

WŁADZE ■ KONTAKTY

Biurowisko KUP OIIB, 85-030 Bydgoszcz,
ul. K. Gotowskiego 6 (Dom Technika),
tel. (52) 366 70 50,
e-mail: kup@piib.org.pl
www.kup.piib.org.pl

Biurowisko Izby pracuje w godzinach:

Pon. 7⁰⁰-15⁰⁰
Wt. 9⁰⁰-17⁰⁰
Śr. 8⁰⁰-16⁰⁰
Czw. 7⁰⁰-15⁰⁰
Pt. 7⁰⁰-15⁰⁰

Przejęcia interesantów w godzinach:

Wt. 10⁰⁰-17⁰⁰
Śr. 10⁰⁰-16⁰⁰
Czw. 8⁰⁰-14⁰⁰

Punkty Konsultacyjne Izby:

87-300 **Brodnica**, ul. Kościelna 7,
tel. (56) 49 410 90
Pon. - Pt., godz. 15⁰⁰-16⁰⁰

86-300 **Grudziądz**, ul. Kościelna 10/3,
tel. (56) 46 225 03
Pon., Śr., godz. 10⁰⁰-14⁰⁰
dyżur członka Prezydium Rady, Śr., godz.
15³⁰-16³⁰

88-100 **Inowrocław**, ul. Orłowska 48,
tel./fax (52) 357 46 66
Wt., godz. 14⁰⁰-15⁰⁰, Pt., godz. 8⁰⁰-15⁰⁰,
dyżur członka Prezydium Rady, Wt., godz. 14⁰⁰-15⁰⁰

87-100 **Toruń**, ul. Piernikarska 4/1,
tel. (56) 662-90-77,
Pon., Wt., godz. 12⁰⁰-15³⁰,
dyżur członka Prezydium Rady, Wt., godz. 13⁰⁰-15³⁰

87-800 **Włocławek**, Pl. Wolności 1,
tel./fax (54) 232 62 50
Wt., Śr., Czw., godz. 9⁰⁰-13⁰⁰,
dyżur członka Prezydium Rady, Wt., godz. 13⁰⁰-14⁰⁰

Dyżury członków władz:

Przewodniczący Rady

– wtorek, godz. 15⁰⁰-17⁰⁰

Zastępca Przewodniczącego Rady

– poniedziałek, godz. 14⁰⁰-15⁰⁰

Przewodniczący Okręgowej Komisji Rewizyjnej

– poniedziałek, godz. 13⁰⁰-15⁰⁰

Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej

– czwartek, godz. 13⁰⁰-15⁰⁰

Przewodniczący Sądu Dyscyplinarnego

– wtorek, godz. 13⁰⁰-15⁰⁰

Rzecznik Odpowiedzialności Zawodowej

– wtorek, godz. 15⁰⁰-17⁰⁰

Skarbnik

– środa, godz. 15⁰⁰-16⁰⁰

Sekretarz Rady

– środa, godz. 9⁰⁰-10⁰⁰

Rada Prawny

– wtorek, godz. 15⁰⁰-17⁰⁰

Czekają nas duże zmiany

O uchwalonej właśnie przez parlament kontrowersyjnej nowelizacji Prawa budowlanego oraz II Regionalnym Forum Inżynierskim w Toruniu (8-9 maja 2020 r.) rozmawiamy z mgr inż. Renatą Staszak, przewodniczącą Okręgowej Rady KUP OIIB

– Już za kilka tygodni, 18 kwietnia, odbędzie się XIX Zjazd Sprawozdawczy Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa. Delegaci po raz kolejny ocenią działalność organów Izby oraz wytyczą kierunki działania w nadchodzącym roku. Zjazd zawsze jest też okazją do refleksji nad kondycją naszego zawodu – jak



Fot. Archiwum

■ Mgr inż. Renata Staszak

inżynierowie budownictwa postrzegani są w społeczeństwie, ale również jak na ich pozycję wpływa obowiązujące prawo.

– W roku 2020 inżynierów budownictwa czekają bardzo duże zmiany związane z uchwaloną właśnie przez parlament nowelizacją Prawa budowlanego. W chwili, gdy rozmawiamy, ustawa czeka na podpis prezydenta i wszystko wskazuje na to, że zacznie obowiązywać w ciągu 6 miesięcy od dnia ogłoszenia w Dzienniku Ustaw. Polska Izba Inżynierów Budownictwa, przy dużym zaangażowaniu okręgowych izb, w tym także KUP OIIB, monitorowała prace legislacyjne na każdym etapie, zgłaszając swoje uwagi do ministerstwa, kontaktując się z parlamentarzystami oraz na etapie pracy komisji i podkomisji sejmowych i senackiej. Niestety nasz głos w wielu ważnych sprawach został całkowicie pominięty przez projektodawców tych zmian.

