



WŁADZE - KONTAKTY

Biuro KUP OIIB, 85-030 Bydgoszcz,
ul. K. Gotowskiego 6 (Dom Technika),
tel. (52) 366 70 50,
e-mail: kup@piib.org.pl
www.kup.piib.org.pl

Biuro Izby pracuje w godzinach:

Pon. 7⁰⁰-15⁰⁰
Wt. 9⁰⁰-17⁰⁰
Śr. 8⁰⁰-16⁰⁰
Czw. 7⁰⁰-15⁰⁰
Pt. 7⁰⁰-15⁰⁰

Przyjęcia interesantów w godzinach:

Wt. 10⁰⁰-17⁰⁰
Śr. 10⁰⁰-16⁰⁰
Czw. 8⁰⁰-14⁰⁰

Punkty Konsultacyjne Izby:

87-300 **Brodnica**, ul. Kościelna 7,
tel. (56) 49 410 90
Pon. - Pt., godz. 15⁰⁰-16⁰⁰

Zmiana adresu od 15 lipca 2018 r.

86-300 **Grudziądz**, ul. J. Piłsudskiego 20,
tel. (56) 46 101 70, fax 46 288 44
dyżur członka Prezydium Rady, Wt., godz. 14⁰⁰-15⁰⁰

88-100 **Inowrocław**, ul. Orłowska 48,
tel./fax (52) 357 46 66
Wt., godz. 14⁰⁰-15⁰⁰, Pt., godz. 8⁰⁰-15⁰⁰,
dyżur członka Prezydium Rady, Wt., godz. 14⁰⁰-15⁰⁰

87-100 **Toruń**, ul. Piernikarska 4/1,
tel. (56) 662-90-77,
Pon., Wt., godz. 12⁰⁰-15³⁰,
dyżur członka Prezydium Rady, Wt., godz. 13⁰⁰-15³⁰

87-800 **Włocławek**, Pl. Wolności 1,
tel./fax (54) 232 62 50
Wt., Śr., Czw., godz. 9⁰⁰-13⁰⁰,
dyżur członka Prezydium Rady, Wt., godz. 13⁰⁰-14⁰⁰

Dyżury członków władz:

Przewodniczący Rady
– wtorek, godz. 15⁰⁰-17⁰⁰

Zastępca Przewodniczącego Rady
– poniedziałek, godz. 14⁰⁰-15⁰⁰

Przewodniczący Okręgowej Komisji Rewizyjnej
– poniedziałek, godz. 13⁰⁰-15⁰⁰

Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej
– czwartek, godz. 13⁰⁰-15⁰⁰

Przewodniczący Sądu Dyscyplinarnego
– wtorek, godz. 13⁰⁰-15⁰⁰

Rzecznik Odpowiedzialności Zawodowej
– wtorek, godz. 15⁰⁰-17⁰⁰

Skarbnik
– środa, godz. 15⁰⁰-16⁰⁰

Sekretarz Rady
– środa, godz. 15⁰⁰-16⁰⁰

Radca Prawny
– wtorek, godz. 15⁰⁰-17⁰⁰

Zwiedzili mosty regionu

Mosty i śluzy Bydgoszczy oraz mosty Torunia zwiedzili nasi koledzy z Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa. Ich przewodnikami byli inż. Krzysztof Dudek, pasjonat mostów, autor monografii poświęconej wszystkim mostom w regionie, oraz mgr Tomasz Izajasz, kustosz Muzeum Kanału Bydgoskiego.



■ Po Muzeum Kanału Bydgoskiego gości z ŁOIIB oprowadzał kustosz placówki mgr Tomasz Izajasz

Fot. Archiwum KUP OIIB

– Wszystko zaczęło się od mojej książki na temat mostów w regionie, która dotarła do członków ŁOIIB - mówi inż. Krzysztof Dudek. – Wtedy ktoś rzucił pomysł, by zorganizować wycieczkę szlakiem opisanych w niej obiektów. Orowadzając naszych gości po Bydgoszczy, skupiłem się na trzech centralnych punktach. Po pierwsze – obiekty najnowsze, w których realizacji udział miała firma Mosty Łódź: Most Uniwersytecki oraz estakada tramwajowa na węźle Bydgoszcz Wschód. Następnie w programie znalazły się mosty kolejowe. Rozbudowa linii kolejowej w XIX w. spowodowała dynamiczny rozwój miasta. Wreszcie obejrzelśmy Wyspę Młyńską i Kanał Bydgoski z uwzględnieniem

obiektów historycznych, dziś już nieistniejących. W ten sposób w programie warsztatów szkoleniowych udało nam się połączyć historię budownictwa mostowego w Bydgoszczy oraz jego współczesne oblicze – dodaje inż. Krzysztof Dudek.

