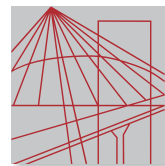


Aktualności



Informator Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

NR 12/2018

WŁADZE ■ KONTAKTY

Biuro KUP OIIB, 85-030 Bydgoszcz,
ul. K. Gotowskiego 6 (Dom Technika),
tel. (52) 366 70 50,
e-mail: kup@piib.org.pl
www.kup.piib.org.pl

Biuro Izby pracuje w godzinach:

Pon. 7⁰⁰-15⁰⁰
Wt. 9⁰⁰-17⁰⁰
Śr. 8⁰⁰-16⁰⁰
Czw. 7⁰⁰-15⁰⁰
Pt. 7⁰⁰-15⁰⁰

Przyjęcia interesantów w godzinach:

Wt. 10⁰⁰-17⁰⁰
Śr. 10⁰⁰-16⁰⁰
Czw. 8⁰⁰-14⁰⁰

Punkty Konsultacyjne Izby:

87-300 **Brodnica**, ul. Kościelna 7,
tel. (56) 49 410 90
Pon. - Pt., godz. 15⁰⁰-16⁰⁰

Zmiana adresu od 15 lipca 2018 r.

86-300 **Grudziądz**, ul. J. Piłsudskiego 20,
tel. (56) 46 101 70, fax 46 288 44
dyżur członka Prezydium Rady, Wt., godz. 14⁰⁰-15⁰⁰

88-100 **Inowrocław**, ul. Orłowska 48,
tel./fax (52) 357 46 66
Wt., godz. 14⁰⁰-15⁰⁰, Pt., godz. 8⁰⁰-15⁰⁰,
dyżur członka Prezydium Rady, Wt., godz. 14⁰⁰-15⁰⁰

87-100 **Toruń**, ul. Piernikarska 4/1,
tel. (56) 662-90-77,
Pon., Wt., godz. 12⁰⁰-15³⁰,
dyżur członka Prezydium Rady, Wt., godz. 13⁰⁰-15³⁰

87-800 **Włocławek**, Pl. Wolności 1,
tel./fax (54) 232 62 50
Wt., Śr., Czw., godz. 9⁰⁰-13⁰⁰,
dyżur członka Prezydium Rady, Wt., godz. 13⁰⁰-14⁰⁰

Dyżury członków władz:

Przewodniczący Rady

– wtorek, godz. 15⁰⁰-17⁰⁰

Zastępca Przewodniczącego Rady

– poniedziałek, godz. 14⁰⁰-15⁰⁰

Przewodniczący Okręgowej Komisji Rewizyjnej

– poniedziałek, godz. 13⁰⁰-15⁰⁰

Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej

– czwartek, godz. 13⁰⁰-15⁰⁰

Przewodniczący Sądu Dyscyplinarnego

– wtorek, godz. 13⁰⁰-15⁰⁰

Rzecznik Odpowiedzialności Zawodowej

– wtorek, godz. 15⁰⁰-17⁰⁰

Skarbnik

– środa, godz. 15⁰⁰-16⁰⁰

Sekretarz Rady

– środa, godz. 15⁰⁰-16⁰⁰

Radca Prawny

– wtorek, godz. 15⁰⁰-17⁰⁰



**Szanowne Koleżanki!
Szanowni Koledzy!**

Z okazji zbliżających się Świąt Bożego Narodzenia oraz Nowego Roku składam Wam serdeczne życzenia powodzenia zarówno w życiu zawodowym, jak i osobistym.

To pierwszy raz, gdy mogę życzyć Wam wszelkiej pomyślności jako przewodniczący Okręgowej Rady KUP OIIB, wybrany na nową kadencję w latach 2018-2022. Mijający rok był nie tylko rokiem wyborów nowych władz naszej Izby, ale też Europejskim Rokiem Inżyniera Budownictwa. W ramach obchodów współorganizowaliśmy wiele przedsięwzięć, które wzmacniały nasz prestiż i promowały nas jako zawód zaufania publicznego. Centralnym punktem tych obchodów było zorganizowane w maju III Kujawsko-Pomorskie Forum Budownictwa, które przebiegło pod hasłem „Szansa dla budownictwa”. Jednym z ostatnich takich wydarzeń jest też VI Międzynarodowa Konferencja Mostowa im. Rudolfa Modrzejewskiego, o której piszemy szerzej w tym wydaniu „Aktualności”.