Głównym celem rządowego projektu zmian w ustawie Prawo budowlane miało być uproszczenie i przyspieszenie procesu inwestycyjno-budowlanego. Projekt budowlany zostanie podzielony na trzy części, z czego tylko dwie trzeba będzie złożyć do organu administracji architektoniczno-budowlanej przed uzyskaniem pozwolenia na budowę. Chodzi o projekt zagospodarowania działki lub terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany. Ostatnim elementem będzie projekt techniczny, który obejmuje m.in. opis konstrukcji obiektów wraz z wynikami obliczeń statyczno-wytrzymałości-

wych, niezbędne rozwiązania techniczne oraz materiałowe itd. – czyli będzie zbliżony do dzisiejszego projektu wykonawczego. Projekt techniczny musi być sporządzony jednocześnie z pozostałymi projektami (projektant do każdego z nich dołącza oświadczenie o sporządzeniu wszystkich pozostałych), ale może być

dostarczony do organu nadzoru budowlanego dopiero ze zgłoszeniem zakończenia budowy. Ten „trójpodział” projektu budowlanego ma sprawić, że organ administracji publicznej nie będzie weryfikował rozwiązań technicznych zawartych w projekcie budowlanym (również wcześniej było to niedopuszczalne z punktu widzenia przepisów prawa, ale często praktykowane przez urzędników) – więc uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę czy też przyjęcie zgłoszenia wraz z projektem będą przebiegały szybciej. Takie rozwiązanie praktycznie wyklucza projektanta konstrukcji i instalacji na etapie pozwolenia na budowę. Poza tym ułatwia nam pracę, ale rodzi też poważne ryzyko nieprawidłowości w przebiegu niektórych inwestycji, np. z powodu nacisków inwestora na rozpoczęcie robót bez gotowego projektu technicznego czy sporządzanie go przez osoby bez wymaganych uprawnień. Trudno będzie więc zapewnić kierownikowi budowy bezpieczeństwo konstrukcji na etapie realizacji, a potem na etapie użytkowania.

Także organy nadzoru budowlanego pozbawione będą możliwości oceny zgodności realizacji obiektu z projektem technicznym w przypadku kontroli przed zakończeniem budowy. A wystarczyłoby przecież jednoznacznie zapisać w ustawie, że organy AAB nie są uprawnione do oceny dokumentacji technicznej w projekcie budowlanym przy jednoczesnym obowiązku złożenia wszystkich trzech elementów projektu budowlanego jednocześnie, przed uzyskaniem de-

▶ dokończenie ze str. 1.

cyzji z urzędu. PIIB od początku prac nad projektem wskazywała, że rozdzielenie faz projektowania architektury i funkcji obiektu od projektowania jego konstrukcji oraz instalacji jest groźne dla bezpieczeństwa obiektów budowlanych. Projekt budowlany powinien stanowić dzieło komplementarne i spójne, co da się osiągnąć jedynie w efekcie współpracy projektantów wszystkich branż - jedna branża architektoniczna to za mało.

Z obecnej nowelizacji Prawa budowlanego pośrednio wynika, że branżyści będą zmuszeni opierać się na projekcie architektonicznym. Na szczęście propozycje zgłaszane przez PIIB wyeliminowały ryzyko wielu innych potencjalnych zagrożeń, jakie niosła ze sobą ta ustawa. Ze względu na ograniczoną objętość tego wywiadu nie jestem w stanie przeanalizować szczegółowo wszystkich założeń nowelizacji Prawa budowlanego, ale zachęcam wszystkich członków Izby, żeby zapoznali się z artykułami na ten temat zamieszczonymi na stronie PIIB i na łamach „Inżyniera Budownictwa”. Jak wiemy, nieznanostwo prawa nie zwalnia z obowiązku jego przestrzegania, a w naszej dotychczasowej praktyce wiele musi się zmienić – niestety w większości przypadków wcale nie na lepsze.

Nadmieniam również, że aktualnie w ministerstwie trwają prace nad zmianą Rozporządzenia w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.

