mieli bezpośredniego kontaktu z nikim, u którego potwierdzono zakażenie Covid-19.

Egzaminy w sesji „jesiennej” zakończyły się 10 marca 2021 r. W związku z ustawową koniecznością zapewnienia 3-miesięcznego odstępu czasowego pomiędzy sesjami egzaminacyjnymi, termin pisemny egzaminu w sesji „wiosennej” 2021 r. został przesunięty na 28 maja 2021 r. ■(PG)

Z delegatami online

W dn. 16 marca 2021 r. odbyło się spotkanie on-line w trybie wideokonferencji dla delegatów na XX Okręgowy Zjazd Sprawozdawczy, który odbędzie się zdalnie w dn. 17 kwietnia 2021 r. na Portalu Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa. W trakcie spotkania delegaci ze wszystkich obwodów (Brodnica, Bydgoszcz, Grudziądz, Inowrocław, Toruń, Włocławek) zapoznali się z najważniejszymi kwestiami dotyczącymi pracy Izby, zgłaszali

propozycje wniosków na zjazd, omawiali materiały sprawozdawcze oraz projekty dokumentów zjazdowych. W spotkaniu z delegatami wzięli udział przewodnicząca Okręgowej Rady Renata Staszak, wiceprzewodnicząca Okręgowej Rady Adam Podhorecki, sekretarz Kazimierz Chojnacki, skarbnik Jacek Kołodziej, przewodniczący Okręgowej Komisji Rewizyjnej Andrzej Myśliwiec. Dla zapewnienia sprawnego przebiegu spotkania ponad 100

delegatów zostało podzielonych na mniejsze grupy po około 25 osób. Istniała także możliwość wypowiedzenia się korespondencyjnie lub mailowo (w tym zgłaszania wniosków na zjazd). Relacja z XX Okręgowego Zjazdu Sprawozdawczego KUP OIIB znajdzie się w kolejnym wydaniu „Naszych Aktualności”. ■(PG)

Zbuduj swoją osobistą markę! Zostań „Prymusem Budownictwa”

Tylko do końca maja 2021 r. można zgłaszać kandydatów do tytułu „Prymusa Budownictwa” w kategoriach: projektant, kierownik budowy, inspektor nadzoru inwestorskiego. Konkurs promuje najlepszych fachowców pełniących samodzielne funkcje techniczne w budownictwie.

