

WŁADZE ■ KONTAKTY

Biuro KUP OIIB, 85-030 Bydgoszcz,
ul. K. Gotowskiego 6 (Dom Technika),
tel. (52) 366 70 50,
518-310-572 – sekretariat
501-393-166 – dział członkowski
502-347-432 – Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
e-mail: kup@piib.org.pl
www.kup.piib.org.pl

Biuro Izby pracuje w godzinach:

Pon. 7⁰⁰-15⁰⁰
Wt. 9⁰⁰-17⁰⁰
Śr. 8⁰⁰-16⁰⁰
Czw. 7⁰⁰-15⁰⁰
Pt. 7⁰⁰-15⁰⁰

Przyjęcia interesantów w godzinach:

Wt. 10⁰⁰-17⁰⁰
Śr. 10⁰⁰-16⁰⁰
Czw. 8⁰⁰-14⁰⁰

Punkty Konsultacyjne Izby:

87-300 **Brodnica**, ul. Kościelna 7,
tel. (56) 49 410 90
Pon. - Pt., godz. 15⁰⁰-16⁰⁰

86-300 **Grudziądz**, ul. Kościelna 10/3,
tel. (56) 46 225 03
Pon., Śr., godz. 10⁰⁰-14⁰⁰
dyżur członka Prezydium Rady, Śr., godz.
15³⁰-16³⁰

88-100 **Inowrocław**, ul. Orłowska 48,
tel./fax (52) 357 46 66
Wt., godz. 14⁰⁰-15⁰⁰, Pt., godz. 8⁰⁰-15⁰⁰,
dyżur członka Prezydium Rady, Wt., godz. 14⁰⁰-15⁰⁰

87-100 **Toruń**, ul. Piernikarska 4/1,
tel. (56) 662-90-77,
Pon., Wt., godz. 12⁰⁰-15³⁰,
dyżur członka Prezydium Rady, Wt., godz. 13⁰⁰-15³⁰

87-800 **Włocławek**, Pl. Wolności 1,
tel./fax (54) 232 62 50
Wt., Śr., Czw., godz. 9⁰⁰-13⁰⁰,
dyżur członka Prezydium Rady, Wt., godz. 13⁰⁰-14⁰⁰

Dyżury członków władz:

Przewodniczący Rady
– wtorek, godz. 15⁰⁰-17⁰⁰

Zastępca Przewodniczącego Rady
– poniedziałek, godz. 14⁰⁰-15⁰⁰

Przewodniczący Okręgowej Komisji Rewizyjnej
– poniedziałek, godz. 13⁰⁰-15⁰⁰

Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej
– czwartek, godz. 13⁰⁰-15⁰⁰

Przewodniczący Sądu Dyscyplinarnego
– wtorek, godz. 13⁰⁰-15⁰⁰

Rzecznik Odpowiedzialności Zawodowej
– wtorek, godz. 14⁰⁰-16⁰⁰

Skarbnik
– środa, godz. 15⁰⁰-16⁰⁰

Sekretarz Rady
– środa, godz. 9⁰⁰-10⁰⁰

Radca Prawny
– wtorek, godz. 15⁰⁰-17⁰⁰

S5 - obwodnica Bydgoszczy otwarta

Z końcem 2020 r. została otworzona zachodnia część obwodnicy Bydgoszczy w ciągu drogi ekspresowej S5. Do ruchu oddano 13,5 km dwujezdniowej drogi ekspresowej między węzłami Bydgoszcz Opławiec i Bydgoszcz Błonie, wraz z kolejnymi dwoma węzłami Bydgoszcz Zachód i Bydgoszcz Miedzyń. - Tym samym obwodnica Bydgoszczy uzyskała pełną funkcjonalność i wyprowadziła ruch tranzytowy z centrum miasta. Obwodnica Bydgoszczy omija miasto od zachodu, północy i południa, tworząc ponad 36-kilometrową trasę okrążającą miasto wraz z terenami powiatu bydgoskiego. Według prognoz nowo powstała droga ekspresowa może przejeżdżać nawet 20 tys. samochodów na dobę - mówi Sebastian Borowiak, Dyrektor bydgoskiego oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. Rozmawiamy o największych wyzwaniach w realizacji nowo oddanego odcinka oraz zaawansowaniu całej inwestycji w województwie kujawsko-pomorskim.