Niestety obecna sytuacja prawna nie sprzyja ugruntowaniu wysokiej rangi naszego zawodu. Nowe przepisy projektowane w Ministerstwie Inwestycji i Rozwoju, któremu od niedawna podlegają wszystkie sprawy związane z budownictwem, obniżają naszą pozycję jako samorządu zawodowego. Zmiany zawarte w projektach ustaw o architektach, o inżynierach budownictwa oraz w przepisach wprowadzających, jakie zostały przesłane do PIIB, budzą nasz głęboki niepokój. W myśl zawartej w tych projektach koncepcji nastąpi istotne zachwianie równowagi między zawodem architekta i inżyniera budownictwa na rzecz tego pierwszego zawodu. Nie możemy się pogodzić z propozycją ustawową, w której inżynier budownictwa może pełnić wyłącznie funkcję kierownika robót i być uzależnionym od kierownika budowy, którym może być wyłącznie architekt. Stanowczo będziemy się sprzeciwiać podporządkowaniu zawodu inżyniera zawodowi architekta! Takie podporządkowanie zaprzecza samodzielności wykonywania zawodu zaufania publicznego, jakim jest zawód inżyniera budownictwa. Zarówno Polska Izba Inżynierów Budownictwa, jak i Okręgowe Izby będą zabiegać w resorcie o wycofanie się z tych niefortunnnych zapisów prawnych.

Mimo wszystko nie zapominajmy, że to od każdego z nas zależy budowanie prestiżu naszego zawodu. To nasze codzienne decyzje, nasz profesjonalizm wzmacniają pozycję inżyniera budownictwa. Na pozytywny odbiór w społeczeństwie wpływa nie tylko rzetelność wykonywanych prac, ale też stałe podnoszenie naszych kwalifikacji zawodowych. Warto zwłaszcza uczestniczyć w szkoleniach, które podnoszą naszą wiedzę i umiejętności. Doskonalenie zawodowe ma wpływ także na naszą osobistą renomę, lepsze zlecenia i większe zaufanie klientów. Wykaz aktualnych szkoleń dostępny jest na naszej nowej stronie internetowej: www.kuppiib.org.pl.

Jeszcze raz życzę Wam wszystkiego dobrego! Wesołych Świąt!

Wszystkiego najlepszego!

mgr inż. Renata Staszak
**Przewodniczący Rady Okręgowej
KUP OIIB**



Mosty - tradycja i nowoczesność

15 listopada w Auditorium Novum Uniwersytetu Technologiczno-Przyrodniczego w Bydgoszczy odbyła się VI Międzynarodowa Konferencja Mostowa im. Rudolfa Modrzejewskiego „Mosty – tradycja i nowoczesność”, której współorganizatorem była KUP OIIB. Przewodniczącym Komitetu Organizacyjnego konferencji był prof. dr hab. inż. Adam Podhorecki, wiceprzewodniczącym Okręgowej Rady KUP OIIB.

Międzynarodowa Konferencja Mostowa im. Rudolfa Modrzejewskiego „Mosty – tradycja i nowoczesność” organizowana jest co dwa lata. W ramach pierwszej edycji konferencji imię patrona wydarzenia - Rudolfa Modrzejewskiego - nadano mostowi Fordońskiemu w Bydgoszczy. Rudolf Modrzejewski (1861-1940) był wybitnym konstruktorem mostów w USA i Kanadzie, pionierem w budownictwie mostów wiszących. Tegoroczna, szósta już edycja konferencji jego imienia odbyła się w ramach obchodów Europejskiego Roku Inżyniera Budownictwa.

– Głównym celem konferencji jest przedstawienie szeroko pojętej problematyki mostowej – informuje prof. dr hab. inż. Adam Podhorecki, przewodniczący Komitetu Organizacyjnego. – Duży akcent kładziemy na stronę praktyczną – obok naukowców występują projektanci i kierownicy budów. Zakres tematyczny jest szeroki i dotyczy zarówno obiektów tradycyjnych, jak i nowoczesnych. W programie konferencji poruszane są takie tematy jak: konstrukcje i materiały stosowane w mostownictwie, technologie budowy remontów mostów, obliczenia i projektowanie mostów, niezawodność mostów, wykonawstwo obiektów mostowych.