– W 2019 r. delegaci na XVIII Zjazd Sprawozdawczy KUP OIIB wyrazili sprzeciw wobec tworzenia ustaw rozdziałających zawód architekta od zawodu inżyniera budownictwa. „Wyrażamy obawę, że obecne działania legislacyjne rządu zmierzają w stronę nadmiernego uprzywilejowania (...) architektów oraz

narzucenia inżynierom budownictwa podrzędnej rangi w procesie inwestycyjno-budowlanym” – pisano w apelu skierowanym do Ministerstwa Inwestycji i Rozwoju. Podobne stanowisko wyraziły inne okręgowe izby oraz prezes PIIB, zaś prace nad projektami dwóch odrębnych ustaw - o architektach oraz o inżynierach budownictwa – zostały zawieszono. Presja ma sens.

– Proponowane przez Ministerstwo Inwestycji i Rozwoju zmiany zawarte w projektach ustaw o architektach i o inżynierach budownictwa zmierzały wprost do obniżenia rangi inżyniera budownictwa jak zawodu zaufania publicznego. Choć prace nad nimi rzeczywiście są aktualnie zawieszono, nasz samorząd zawodowy stale monitoruje wszelkie pojawiające się w przestrzeni publicznej pomysły ustawodawcy dotyczące szeroko pojętej branży budowlanej, m.in. w ramach działalności Komisji Prawno-Regulaminowej Krajowej Rady PIIB.

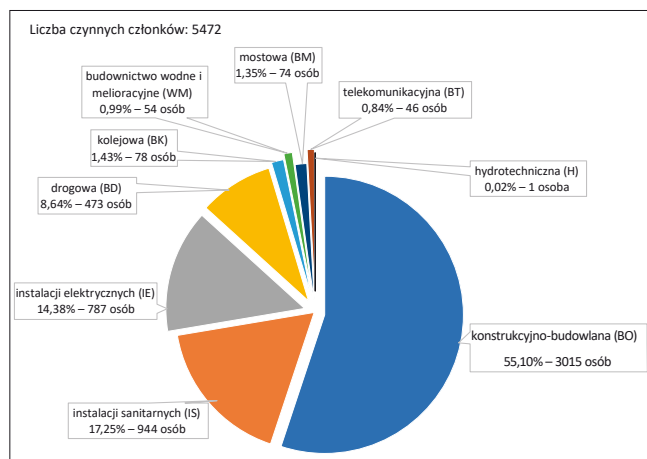
– Co będzie najważniejszym tematem zbliżającego się XIX Zjazdu Sprawozdawczego KUP OIIB?

– Celem zjazdów sprawozdawczych jest przekazanie członkom Izby dorocznej informacji z realizacji ustawowych i statutowych zadań naszego samorządu zawodowego. Przedstawione zostaną sprawozdania z działalności organów Izby – Okręgowej Rady, Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej, Okręgowego Rzecznika Odpowiedzialności Zawodowej, Okręgowego Sądu Dyscyplinarnego, Okręgowej Komisji Rewizyjnej, a także sprawozdanie finansowe za 2019 r. Delegaci wyznaczą też kierunki działania Okręgowej Rady na 2020 r. oraz uchwalą budżet na 2020 r. W skali ogólnopolskiej KUP OIIB jest średniej wielkości Izbą; na koniec 2019 r. liczba członków wynosiła

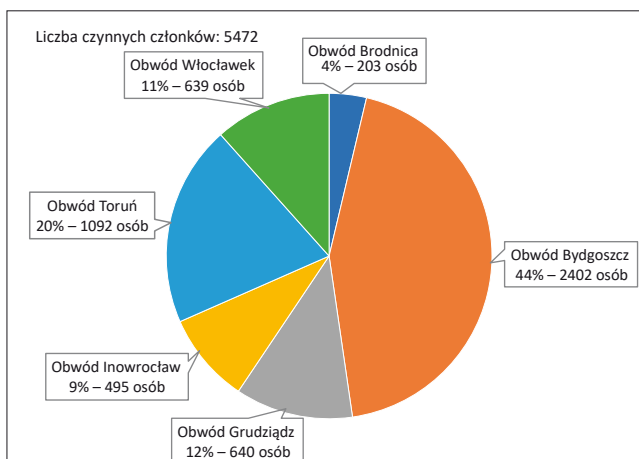
około 5500 osób i pozostaje na tym samym poziomie od wielu lat. Warto jednak zauważyć znaczący wzrost wniosków o nadanie uprawnień budowlanych – od 2016 r. do 2019 r. liczba chętnych zwiększyła się o 48%. Ogólna zdawalność w sesji wiosennej (maj 2019 r.) wyniosła 77,91% na etapie pisemnym i 73,96% na egzaminie ustnym; a w sesji jesiennej (listopad 2019 r.) – 82,39% na etapie pisemnym i 68,39% na etapie ustnym. Łącznie liczba osób, które zdały egzamin i otrzymały decyzje o nadaniu uprawnień budowlanych, w 2019 r. wyniosła 274.