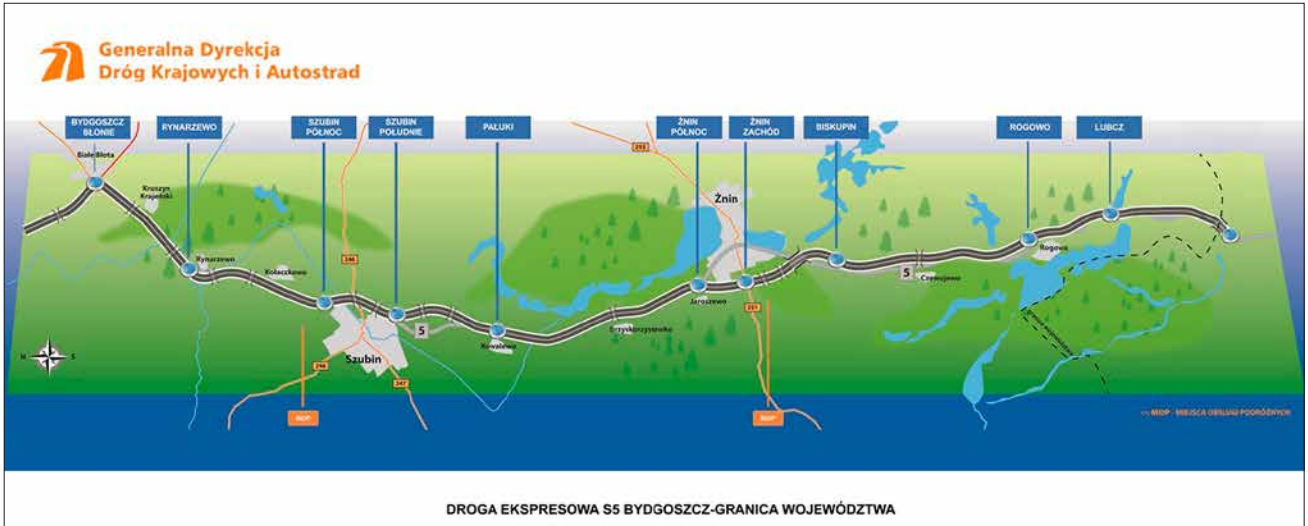
■ Według prognoz przez nowo powstałą obwodnicę Bydgoszczy może przejeżdżać w najbliższych latach ponad 20 tys. pojazdów na dobę – mówi Dyrektor GDDKiA Oddział w Bydgoszczy Sebastian Borowiak *Fot. GDDKiA O/Bydgoszcz*

– Z końcem ubiegłego roku Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad oddała do użytku kolejny odcinek przebiegającej przez województwo kujawsko-pomorskie drogi ekspresowej S5 Bydgoszcz Opławiec – Bydgoszcz Błonie. Jakże jest znaczenie tej inwestycji?

– W dniu 31 grudnia 2020 r. udostępniliśmy dla ruchu odcinek nr 4 drogi ekspresowej S5, czyli trasę między węzłami Bydgoszcz Opławiec (w Tryszczynie) i Bydgoszcz Błonie (w Białych Błotach). Otwarcie tego fragmentu drogi ekspresowej wraz z oddanym do ruchu rok temu odcinkiem

nr 3 (Bydgoszcz Północ – Bydgoszcz Opławiec) stanowi północno-zachodnią obwodnicę miasta Bydgoszczy. Stanowi to duże usprawnienie ruchu zarówno dla osób przejeżdżających przez województwo kujawsko-pomorskie, jak i poruszających się w granicach samego miasta Bydgoszczy. Według prognoz przez nowo powstałą drogę może przejeżdżać w najbliższych latach ponad 20 tys. pojazdów na dobę. Bydgoszcz była dotychczas miastem szczególnie obciążonym ruchem tranzytowym, na który nakładał się ruch lokalny. Oddając zachodnią część obejścia miasta, łączymy w całość obwod-

► dokończenie ze str. 1.