Pierwsze dwa referaty dotyczyły naj-

większej inwestycji drogowej realizowanej na terenie województwa kujawsko-pomorskiego o znaczeniu europejskim: budowy trasy S-5, której 128-kilometrowy odcinek poprowadzi przez nasze województwo. Droga ekspresowa S-5 usprawni komunikację pomiędzy północną i południową Polską. O wyzwaniach, przed jakimi stanęła Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w związku z realizacją tej inwestycji, opowiedział dyrektor bydgoskiego oddziału GDDKiA Jarosław Gołębiowski. Z kolei inż. Czesław Szczesik dokonał przeglądu obiektów mostowych realizowanych w ramach budowy S-5.

– Przewidziane jest wykonanie 151 obiektów mostowych oraz 84 przepustów o świetle powyżej 1,5 m. Najwięcej obiektów realizowanych jest jako wiadukty nad drogą ekspresową – mówił inż. Czesław Szczesik. – Założeniem GDDKiA było możliwie duże zunifikowanie obiektów inżynierskich, co obniży koszty ich realizacji. Najbardziej zróżnicowane są obiekty mostowe w ciągu drogi głównej ze względu na różnej wielkości przeszkody. Jako najbardziej charakterystyczne należy wymienić łukowy wiadukt stalowy nad linią kolejową w Maksymilianowie, stalowy most belkowy przez Kanał Bydgoski w miejscowości Lisi Ogon, stalowy

most belkowy przez Kanał Górnonotecki w Kruszynie oraz żelbetowy skrzynkowy most sprężony przez Brdę w Trzuszczynie.

W dyskusji po referatach dotyczących tej inwestycji dyrektor GDDKiA zapewniał, że jej realizacja powinna zakończyć się w 2019 r. Jedyne opóźnienie może dotyczyć wspomnianego obiektu nad kolejną w Maksymilianowie – już po zatwierdzeniu projektu PKP otrzymała fundusze na modernizację tej linii, zmieniły się więc warunki brzegowe i projekt musiał zostać przeprojektowany, co prawdopodobnie wpłynie na przesunięcie tego terminu. Wykonawca deklaruje jednak, że dołoży wszelkich starań, by tym obiektem też pojechać w 2019 r.

O pionierskim znaczeniu dwóch bydgoskich mostów przez Brdę dla rozwoju mostownictwa w naszym kraju opowiadał prof. dr hab. inż. Wojciech Radomski z UTP. Chodzi o Most Bernardyński (ukończony w 1963 r.) oraz Most Pomorski (1967 r.). Obydwa zostały wykonane z użyciem nowatorskich wtedy metod wykonywania przęsła betonowych; były to pierwsze ich zastosowania w Polsce.

– Ich projektantem był inż. Maksymilian Wolff (1921-2007), wybitny mostowiec o wielu nowatorskich osiągnięciach – mówił prof. dr hab. inż. Wojciech Radomski. – Dzięki niemu Bydgoszcz może chlubić się pionierskim wkładem w dzieje polskiego mostownictwa. Istnieje już coroczna nagroda jego imienia na najlepsze realizacje mostowe. Czy Bydgoszcz nie powinna upamiętnić jego zasług przez nazwanie choćby części bulwarów nad Brdą jego imieniem? – pytał retorycznie.

Ciekawy referat na temat rozwoju technologii betonu mostowego w Polsce z ostatnich 25 lat wygłosił Witold Jawański i Maciej Wiśniewski z firmy Sika Poland. Ewolucję podejścia do tej technologii autorzy pokazali na przykładzie wybranych realizacji, omawiając zarówno wady, jak i zalety zastosowanych rozwiązań.

O tym, jak budować mosty, żeby zapewnić wysoki poziom bezpieczeństwa



■ Inż. Czesław Szczesik opowiadał o obiektach mostowych realizowanych w ramach budowy S-5 w województwie kujawsko-pomorskim

Fot. Piotr Cajdowski

ich użytkownikom, mówił prof. dr inż. Andrzej S. Nowak, dziekan Wydziału Civil Engineering w Auburn University w stanie Alabama. Swój referat zaczął od przykładów i statystyk.