Wycieczka rozpoczęła się przy Moście Uniwersyteckim. Następnie zaprezentowano obiekty mostowe i hydrotechniczne w centrum miasta i na Wyspie Młyńskiej. Most Jerzego Sulimy-Kamińskiego, obiekty nad Młynówką, Przystań Bydgoszcz, kładkę na jazie ulgowym przy Katedrze - dawniej w tym miejscu był Most Menniczy, obiekty nad Brdą; kładka Jana Kiepur - gdzie dawniej prowadził Most Magazynowy. Stamtąd goście przespas-

dokończenie na str. 2. ▶

► dokończenie ze str. 1.



■ Łódzcy inżynierowie nad Starym Kanałem Bydgoskim przed mostem w ul. Wrocławskiej

Fot. Archiwum KUP OIIB

cerowali do Mostu Królowej Jadwigi z przystankami przy śluzie miejskiej i Moście Władysława Jagiełły, a następnie aż do mostów dworcowych, które udało się obejrzeć nadprogramowo. Przed śluzą miejską i w Muzeum Kanału Bydgoskiego przewodnikiem był kustosz muzeum, mgr Tomasz Izajasz. On też poprowadził spacer nad fragmentem Starego Kanału Bydgoskiego do śluzy przy ul. Wrocławskiej. W kierunku Fordonu przejechaliśmy jeszcze przez Most Bernardyński, który od II połowy XIX w. wyznacza granicę starego centrum Bydgoszczy po stronie wschodniej.

- Nie starczyło nam czasu na zatrzymanie się przy węźle Bydgoszcz-Wschód, ale budowę Trasy Tramwajowej do Fordonu i estakady nad ul. Kamienną omówiłem w autokarze. Po obiedzie, w otoczeniu starych fotografii mostowych w restauracji Ostromecka, ostatni przystanek był w Strzyżawie, na prawym brzegu Wisły przy Moście Fordońskim – mówi inż. Krzysztof Dudek.

Podobny charakter miała nieco wcześniejsza wycieczka członków ŁOIIB do

Torunia. Tam również oprowadzał gości inż. Krzysztof Dudek.

- W Toruniu program obejmował kamienie milowe w dziejach miasta – mówi inż. Krzysztof Dudek. - Z punktu widokowego na Kępie Bazarowej omówiłem dzieje nieistniejącego już mostu drewnianego, który z przerwami funkcjonował ponad trzy i pół wieku – w latach 1500-1877. Jego funkcje drogowe przejął wybudowany w 1873 r. most kolejowo-drogowy im. Ernesta Malinowskiego – obecnie kolejowy. W dwudziestolecie międzywojennym, w latach 1928-34, powstał nowy most drogowy - Most Marszałka Józefa Piłsudskiego. Do jego wykonania wykorzystano stalową konstrukcję mostu z Opalenia pod Kwidzynem, którą Wisłą spławiono do Torunia. Po odzyskaniu niepodległości i ustaleniu granicy polsko-niemieckiej most w Opaleniu w całości przypadł Polsce i stał bezużyteczny „w błogim nicnierobieniu”- jak podawała ówczesna prasa. Pod Most Piłsudskiego uczestnicy wycieczki przespacerowali się po terenie rezerwatu Kępa Bazarowa.

Most drogowy i kolejowy zwiedzający mogli również sfotografować od strony północnej z perspektywy Bulwaru Filadelfijskiego.

Najnowsze obiekty mostowe Torunia - Most gen. Zawackiej i estakadę nad placem Daszyńskiego - oglądaliśmy z platformy widokowej na placu Daszyńskiego, estakad dojazdowych oraz z samego mostu. Budowa mostu w ciągu dwujezdniowej trasy wschodniej długości 4,1 km oraz trójpoziomowego węzła drogowego nad placem Daszyńskiego, które oddano do użytku w 2013 r., miała istotny wpływ na rozwój komunikacyjny miasta. Bydgoskie obiekty goście z ŁOIIB w składzie ok. 50 osób odwiedzili 1 września. Wycieczką kierowała Krajowa Rzecznik Koordynator Odpowiedzialności Zawodowej Agnieszka Jońca. Mosty Torunia nasze koleżanki i koledzy z okręgu łódzkiego zwiedzali 9 czerwca. Wycieczką kierowała Ewa Federowicz z Działu Wydawnictw i Szkoleń ŁOIIB, a obecnych było ok. 20 członków ŁOIIB. ■

Piotr Gajdowski

Cud hydrotechniki

40 członków KUP OIIB wzięło udział w wyjeździe techniczno-integracyjnym na Kanał Elbląski. To unikalna na skalę światową droga wodna z systemem pięciu pochylni, po których na szynach statek pokonuje odcinki między jeziorami.