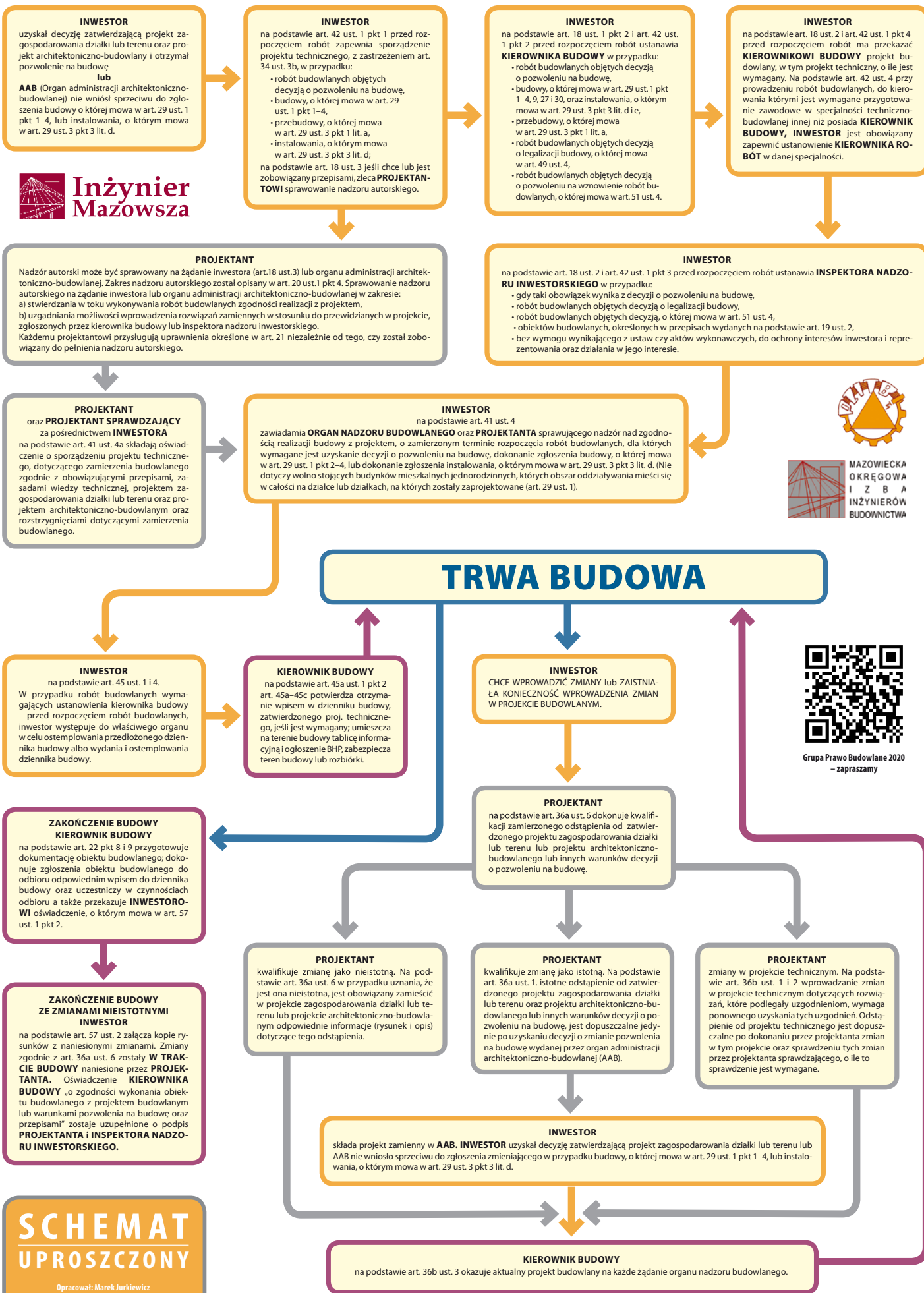
Kandydatów mogą zgłaszać przedsiębiorcy, instytucje, organizacje oraz wszyscy członkowie KUP OIIB. Zachęcamy zwłaszcza przedsiębiorców do promowania inżynierów budownictwa (członków KUP OIIB), z którymi współpracują na realizowanych przez siebie inwestycjach. Jak pokazują poprzednie edycje konkursu, na tytuł „Prymusa Budownictwa” można zasłużyć, realizując zarówno te wielkie, jak i mniejsze inwestycje. Nagradzane będą przede wszystkim: wysoka jakość wykonawstwa budowlanego, wyróżniająca organizacja procesu budowlanego i efektywne przestrzeganie zasad bezpiecznego budowania, ale także np. innowacyjność rozwiązań projektowych i wykonawczych.

Przyjmujemy zgłoszenia za inwestycje zrealizowane w ciągu ostatnich dwóch lat (2019-2020). Zgłoszenie powinno obejmować opis realizowanego obiektu z określeniem podstawowych

parametrów technicznych, wskazanie terminu rozpoczęcia i zakończenia budowy, krótkie uzasadnienie oraz pisemną zgodę kandydata na udział w konkursie.

Udział w konkursie Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa ułatwia laureatom wypromowanie ich własnej, osobistej marki jako fachowców w zawodzie inżyniera budownictwa, co przekłada się na ich atrakcyjność na lokalnym rynku pracy. Przyznawany przez grono ekspertów KUP OIIB dyplom „Prymusa Budownictwa” to gwarancja Twojej fachowości i rzetelności dla przyszłego kontrahenta.

Szczegółowy regulamin oraz karta zgłoszenia do konkursu „Prymus Budownictwa” dostępne są na stronie internetowej KUP OIIB www.kup.piib.org.pl w zakładce „Druki”. ■



MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



Grupa Prawo Budowlane 2020 – zapraszamy

SCHEMAT UPROSZCZONY

Opracował: Marek Jurkiewicz
Grupa Prawo budowlane 2020 – uczymy się wspólnie