– W Stanach Zjednoczonych mostów jest ponad pół miliona. 35 proc. z nich z różnych względów nie nadaje się do normalnego ruchu. Około 10 proc. nie nadaje się dlatego, że nośność tych obiektów jest niewystarczająca. A to już jest poważna sprawa. Z naszych obserwacji wynika, że w Europie nie jest dużo lepiej. Użytkownicy mostów zazwyczaj nie są świadomi niebezpieczeństwa – mówił. W swoim wystąpieniu zaprezentował praktyczne procedury obliczania niezawodności konstrukcji.

Praktycy mostownictwa powinni być szczególnie zainteresowani wystąpieniem prezentującym „Katalog typowych drogowych obiektów mostowych i przepustów”, którego opracowanie zleciło Ministerstwo Infrastruktury.

Celem powstania katalogu jest optyma-

lizacja procesu realizacji inwestycji drogowych poprzez ujednoczenie rodzajów konstrukcji i wyposażenia drogowych obiektów mostowych.

– Katalog zawiera schemat postępowania, wskazujący w uporządkowany sposób ścieżkę wyboru optymalnego pod względem technicznym, ekonomicznym, eksploatacyjnym i środowiskowym rodzaju drogowego obiektu mostowego, dostosowanego do przyjętych do projektowania założeń i typowych uwarunkowań lokalnych – opisywał Damian Kaleta z firmy Promost Consulting, autora opracowania. – Stosowanie katalogu przez administrację drogową oraz projektantów i wykonawców ma doprowadzić do zmniejszenia bezpośrednich kosztów budowy, skrócenia czasu realizacji obiektów oraz redukcji kosztów w okresie eksploatacji i utrzymania obiektów.

Projekt katalogu zostanie teraz poddany konsultacjom, a jego ostateczna wersja zostanie rekomendowana do stosowania przez Ministerstwo Infrastruktury.

Wymieniono tu jedynie kilka spośród blisko 30 referatów przygotowanych na VI Międzynarodową Konferencję Mostową im. Rudolfa Modrzejewskiego.

Honorowymi gośćmi wydarzenia byli m.in.: wicewojewoda kujawsko-pomorski Józef Ramlau, Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego Zbigniew Sulik, dyrektor oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Bydgoszczy Jarosław Gołębiowski jako przedstawiciel dyrektora GDDKiA Tomasza Żuchowskiego, reprezentant prezydenta Bydgoszczy Michał Delmaczyński, dziekan Wydziału Budownictwa, Architektury i Inżynierii Środowiska UTP dr hab. inż. Jan Kempa, a także wielu pracowników UTP oraz innych wyższych uczelni z całej Polski.

Wieczorem po konferencji odbył się koncert oraz uroczysta kolacja w pałacu w Ostromecku koło Bydgoszczy. ■

Piotr Gajdowski

Młodzi, ambitni, z sukcesami

Na posiedzenia Okręgowej Rady KUP OIIB zapraszamy najlepiej zdających egzaminy na uprawnienia budowlane, by przybliżyć im sposób funkcjonowania i tematykę, nad którą pracuje nasza Izba. 29 października dyskusjom i sprawozdaniom przysłuchiwali się dwaj młodzi i bardzo zdolni inżynierowie budownictwa – mgr inż. Dawid Skobel oraz mgr inż. Mariusz Pstrąg (wywiad z nim w kolejnym wydaniu „Aktualności”).



Fot. Archiwum KUP OIIB

– Pana znakomity wynik uzyskany podczas egzaminu na uprawnienia budowlane z pewnością nie jest przypadkiem. Domyślałem się, że to rezultat zarówno pilnej nauki, jak i bogatego doświadczenia zawodowego.

– **Dawid Skobel:** - Jestem absolwentem studiów stacjonarnych na kierunku Inżynieria Środowiska na Wydziale Geodezji Górniczej i Inżynierii Środowiska Akademii Górniczo-Hutniczej w Krakowie. Studia ukończyłem w 2011 r., bro-

niąc tytuł magistra inżyniera pod opieką promotora dr. inż. Ryszarda Kozakiewicza. Tytuł mojej pracy magisterskiej brzmiał „Możliwości zastosowania technologii proekologicznych i odnawialnych źródeł energii w ograniczeniu zużycia paliw nieodnawialnych w gospodarstwach indywidualnych na przykładzie powiatu wielickiego”, ww. praca zdobyła drugie miejsce w 2011 r. w konkursie na najlepsze prace magisterskie o tematyce wielkiej organizowanym przez Urząd Miasta i Gminy Wieliczka.