■ Rejsy pomiędzy jeziorami Kanału Elbląskiego możliwe są dzięki unikalnym rozwiązaniom hydrotechnicznym – systemowi pięciu pochylni napędzanemu wyłącznie siłą wody

Fot. Archiwum KUP OIIB

– Kanał Elbląski to światowej sławy zażytek. Obiekt funkcjonuje od 170 lat praktycznie bez jakichkolwiek zmian. Dopiero w ostatnich kilku latach kanał przeszedł gruntowną rewitalizację, pierwszą w historii. Wszystko poruszane jest wodą, nie ma tu żadnych innych mechanizmów napędzających. Przez drogę pomiędzy jeziorami statki stoją na wagonikach, które ciągnięte są linami. Daje to złudzenie, jakby statek płynął przez łąkę. Niesamowite, jak niewielka strużka wody porusza olbrzymie elementy. To ewenement na skalę światową. Kiedyś tę drogę wodną używano dla celów gospodarczych – przewożono nią drewno i towary. Dziś pełni funkcję wyłącznie turystyczną - relacjonuje inż. Włodzimierz Mroziński, współorganizator wyjazdu. – Dla specjalistów od hydrotechniki i osób zainteresowanych dziedziną energii odnawialnej ten obiekt jest wyjątkowo interesujący.

Prace na Kanał Elbląskim rozpoczęto w 1844 r., a pierwsze pochylnie, czyli platformy na szynach, oddano do użytku w 1860 r. Łączą one jeziora położone na różnych wysokościach nad poziomem morza – różnica między pierwszym i ostatnim

wynosi aż 100 m. W Buczyńcu, w pobliżu jednej z pochylni, znajduje się Izba Historii Kanału Elbląskiego. Muzeum poświęcone jest dziejom tego unikalnego szlaku wodnego oraz zasadom działania urządzeń



■ Statki suną po szynach na wózkach ciągniętych przez liny

Fot. Archiwum KUP OIIB

hydrotechnicznych – śluz i pochylni. W ramach wycieczki członkowie Izby zwiedzili też maszynownię, do której nie mają wstępu zwykli turyści. Później ruszyli w rejs statkiem po Kanał Elbląskim z Buczyńca do Jeleni (przez cztery pochylnie: Buczyniec, Kąty, Oleśnicę, Jelenie).

Oprócz Kanału Elbląskiego uczestnicy wyjazdu obejrzeli stopień wodny na rzece Nogat w Szonowie oraz zlokalizowaną tam elektrownię wodną.

– Elektrownię zbudowano w 2008 r., obiekt funkcjonuje całkowicie bezobsługowo, w oparciu o nowoczesną elektronikę – mówi inż. Włodzimierz Mroziński.

Uczestników wycieczki zakwaterowano w Pałacu na Wodzie w Osadzie Danków. Wieczorem odbyło się spotkanie integracyjne.

– Było ognisko z kiełbaskami, muzyka, do późnego wieczora mogliśmy porozmawiać i wspólnie spędzić czas – mówi inż. Włodzimierz Mroziński.

Wyjazd odbył się w dniach 23-24 sierpnia. Znaczący wkład w organizację wydarzenia wnieśli też mgr inż. Renata Staszak oraz mgr inż. Paweł Piotrowiak. ■

Piotr Gajdowski

Jak inwestować w obiektach zabytkowych

KUP OIIB wspólnie z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków zorganizowała spotkanie poświęcone inwestycjom w obiektach zabytkowych. Celem wydarzenia było rozwianie wątpliwości i dylematów wielu członków Izby realizujących takie inwestycje.

– Od pewnego czasu docierały do nas sygnały, że współpraca między członkami Izby, którzy realizują inwestycje w obiektach historycznych oraz na obszarach zabytkowych, a lokalnymi konserwatorami zabytków bywa trudna – mówi mgr inż. Renata Staszak, przewodnicząca Rady KUP OIIB. – Chcemy być ogniwem pomiędzy projektantem, kierownikiem budowy i inspektorem nadzoru inwestorskiego (reprezentującymi inwestora, właściciela nieruchomości zabytkowej), a służbami odpowiedzialnymi za obiekty zabytkowe. Naszym celem jest też wypracowanie takich instrumentów współpracy, które pozwolą ustalić najczęstsze przyczyny degradacji stanu technicznego obiektów zabytkowych i niwelację tych przyczyn.

Stąd pomysł na spotkanie w Grudziądzu, w którym obok kujawsko-pomorskiego wojewódzkiego konserwatora zabytków Sambora Gawińskiego uczestniczyli także m.in.: miejski konserwator zabytków

w Grudziądzu Izabela Fijałkowska, architekt miejski Anna Dekarczyk-Czajka i prezydent Grudziądza Robert Malinowski.