Warto wspomnieć o naszych planach na 2020 r. Już w dniach 8-9 maja 2020 r. odbędzie się w Toruniu II Regionalne Forum Inżynierskie pod hasłem „Współczesna problematyka procesu inwestycyjno-budowlanego oraz rola inżynierów budownictwa w tym procesie”. Wydarzenie pod patronatem Głównego Urzędu Nadzoru Budowlanego oraz Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa organizuje KUP OIIB przy współpracy Łódzkiej OIIB, Mazowieckiej OIIB, Pomorskiej OIIB oraz Warmińsko-Mazurskiej OIIB. Już teraz zapraszamy wszystkich naszych członków do udziału w II Regionalnym Forum Inżynierskim (miejsce: Hotel Bulwar w Toruniu, Bulwar Filadelfijski 18) po wcześniejszym potwierdzeniu telefonicznie w Biurze Izby. ■

Rozmawiał Piotr Gajdowski



■ Udział członków KUP OIIB w poszczególnych specjalnościach - stan na 02.2020 r.



■ Udział członków KUP OIIB w poszczególnych obwodach - stan na 02.2020 r.

Całe życie dla budownictwa

W 2020 r. przypada 100. rocznica powrotu Kujaw i Pomorza do Polski. Z tej okazji KUP OIIB podejmuje szereg inicjatyw ukazujących nieoceniony wkład inżynierów budownictwa w rozwój regionu kujawsko-pomorskiego na przestrzeni minionego stulecia. W październiku 2019 r. na Moście Staromiejskim w Bydgoszczy można było oglądać wystawę „Inżynierowie i technicy w ostatnim 100-leciu Bydgoszczy”. Od bieżącego numeru na łamach „Naszych Aktualności” będą ukazywać się sylwetki zawodowe doświadczonych inżynierów budownictwa z naszego województwa. W pierwszym odcinku cyklu o swojej trwającej ponad pół wieku karierze opowiada mgr inż. Roman Pastwa



■ Mgr inż. Roman Pastwa

Fot. nadesłane

– Jednym z przywilejów zawodu inżyniera budownictwa jest możliwość oglądania swoich dzieł przez długie lata. Pan w trakcie kilkudziesięciu lat pracy zawodowej był zaangażowany w realizację wielu obiektów, które dziś zna każdy mieszkaniec Torunia. Proszę opowiedzieć o początkach Pana kariery w budownictwie.

– Studia ukończyłem w roku 1958 na Politechnice Gdańskiej, na Wydziale Budownictwa Wodnego. Pierwsza praca zawodowa, którą podjąłem, była ściśle związana ze specjalizacją uzyskaną w czasie studiów – byłem asystentem w Centralnym Biurze Studiów i Projektów Budownictwa Wodnego „Hydroprojekt” Oddział Włocławek. Było to tuż po uzyskaniu dyplomu, w 1958 r. Pracowaliśmy wtedy intensywnie nad przygotowaniem budowy zapory wodnej we Włocławku. Jednak realizacja tego obiektu pozostawała w zbyt odległej dla mnie perspektywie – budowa rozpoczęła się dopiero w latach 60. Uznałem, że większe możliwości zdobycia praktyki wykonawczej niezbędnej do uzyskania uprawnień budowlanych będę miał w budownictwie powszechnym, więc przeszedłem do Terenowego Przedsiębiorstwa Bu-

downictwa Przemysłowego w Bydgoszczy, w którym przepracowałem 7 kolejnych lat (1959 r. - 1966 r.). Szybko zająłem stanowisko kierownika Odcinka Budowlanego nr 1 w Toruniu. Jako szef tej jednostki byłem odpowiedzialny za realizację obiektów, spośród których wiele do dziś stanowi ważne punkty na mapie całego województwa. Wymienię tylko obiekty toruńskie: to np. biurowiec Toruńskich Zakładów Urządzeń Okrętowych „Towimor” w Porcie Drzewnym, budynki administracyjne i produkcyjne Toruńskich Zakładów Materiałów Opatunkowych przy ul. Żółkiewskiego, które zostały przebudowane i zmodernizowane, zaś w dawnej krochmalni na Szosie Lubickiej mieści się obecnie siedziba firmy Nestle-Pacific.