DROGA EKSPRESOWA S5 BYDGOSZCZ-GRANICA WOJEWÓDZTWA

nicę Bydgoszczy, która wyprowadza ruch tranzytowy z centrum, szczególnie relacji Poznań - Gdańsk. Obwodnica Bydgoszczy omija miasto od zachodu, północy i południa, tworząc ponad 36-kilometrową trasę okrążającą miasto wraz z terenami powiatu bydgoskiego. Bydgoszcz jako ósme co do wielkości miasto w Polsce, dzięki inwestycjom na sieci dróg krajowych, będzie mogła jeszcze bardziej wykorzystać swoją lokalizację, rozwijając infrastrukturę logistyczną. Droga ekspresowa S5 zbliża Bydgoszcz do autostrady A1, a w stronę Wielkopolski do autostrady A2.

Prace wykończeniowe na obwodnicy potrwać jeszcze do wiosny 2021 r.

– **Jak przebiegała budowa tego odcinka?**

– Odcinek nr 4 został zlokalizowany w terenie geograficznie i społecznie różnorodnym, czego skutkiem jest pełen wachlarz problemów, na jakie natknął się wykonawca prac.

W miejscach stanowiących dotąd ostoję ciszy i spokoju, miejsce życia licznych roślin

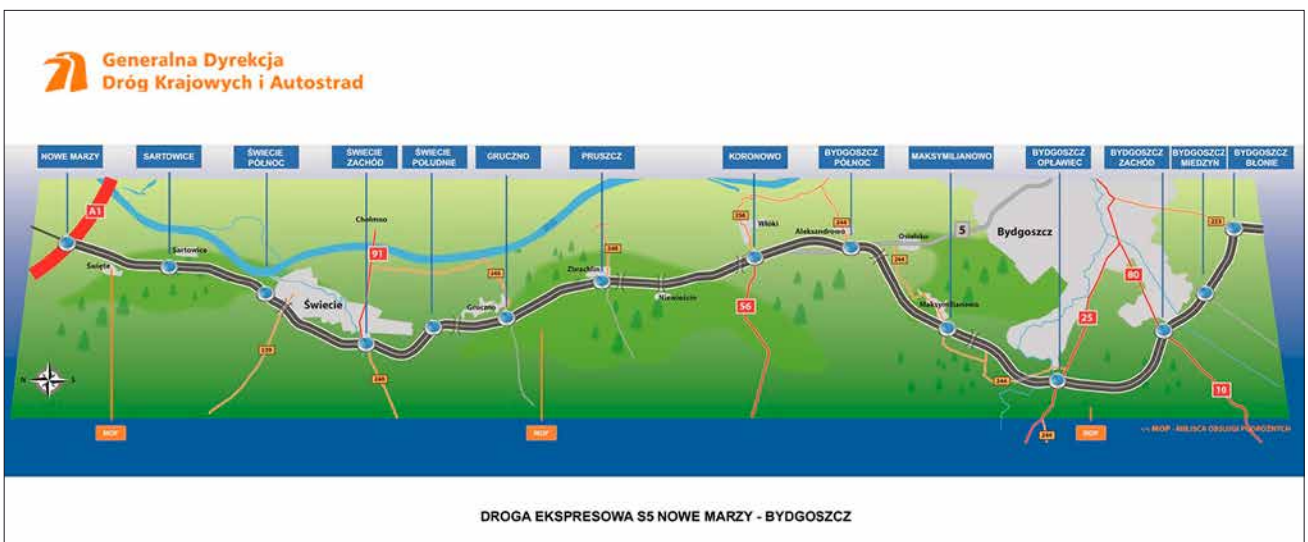
i zwierząt, wprowadziliśmy ruchliwą drogę, ogrodzoną i niejednokrotnie położoną na wysokim nasypie. Protesty okolicznych mieszkańców dotyczyły przede wszystkim ochrony akustycznej, lecz zdarzyły się również głosy podważające sens całej inwestycji lub jej elementów – wpłynęło do nas nawet pismo wskazujące, iż miejsca obsługi podróży lokalizujemy zbyt często, czym doprowadzamy do nadmiernej degradacji środowiska. Efekt wpływu na miejscową faunę wciąż widać w postaci ograniczenia prędkości do 80 km/h (na odcinku Bydgoszcz Zachód – Bydgoszcz Opławiec) w związku z obserwowaną aktywnością zwierzyny leśnej.