Pracę zawodową rozpocząłem dwa tygodnie po obronie pracy magisterskiej w biurze projektowym Izol sp. z o.o. we Włocławku, pod okiem mgr inż. Krystyny Bienieckiej, która w bardzo wyrozumiały i życiowy sposób wprowadziła mnie w świat projektowania. W biurze tym pracowałem 5 lat, w tym czasie sporo ciekawych tematów udało nam się zrealizować, ale dla mnie osobiście

najciekawszym, najtrudniejszym, ale i najbardziej rozwojowym tematem, jaki prowadziłem, była modernizacja oczyszczalni ścieków w Gorzowie Wielkopolskim.

Następnie, chcąc się dalej rozwijać zawodowo, przeszedłem do wykonawstwa i w 2016 r. trafiłem do firmy Hydro-Gaz Swarzędz. Pod okiem szefa tech. Henryka Wojkiewicza zdobyłem pierwsze szlify w wykonawstwie, to był dla mnie czas potężnego rozwoju zawodowego w gronie prawdziwych fachowców. Zdecydowanie najciekawszą, a zarazem unikatową budową, jaką miałem przyjemność prowadzić, była budowa słynnego zamku w Stobnicy.

W chwili obecnej pracuję w Urzędzie Miasta i Gminy Świątniki Górne na stanowisku specjalisty ds. koordynacyjno-technicznych przy realizacji projektu skanalizowania całego obszaru gminy Świątniki Górne (łącznie do wybudowania).

► dokończenie ze str. 3.

wania ponad 100 km sieci kanalizacyjnej). Przy okazji wykorzystuję zdobyte niedawno uprawnienia i pełnię funkcję inspektora nadzoru inwestorskiego przy realizowanych jednocześnie mniejszych inwestycjach. W przyszłym roku planuję dodatkowo otworzyć własne biuro projektowe.

Pracując w tych wszystkich firmach, chyba mogę śmiało powiedzieć, że znam branżę instalacyjną zarówno od strony projektowej, wykonawczej, nadzoru, jak i urzędowej, co - mam nadzieję - zaprezentuje w przyszłości.

– **Praktykę zawodową ma Pan rzeczywiście niemałą. Ciekaw jestem jednak, czy w tej perspektywie przygotowania do samego egzaminu na uprawnienia budowlane były dla Pana dużym wysiłkiem, czy też udało się Panu osiągnąć tak wysoki wynik bez większych trudności?**

– **DS:** - Nie oszukujmy się, przygotowania do egzaminu to tak naprawdę lata ciężkiej pracy i samokształcenia, ale bardzo intensywne przygotowania rozpocząłem ok. 5 tygodni przed egzaminem i gdyby nie pomoc żony, która przejęła obowiązki domowe i opiekę nad dziećmi, byłoby mało czasu i na pewno nie osiągnąłbym takiego wyniku, jaki mi się udało uzyskać na egzaminie. Jak to w naszym zawodzie: zawsze brakuje czasu, tym bardziej przed egzaminem, gdzie masa wiedzy do przyswojenia jest ogromna, a z wolnym na przygotowanie różnie bywa, dlatego polecam zakupić gotowe, wydrukowane akty prawne. Nie chcę robić nikomu reklamy, ale można spokojnie takie materiały zakupić przez internet i zaoszczędzić sporo czasu na ich drukowaniu, a ten zaoszczędzony czas poświęcić na czytanie. Znajomość treści aktów prawnych pomaga na egzaminie

pisemnym, a szybkość ich wyszukiwania na egzaminie ustnym, gdzie liczy się szybkość odnalezienia właściwego aktu prawnego i przygotowanie do odpowiedzi, o czym przekonałem się na własnej skórze, losując pytanie „Czego nie może uzgadniać rzeczoznawca ds. sanitarno-epidemiologicznych?”. Znałem to rozporządzenie, wiedziałem, gdzie szukać i choć znałem tylko część odpowiedzi, szybko udało mi się wyszukać resztę.