Realizowałem też jedno z pierwszych wieżowców w Toruniu przy Szosie Chełmińskiej. W sumie powstały tam cztery bliźniacze obiekty, które dziś stanowią charakterystyczny element architektonicznej panoramy Torunia – jako kierownik Odcinka Budowlanego realizowałem trzy z nich. Znają je wszyscy mieszkańcy Torunia, bo znajdują się w nich obecnie ważne instytucje, np. Wojewódzki Urząd Pracy i Narodowy Fundusz Zdrowia.

Jednym z inwestorów tych biurowców było Biuro Projektów Budownictwa Wiejskiego w Toruniu – podjąłem w nim działalność projektową na pół etatu w celu zdobycia stażu niezbędnego do uzyskania uprawnień budowlanych w projektowaniu. W rezultacie związałem z nim większą część swojego życia zawodowego – 25 lat, aż do 1992 r. Ciekawe, że przyszło mi pracować w obiekcie, do którego realizacji przyczyniłem się w ramach kierowanego przeze mnie Odcinka Budowlanego.

W Biurze Projektów Budownictwa Wiejskiego przeszedłem pełną ścieżkę awansu zawodowego: byłem tam najpierw projektantem konstrukcji, później naczelnym inżynierem (od 1967 r.), wreszcie dyrektorem naczelnym od 1973 r.

Biuro Projektów Budownictwa Wiejskiego było państwowym przedsię-

biorstwem, które przygotowywało dokumentację projektową dla inwestycji produkcyjnych uspołecznionej gospodarki rolnej, a także obiektów infrastruktury społecznej, takich jak ośrodki zdrowia, szkoły, obiekty handlowe. Realizowaliśmy ponadto dokumentację projektową dla obiektów miejskich, głównie w Toruniu – jednym z większych przedsięwzięć było przygotowanie dokumentacji projektowej modernizacji Miejskiego Szpitala Specjalistycznego na ul. Batorego, równie poważnym zadaniem projektowym było przebicie ul. Warszawskiej w rejonie ul. Szumana i Wałów gen. Sikorskiego.

Biuro Projektów Budownictwa Wiejskiego przez lata działało bardzo prężnie na terenie całego „dużego” (przed reformą administracyjną) województwa bydgoskiego, miało również swoją placówkę terenową w Bydgoszczy. Mieliliśmy spore osiągnięcia jak na ówczesne czasy, byliśmy wtedy w krajowej czołówce.

– W Biurze Projektów Budownictwa Wiejskiego spędził Pan ponad ćwierć wieku, przez wiele lat pracując na najwyższych stanowiskach. Jednak to nie był ostatni etap Pana kariery zawodowej. W 1992 r. podjął Pan pracę za granicą.

– Spędziłem w sumie 1,5 roku w Rostoku i 1 rok w Berlinie. To był w Niemczech okres dużych przeobrażeń ustrojowych i gospodarczych, związanych z obaleniem muru berlińskiego i zjednoczeniem. Pracowałem w zakresie przystosowywania obiektów handlowych do nowych warunków, np. przy nowo powstających markach, a także w zakładach mechanicznych w porcie nad Bałtykiem. Po powrocie z Niemiec zatrudniłem się na część etatu w Biurze Usług Technicznych NOT, którego prezesem był mgr inż. Paweł Piotrowiak, zasłużony działacz KUP OIIB, przez wiele lat wiceprzewodniczący Okręgowej Rady, dziś jej członek. W międzyczasie rozpocząłem działalność rzeczoznawcy budowlanego, którą kontynuowałem do końca swojej działalności zawodowej. Jednym z najcie-