Zupełnie inne problemy zaobserwowane zostały na terenach dotychczas zurbanizowanych. Wśród wniosków lokalnej społeczności niejednokrotnie przeplatały się stanowiska o konieczności udostępnienia lub przeciwnie - zamknięcia niektórych obszarów dla ruchu, jaki wprowadzimy poprzez realizację inwestycji. Wnioski te, niejednokrotnie sprzeczne, należało roz-

patrzyć tak, by droga ekspresowa, stanowiąca niezaprzeczalnie udogodnienie dla osób przejeżdżających, powodowała jak najmniejsze niedogodności dla ludzi żyjących tuż przy realizowanej trasie.

Dodatkowo sam obszar przewidziany pod inwestycję skrywał dla nas wiele, niejednokrotnie nieprzyjemnych, niespodzianek. Wśród obiektów odkrytych dopiero po odsłonięciu wierzchniej warstwy gruntu, wskazać możemy fundamenty dwóch bunkrów tradytorowych, zbudowanych w ramach przygotowań do działań obronnych przed II wojną światową. Poza tymi jak najbardziej zrozumiałymi, natknęliśmy się również na jednoznacznie naganne pozostałości działalności ludzkiej. Na samym odcinku nr 4 zidentyfikowaliśmy siedem składowisk śmieci skrytych pod cienką warstwą ziemi, które należało wywieźć i zutilizować, a w ich miejsce zakupić i wbudować grunt budowlany.

Wśród problemów, które odcisnęły najbardziej znaczące piętno na realizacji inwestycji, należy wskazać konieczność zapewnienia



DROGA EKSPRESOWA S5 NOWE MARZY - BYDGOSZCZ

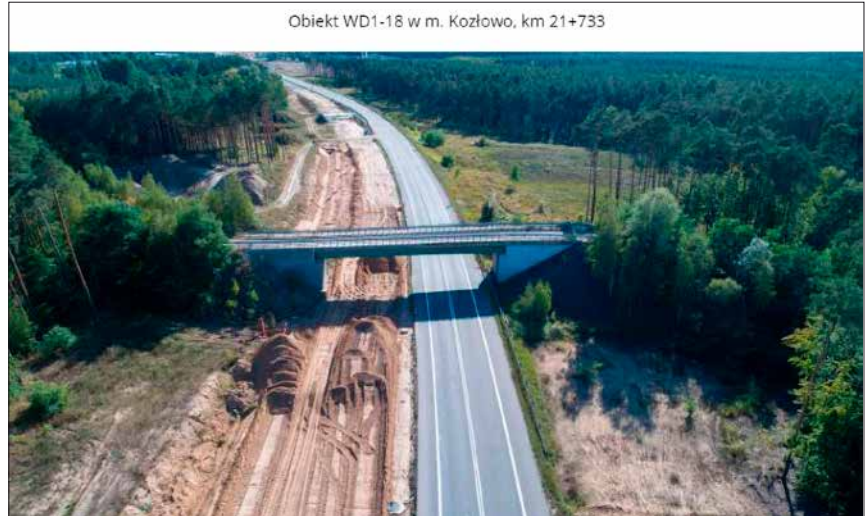
skomunikowania mieszkańców Pawłowa i Osówca w ramach Węzła Bydgoszcz Zachód w Pawłótku oraz konieczność budowy ściany oporowej w Lisim Ogonie. Działania te skutkowały wprowadzeniem odpowiednich zmian w dokumentacji projektowej, znalazły swoje odzwierciedlenie w wydawanych decyzjach administracyjnych (w tym w zezwoleniach na realizację inwestycji drogowej), a przez to również rzutowały na czas realizacji samej inwestycji.

Pod względem technicznym inwestycja budowy drogi ekspresowej S5 również była interesująca. Zwrócić tu należy uwagę chociażby na fakt, iż cała obwodnica Bydgoszczy od węzła Bydgoszcz Północ po węzeł Bydgoszcz Błonie realizowana jest w technologii nawierzchni betonowej. Powyższe oznacza zupełnie odmienną od typowej (dla nawierzchni bitumicznej) konstrukcję nawierzchni oraz zakres maszyn użytych do jej wytworzenia i ułożenia. Odcinek nr 4 nie może się pochwalić równie spektakularnymi obiektami jak odcinek nr 3 z wiaduktem łukowym nad koleją czy potężnym mostem nad Brdą realizowanym metodą nawisową, lecz sam w sobie był niewątpliwie olbrzymim zamierzeniem technologicznym oraz organizacyjnym.