Spotkanie miało odpowiedzieć na następujące pytania: 1. Jakie dokumenty i rozstrzygnięcia są niezbędne do rozpoczęcia robót budowlanych w obiektach zabytkowych; 2. Obowiązki uprawnionych uczestników procesu budowlanego: projektanta, kierownika budowy, inspektora nadzoru inwestorskiego; 3. Istotne i nieistotne odstąpienia od projektu budowlanego: projekt zamienny, zmiany w projekcie; 4. Jak przystąpić do użytkowania obiektu budowlanego po zakończeniu robót budowlanych; 5. Zasady tworzenia gminnych i wojewódzkich ewidencji zabytków.

– Wśród postulatów zebranych pojawiła się sugestia, by wszelkie ustalenia i wskazówki w sprawie inwestycji na obiektach zabytkowych konserwator przekazywał na piśmie. Jak relacjonowali nam uczestnicy spotkania, zdarzały się sytuacje,

gdy uzgodnienia dokonywane na bieżąco w trakcie trwania inwestycji różniły się od późniejszych opinii konserwatorów – mówi mgr inż. Renata Staszak. – Równie ważnym wnioskiem wydaje się wypracowanie jasnych reguł wpisywania obiektów do gminnych i wojewódzkich ewidencji zabytków. Obecnie konserwator podejmuje decyzję na podstawie subiektywnej opinii o zabytkowych walorach danego obiektu. Właściciel obiektu nie ma wpływu na tę decyzję – zostaje o niej jedynie powiadomiony. Odtąd wszelkie prace wymagają zgody konserwatora. Trzeba wyważyć racje między funkcjonalnością obiektu a jego walorami historycznymi – mówi przewodnicząca Rady KUP OIIB.

Spotkanie „Inwestycje w obiektach zabytkowych” odbyło się 4 września w budynku Miejskiego Przedsiębiorstwa Gospodarki Nieruchomościami w Grudziądzu. ■

Piotr Gajdowski

Zapraszamy na bezpłatne szkolenia dla członków Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Temat szkolenia	Miejscowość	Termin	Miejsce szkolenia
Bezpieczeństwo pożarowe w projektowaniu i wykonywaniu obiektów budowlanych - przy zastosowaniu Systemów Suchej Zabudowy	BYDGOSZCZ	16.10.2018 r. godz. 13.30-16.30 wtorek	Bydgoszcz, siedziba KUP OIIB, ul. K. Gotowskiego 6, (dawna ul. Rumińskiego 6), sala Eventowa, I piętro
Warsztaty szkoleniowe prezentujące technologie stosowane w budownictwie komunikacyjnym i hydrotechnicznym: •nowoczesne konstrukcje ścian oporowych i przyczółków mostowych •wzmacnianie nawierzchni drogowych z wykorzystaniem systemu RoadMesh •systemy zabezpieczenia skarp i zbroczy przed zagrożeniami naturalnymi •konstrukcje z siatek stalowych w specjalnej powłoce antykorozyjnej w hydrotechnice	BYDGOSZCZ	6.11.2018 r. godz. 13.00-16.00 wtorek	Bydgoszcz, siedziba KUP OIIB, ul. K. Gotowskiego 6, (dawna ul. Rumińskiego 6), sala Eventowa, I piętro
Informacje na temat BIM (ang. Building Information Modeling) (1 h) Odpowiedzialność inżynierów budownictwa w zakresie posiadanego ubezpieczenia OC (2 h)	BYDGOSZCZ	13.11.2018 r. godz. 14.00-17.00 wtorek	Bydgoszcz, siedziba KUP OIIB, ul. K. Gotowskiego 6, (dawna ul. Rumińskiego 6), sala Eventowa, I piętro
Informacje na temat BIM (ang. Building Information Modeling) (1 h) Odpowiedzialność inżynierów budownictwa w zakresie posiadanego ubezpieczenia OC (2 h)	TORUŃ	27.11.2018 r. godz. 14.00-17.00 wtorek	Toruński Klub Technika NOT, ul. Piernikarska 6, sala konferencyjna

Serdecznie zapraszamy i prosimy o zgłaszanie uczestnictwa do Biura Izby na nr tel. (52) 366-70-50 lub (52) 366-70-56, lub na adres e-mail: szkolenia@kup.piib.org.pl

Aktualności

Informator Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
ul. K. Gotowskiego 6, 85 - 030 Bydgoszcz, tel. (52) 366 70 50, e-mail: kup@piib.org.pl

Redakcja: Piotr Gajdowski. Skład i grafika: PZITS Grafika, tel. (56) 662 90 77, fax (56) 662 90 73. Druk: Drukarnia Tinta