▶ **dokończenie ze str. 3.**

kawskich, a wręcz karkołomnym, ze względu na ogromne wyzwania logistyczne i organizacyjne, przedsięwzięciem, w którym brałem udział z ramienia Klubu Technika NOT, była rewitalizacja Cmentarza Orłąt Lwowskich. Robiłem tam wspólnie z nieżyjącym już kolegą inż. Józefem Łódzkim m.in. ekspertyzę stanu technicznego, a następnie projekt techniczny niezbędnych wzmocnień muru oporowego dzielącego tę nekropolię od Cmentarza Łyczakowskiego. Pracami nad wzmocnieniem muru oporowego bardzo umiejętnie pokierował kierownik budowy zaangażowany przez Klub Technika NOT, pan Narożny. Prace zakończyły się pełnym powodzeniem, miałem możliwość oglądania efektów naszej pracy po kilku latach od realizacji. Uratowanie tego pomnika polskiej historii zawdzięczamy lwowskiej polonii, która z całym siłą zabiegała o to, by ocalić wszystko, co ważne

dla narodu polskiego, a także ówczesnemu konsulowi Polski we Lwowie. Zleceniodawcą przedsięwzięcia był Andrzej Przewoźnik, sekretarz generalny Rady Ochrony Pamięci Walk i Męczeństwa, który w 2010 r. zginął w katastrofie prezydenckiego samolotu pod Smoleńskiem.

– **Obecnie jest Pan na emeryturze, jednak bardzo aktywnie działa Pan w KUP OIIB jako członek Okręgowej Rady, a także w toruńskim oddziale Polskiego Związku Inżynierów i Techników Budownictwa.**

– Chociaż jestem na emeryturze, wciąż działam na rzecz budownictwa w pracy społecznej, a także podnoszę swoje kwalifikacje zawodowe poprzez udział w specjalistycznych szkoleniach. Działalność społeczna jest dla mnie ważna od wielu lat. W 1975 r. współzakoładałem oddział w Toruniu Polskiego Związku Inżynierów i Tech-

ników Budownictwa. Byłem też członkiem komitetu założycielskiego (zespołu organizacyjnego) Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w 2001 r. Polski Związek Inżynierów i Techników Budownictwa od dziesięcioleci patronuje młodej kadry budowlanej poprzez organizację szkoleń i kursów poprzedzających państwowy egzamin na uprawnienia budowlane. Podobnie dziś, w porozumieniu z Kujawsko-Pomorską Okręgową Izbą Inżynierów Budownictwa, która przejęła od administracji państwowej zadania w zakresie nadawania uprawnień budowlanych, toruński oddział PZITB aktywnie działa na rzecz podnoszenia kwalifikacji zawodowych młodych kadr inżynierów i techników budownictwa. ■

Rozmawiał Piotr Gajdowski

Zapraszamy na bezpłatne szkolenia dla członków Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

ZAPROSZENIE

na Seminarium Naukowo-Techniczne z cyklu Akademia Inżyniera, Fotowoltaika

sposobem na oszczędność energii i ochronę środowiska

Toruń, 1 kwietnia 2020 r., w godz. 9.00– 14.00

Centrum Kulturalno-Kongresowe Jordanki, sala konferencyjna, Toruń, Al. Solidarności 1-3

Tematyka:

- stan obecny i perspektywy rozwoju fotowoltaiki, nowe trendy w technologii modułów fotowoltaicznych,
- kluczowe kwestie z punktu widzenia inwestycji w projekty fotowoltaiczne, realizacja projektu w praktyce,
- możliwości finansowania fotowoltaiki,
- co oferuje rynek?

Wykładowcy:

Dominik Brodacki, Instytut Polityki Energetycznej im. Ignacego Łukasiewicza, analityk ds. energetycznych Polityki Insight

dr Adam Mroziński, Regionalne Centrum Innowacyjności, Centrum Transferu Technologii, Uniwersytet Technologiczny w Bydgoszczy

Każdy uczestnik otrzyma materiały ze szkolenia

**Serdecznie zapraszamy i prosimy o zgłaszanie uczestnictwa do Biura Izby
na nr tel. (52) 366 70 50, (52) 366 70 53, lub 56 662 90 75
lub na adres e-mail: szkolenia@kup.piib.org.pl lub szkolenia.pzits@vp.pl.**

nasze

Aktualności



Informator Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
ul. K. Gotowskiego 6, 85-030 Bydgoszcz, tel. (52) 366 70 50, e-mail: kup@piib.org.pl

ISSN 2657-4543 ■ Redakcja: Piotr Gajdowski ■ Skład i grafika: PZITS Grafika, tel. (56) 662 90 77 ■ Druk: Drukarnia Tinta