– **W połowie 2019 r. GDDKiA musiała zerwać umowę z firmą Impresa Pizzarotti, która nie wywiązywała się z zapisów kontraktowych na realizację trzech odcinków drogi ekspresowej S5 w województwie kujawsko-pomorskim. Konieczny był wybór nowych wykonawców. Jak sytuacja na tych odcinkach wygląda dzisiaj? Czy problemy z włoskim wykonawcą znacząco opóźniły postęp prac?**

– Wiosną 2020 r. nowi wykonawcy – Budimex na odcinku nr 1 Nowe Marzy – Świecie Południe, Kobyłarnia-Mirbud na odcinku nr 2 Świecie Południe – Bydgoszcz Północ i również Kobyłarnia-Mirbud na odcinku nr 5 Bydgoszcz Błonie – Szubin Północ weszli na plac budowy i kontynuują prace projektowe i budowlane.

Niemal 10-kilometrowy odcinek nr 5 zostanie oddany do ruchu do końca bieżącego roku. Dwa pozostałe (nr 1 i nr 2 – każdy po ok. 23 km) mają termin ukończenia na III kwartał 2022 r. Zaawansowanie rzeczowe robót (na koniec stycznia 2021 r.) wygląda następująco - odcinek nr 1: 17,7%, odcinek nr 2: 21,1% odcinek nr 5: 36,9%. Gwoli ścisłości, postęp prac liczony jest od 0%, więc nie uwzględnia prac wykonanych przez poprzedniego wykonawcę. Prace postępują planowo, czego dowodem są



Obiekt WD1-18 w m. Kozłowo, km 21+733

■ **Kujawsko-pomorski odcinek drogi ekspresowej S5 obejmie w sumie prawie 130 km nowej trasy łączącej Wielkopolskę – Żnin – Szubin – Bydgoszcz – Świecie i Grudziądz (A1). Inwestycja podzielona jest na 7 odcinków, z czego 4 zostały już zrealizowane.**

Fot. GDDKiA O/Bydgoszcz

liczne zmiany organizacji ruchu w obrębie budowy, które pozwalają na otwarcie nowych frontów robót. Wynika to ze specyfiki budowy drogi ekspresowej praktycznie w ciągu istniejącej drogi krajowej. Na odcinku nr 1 ważnym momentem budowy było otwarcie wiaduktu na początku budowanego odcinka – w obrębie węzła Nowe Marzy. Krok ten umożliwił sprawny dojazd mieszkańców i lepszą komunikację publiczną dzięki przystankowi umiejscowionemu po wschodniej stronie wiaduktu. Ruch został już w kilku miejscach przełożony na nową jezdnię.

– **Łącznie w 2020 r. GDDKiA w Bydgoszczy oddała do ruchu 33 km drogi ekspresowej S5. Na jakim etapie realizacji znajduje się cała inwestycja?**

– Kujawsko-pomorski odcinek drogi ekspresowej S5 obejmie w sumie prawie 130 km nowej trasy łączącej Wielkopolskę – Żnin – Szubin – Bydgoszcz – Świecie i Grudziądz (A1).

Inwestycja podzielona jest na 7 odcinków, z czego 4 zostały już zrealizowane. Poniżej przedstawiam harmonogram realizacji poszczególnych odcinków.

- 23 grudnia 2019 r. otwarto odcinek nr 7 S5 Żnin Północ – granica województwa kujawsko-pomorskiego i województwa wielkopolskiego. To pierwszy ukończony z 7 odcinków S5 w województwie kujawsko-pomorskim. Długość: 25,1 km. Wartość kontraktu: 424 mln zł. Wykonawca robót budowlanych: Konsorcjum Kobyłarnia – Mirbud.
- 31 grudnia 2019 r. otwarto odcinek nr 3 S5 – Bydgoszcz Północ – Bydgoszcz

Opatowiec. Długość: 14,7 km. Wartość kontraktu: 369 mln zł. Wykonawca: Konsorcjum Intercor – Trakcja PRKiL.