Bardzo przydatne, szczególnie w części pisemnej, są programy komputerowe z testami, gdzie bardzo szybko można zapamiętać właściwe odpowiedzi, a zdecydowana większość pytań powtarza się później na egzaminie. Dobra rada ode mnie - warto sobie notować na koniec testów błędne odpowiedzi i je szlifować; te, na które się zna odpowiedź, i tak będzie się pamiętało na egzaminie. Polecam znacznie wcześniej czytać literaturę fachową, a gdy się zaczynamy uczyć stricte do egzaminu, najpierw czytać akty prawne i normy (ja czytałem 3 tygodnie), później robić testy (ja robiłem przez 2 tygodnie).

Swój egzamin wspominam wyjątkowo przyjemnie, oczywiście był duży stres przed częścią pisemną, ale po otrzymaniu testu i szybkim przewertowaniu pytań już wiedziałem, że będzie dobrze i mogłem na spokojnie zakreślać odpowiedzi, na początek te, które znałem na 100 procent, później te, co do których miałem wątpliwości. Egzamin pisemny był w piątek, a ustny miałem w poniedziałek i choć różne opinie słyszałem przed egzaminem na temat trudności pytań, komisji itd., to uważam, że pytania nie były jakoś specjalnie skomplikowane, oczywiście rozmawiałem przed salą z poprzednikami i wiem, że trafiały się trudne pytania, ale raczej były dostosowywane do tego, kto coś robił zawodowo i jeżeli robił to faktycznie i sumiennie, to z odpo-

wiedzą nie powinien mieć problemów. Ja na 10 pytań znałem od razu odpowiedź na 7 - szybko i schematycznie zanotowałem na kartce, co mam na nie odpowiadać, a na 3 pytania, z którymi miałem problem, szybko znalazłem odpowiedź w ustawach i normach i dzięki temu udało mi się odpowiedzieć na wszystkie. Największy problem sprawiło mi pytanie ustne o wysokość położenia naczynia wzbiorczego w układzie otwartym centralnego ogrzewania z rozdziałem dolnym - przyznam się szczerze, że znam takie układy z istniejących budynków, jednak w obecnych czasach układy otwarte są coraz rzadziej projektowane i wykonywane, przez to nie znałem odpowiedzi na to pytanie, ale wiedziałem, że trzeba szukać w normie PN-91 B-02413 i odpowiedź tam oczywiście czekała. Komisja na egzaminie ustnym moim zdaniem była przemiła i naprawdę starała się pomagać każdemu zdać egzamin, jeżeli widziała, że ktoś się orientuje w branży. Rozmowę z komisją wspominał zdecydowanie jako najmiłą część egzaminu.

– **Uzyskanie uprawnień budowlanych otwiera niejako nowy rozdział w Pańskiej karierze. Czy zechce Pan nam zdradzić swoje największe marzenia zawodowe?**

– **DS:** - W przyszłości chciałbym rozwijać swoje umiejętności i karierę zawodową w projektowaniu (marzy mi się projekt w stylu np. Burj Khalifa), oczywiście nie chcę tracić kontaktu z wykonawstwem, gdyż uważam, że dobry projektant musi mieć solidne doświadczenie wykonawcze, ale uważam również, że i dobry wykonawca powinien mieć doświadczenie projektowe. Bardzo lubię projektować i realizować duże tematy, im większa budowa, bardziej skomplikowana i wymagająca, tym mi bardziej odpowiada.. ■ (PG)

Zapraszamy na bezpłatne szkolenie dla członków Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

**„Eksplotacja elektroenergetycznych linii kablowych
na tle awarii z uwzględnieniem przyczyn tych awarii” cz. 2.**

Prowadzący: dr inż. Adam Rynkowski.

Szkolenie odbędzie się w Bydgoszczy 15.01.2019 r. (wtorek) w godz. 10.00-14.00 w Sali Eventowej w siedzibie Izby, I piętro, ul. Gotowskiego 6.

**Prosimy o zgłaszanie uczestnictwa w Biurze Izby do 11.01.2019 r. (piątek)
na nr tel. (52) 366-70-50 lub (52) 366-70-56, lub na adres e-mail: szkolenia@kup.piib.org.pl**

Aktualności Informator Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
ul. K. Gotowskiego 6, 85 - 030 Bydgoszcz, tel. (52) 366 70 50, e-mail: kup@piib.org.pl

Redakcja: Piotr Gajdowski. Skład i grafika: PZITS Grafika, tel. (56) 662 90 77, fax (56) 662 90 73. Druk: Drukarnia Tinta