- 12 października 2020 r. otwarto odcinek nr 6 Szubin Północ – Żnin Północ. Długość: 19,3 km. Wartość kontraktu: 351 mln zł. Wykonawca robót: Konsorcjum Trakcja PRKiL – Intercor.
- 31 grudnia 2020 r. nastąpiło otwarcie odcinka nr 4 Bydgoszcz Opatowiec – Bydgoszcz Błonie (co za tym idzie, otwarcie całej obwodnicy Bydgoszczy). Długość: ok. 13,5 km. Wartość kontraktu: 328 mln zł. Wykonawca robót: Konsorcjum Polaqua – Dragodos.

Następny w kolejce do otwarcia jest odcinek nr 5 Bydgoszcz Błonie – Szubin Północ. To odcinek o długości 9,7 km. Wartość kontraktu: 359 mln zł. Wykonawca: Kobyłarnia – Mirbud. To jeden z trzech, do których konieczny był wybór nowego wykonawcy. W trakcie jego budowy powstanie 1 węzeł – Rynarzewo.

Trwa kontynuacja projektowania i budowy drogi ekspresowej S5 na odcinku od węzła Białe Błota (bez węzła) do węzła Szubin (bez węzła). Umowa została zawarta 13 marca 2020 r. Planowane zakończenie: IV kwartał 2021 r. Długość odcinka: ok. 9,7 km. Wykonawca: konsorcjum firm Kobyłarnia (lider) i Mirbud (partner).

W III kwartale 2022 r. planowane jest otwarcie dwóch ostatnich odcinków drogi S5 w województwie kujawsko-pomorskim:

- Projekt i budowa drogi ekspresowej S5 na odcinku od węzła „Nowe Marzy” (bez węzła) do węzła „Świecie Południe” (z węzłem) o długości około 23,3 km.

► dokończenie ze str. 3.

Umowa została zawarta 27 kwietnia 2020 r. Długość odcinka: ok. 23,3 km. Wartość kontraktu: 374 mln zł. Wykonawca: Budimex.

- Projekt i budowa drogi ekspresowej S5 na odcinku od węzła „Świecie Południe” (bez węzła) do węzła „Bydgoszcz Północ” (z węzłem) o długości około 22,4 km. Wartość kontraktu: 409 mln zł. Wykonawca: Konsorcjum Kobylarnia – Mirbud. Umowa została zawarta 23 kwietnia 2020 r.

Budowa S5 w województwie kujawsko-pomorskim odbywa się ze wsparciem Funduszy Europejskich w ramach projektów „Budowa drogi ekspresowej Nowe Marzy – Bydgoszcz” (wartość łączna: 2,054 mln zł, dofinansowanie UE: 1,083 mln zł) oraz „Budowa drogi ekspresowej Bydgoszcz – Mielno” (wartość projektu: 1,369 mln zł, dofinansowanie UE: 716 mln zł).

Ponadto 7 października 2020 r. na konferencji prowadzonej przez p.o. Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad Tomasza Żuchowskiego zaprezentowano studium korytarzowe kontynuacji S5 między autostradą A1 w okolicy Nowych Marz a S7

w Wirajdach niedaleko Ostródy. Budowa pierwszych odcinków tej drogi może się rozpocząć w końcówce bieżącej dekady.

– Jakie poza drogą ekspresową S5 inwestycje będzie realizować bydgoski oddział GDDKiA w najbliższym czasie?

– W I kwartale 2021 r. planujemy ogłoszenie przetargu na S10 Bydgoszcz – Toruń. Do 31 marca 2021 r. Generalna Dyrekcja Ochrony Środowiska przedłużyła termin rozpatrzenia odwołań od decyzji środowiskowych (DŚU) z lutego ubiegłego roku, ale to termin ostateczny i liczymy na szybszą decyzję w tej sprawie. Jeśli w najbliższych tygodniach uda się uzyskać decyzję środowiskową dla obwodnic Kamienia Krajeńskiego i Sępólna Krajeńskiego, w przyszłym roku będzie możliwe ogłoszenie przetargu w systemie „Projektuj i buduj”.

W ramach rozpoczętego rok temu rządowego „Programu budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030” powstanie sześć nowych obwodnic w województwie kujawsko-pomorskim. Są to obwodnice Brzeźcia Kujawskiego w ciągu DK62, Kowalewa Pomorskiego w ciągu DK15, Kruszewy w ciągu DK62, Lipna w ciągu DK67, Nowej Wsi

Wielkiej w ciągu DK25 i Strzelna w ciągu DK15/25. Dzięki programowi w regionie powstanie łącznie ponad 40 km nowych dróg krajowych. W IV kwartale 2020 r. ogłosiliśmy przetargi na opracowanie Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego z elementami koncepcji programowej (STES-R) dla wszystkich sześciu obwodnic, które powstaną w ramach programu w woj. kujawsko-pomorskim. Obecnie trwa analiza złożonych ofert. Po wyborze wykonawcy zadania będzie on miał 42 miesiące na jego wykonanie – w tym złożenie wniosku o wydanie DŚU. Planowany termin ogłoszenia przetargu na tych sześć obwodnic to IV kwartał 2024 r.

Poza wymienionymi zadaniami przygotowujemy kolejne odcinki S10. W najbliższym czasie złożymy wniosek o DŚU dla S10 Wyrzysk – Bydgoszcz Zachód oraz wskazaliśmy najkorzystniejszy wariant połączenia autostrady A1 z planowaną Obwodnicą Aglomeracyjną Warszawy. Realizujemy także inne zadania na istniejącej sieci w celu poprawy stanu infrastruktury i BRD. ■

rozmawiał Piotr Gajdowski

Egzaminy „odmrożone”

W piątek 26 lutego 2021 r. o godz. 9:00 w KUP OIIB rozpoczęła się część pisemna egzaminu na uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno-budowlanej (we wszystkich rodzajach i zakresach). O godz. 14:00 tego samego dnia rozpoczął się egzamin na uprawnienia w pozostałych specjalnościach (we wszystkich rodzajach i zakresach). W ten sposób zainaugurowana została tzw. „jesienna” sesja egzaminacyjna, która w pierwotnym terminie (listopad 2020 r.) została odwołana z powodu rządowych obostrzeń w związku z epidemią koronawirusa. Dopiero rozporządzenie Rady Ministrów z dn. 21.12.2020 r. stworzyło odpowiednie ramy prawne dla organizacji egzaminów zawodowych inżynierów budownictwa i pozwoliło Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej PIIB na wyznaczenie nowego terminu.



Fot. archiwum KUP OIIB

Egzaminy pisemne i ustne przebiegały według ścisłych zasad reżimu sanitarnego. W związku z ustawową koniecznością zapewnienia 3-miesięcznego odstępu czasowego pomiędzy sesjami egzaminacyjnymi, termin pisemny egzaminu w sesji „wiosennej”

2021 r. został przesunięty na 28 maja 2021 r.

Więcej na temat przebiegu sesji egzaminacyjnej na uprawnienia budowlane napiszemy w kolejnym wydaniu „Naszych Aktualności”. ■ (PG)

Plakat w prezencie!

W tym wydaniu „Naszych Aktualności” znajdą Państwo prezent – plakat prezentujący dwa schematy: „Utrzymanie obiektu budowlanego - budynku jednorodzinnego – instrukcja” oraz „Legalizacja w świetle nowego Prawa budowlanego”. To wygodne kompendium w jasny i zwięzły sposób przedstawia procedury związane z tymi zagadnieniami.

Materiał publikujemy dzięki uprzejmości Warszawskiego Oddziału Polskiego Związku Inżynierów i Techników Budownictwa oraz Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Wszystkich członków naszej Izby serdecznie zapraszamy na Facebookową grupę „Prawo budowlane 2021 – uczymy się wspólnie”, prowadzoną przez PZITB Oddział Warszawski. Celem grupy jest wzajemne wsparcie w nauce nowych przepisów związanych z ostatnią - dużą nowelizacją Prawa budowlanego. Każdy członek tej grupy ma szansę w prosty i przystępny sposób poznać nowe przepisy prawne i zabezpieczyć się w działalności zawodowej przed ich złamaniem i związanymi z tym konsekwencjami. Znajdą tam Państwo plakaty do pobrania w PDF oraz inne użyteczne materiały.