



## WŁADZE ■ KONTAKTY

**Biuro KUP OIIB**, 85-030 Bydgoszcz,  
ul. B. Rumińskiego 6 (Dom Technika),  
tel. (52) 366 70 50, fax 366 70 59.,  
e-mail: kup@piib.org.pl

### Biuro Izby pracuje w godzinach:

Pon. 7<sup>00</sup>-15<sup>00</sup>  
Wt. 9<sup>00</sup>-17<sup>00</sup>  
Śr. 8<sup>00</sup>-16<sup>00</sup>  
Czw. 7<sup>00</sup>-15<sup>00</sup>  
Pt. 7<sup>00</sup>-15<sup>00</sup>

### Przyjęcia interesantów w godzinach:

Wt. 10<sup>00</sup>-17<sup>00</sup>  
Śr. 10<sup>00</sup>-16<sup>00</sup>  
Czw. 8<sup>00</sup>-14<sup>00</sup>

**Biblioteka Techniczna** w Domu Technika  
w Bydgoszczy czynna dla członków Izby  
w dni powszednie, w godz. 11<sup>00</sup>-17<sup>00</sup>.

### Punkty Informacyjne Izby:

86-300 **Grudziądz**, ul. J. Piłsudskiego 20,  
tel. (56) 46 101 70, fax 46 288 44  
88-100 **Inowrocław**, ul. Orłowska 48,  
tel./fax (52) 357 46 66  
87-100 **Toruń**, ul. Szeroka 34,  
tel. (56) 622 19 17, tel./fax 622 72 81  
87-800 **Włocławek**, Pl. Wolności 1,  
tel./fax (54) 232 62 50

### Punkt konsultacyjny Izby:

87-300 **Brodnica**, ul. Ogrodowa 12,  
tel. (56) 49 410 90

### Dyżury członków władz:

**Przewodniczący Rady**  
– poniedziałek, godz. 14<sup>00</sup>-15<sup>00</sup>

### Zastępca Przewodniczącego Rady

– poniedziałek, godz. 14<sup>00</sup>-15<sup>00</sup>

### Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej

– środa, godz. 15<sup>00</sup>-16<sup>00</sup>

### Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej

– wtorek, godz. 15<sup>00</sup>-17<sup>00</sup>

### Przewodniczący Sądu Dyscyplinarnego

– wtorek, godz. 15<sup>00</sup>-16<sup>00</sup>

### Rzecznik Odpowiedzialności Zawodowej

– środa, godz. 14<sup>00</sup>-16<sup>00</sup>

### Sekretarz Rady

– środa, godz. 15<sup>00</sup>-16<sup>00</sup>

### Skarbnik Rady

– co drugi wtorek, godz. 15<sup>00</sup>-17<sup>00</sup>

W siedzibie Izby i w punktach informacyjnych dostępne są do wglądu materiały dotyczące umów FIDIC oraz zeszyty „Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych” wydane przez Instytut Techniki Budowlanej. W biurze Izby można korzystać z komputerowego Serwisu Budowlanego oraz norm budowlanych

## Szanowne Koleżanki! Szanowni Koledzy!

Zbliżający się XI Zjazd Sprawozdawczy Delegatów Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa zamyka w życiu naszej Izby istotny etap. Mija bowiem 10 lat od powstania organizacji samorządu zawodowego inżynierów budownictwa, wykonujących zawód zaufania publicznego, a takie rocznice zawsze skłaniają do wielu refleksji. Kilka chciałbym się z Wami podzielić.

Patrząc na początki naszej działalności, nietrudno zauważyć, że w momencie wejścia w życie ustawy o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów, nasza organizacja powstała w zaskakująco krótkim czasie i bardzo szybko ustabilizowała się w swych działaniach. Zawdzięczamy to kadrze doświadczonych działaczy stowarzyszeń naukowo-technicznych, którzy poświęcili pionierskim latom wiele energii i wysiłku, świadomi faktu, że możemy wreszcie współdecydować we własnym gronie o losach naszego środowiska inżynierskiego. To wielki i niezaprzeczalny atut każdego samorządu zawodowego!

Czy możemy dziś powiedzieć, że wszystko nam się udało? Aż tak dobrze jeszcze nie jest. To, co wydawało się nam powiewem swobody – zmiana ustrojowa, pojawienie się wolnego rynku, całkiem nowej ekonomiki działań gospodarczych – przyniosło nam wiele poważnych ograniczeń i problemów. Najbardziej jaskrawym, negatywnym symbolem tych problemów jest zjawisko „rażąco niskiej ceny”, przedstawianej przez niektórych oferentów w przetargach na zamówienia publiczne. Podobnie negatywnym zjawiskiem w nowych warunkach ustrojowych jest swoista „wolna amerykanka” na uczelniach technicznych, zwłaszcza prywatnych, zmuszająca nasze środowisko do uporczywych starań o wyznaczenie precyzyjnie określonych standardów nauczania.

Gospodarka wolnorynkowa zmusza nas także do ostrzejszego niż dotąd egzekwowania od członków Izby, wykonujących samodzielne funkcje techniczne, nienagannej postawy etycznej, uczciwego przestrzega-



Fot. Tadeusz Kozłowski

nia zasad w procesach budowlanych, na co zwracał ostatnio uwagę Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego.

Ale nie sposób pominąć w tej refleksji wielu atutów nowej rzeczywistości – szerokiego dostępu do nowych technologii, a dla niektórych z nas – do nowych rynków usług. Nasz zawód szybko się zeuropeizował i wielu kolegów na tym skorzystało. Szybko uczymy się nowych zasad organizacji budowy, pokazujemy na wielkich budowach, że potrafimy myśleć i pracować nie gorzej od zachodnich inżynierów.

Przed nami nadal walka samorządu o precyzyjne i logiczne Prawo budowlane, stanowiące wygodne narzędzie, a nie uwierający nas gorset w procesie budowlanym. Przed nami jeszcze wiele wyzwań, które powinniśmy i na pewno będziemy umieli rozwiązać sami. Musimy tylko w to zawsze wierzyć. Życzę więc wszystkim, aby solidarnie walczyli o nasze dobre imię i własną postawą przekonywali, jak bardzo ważna jest nasza rola w gospodarce i społeczeństwie! Delegatom życzę owocnych obrad!

**Przewodniczący Rady Okręgowej KUP OIIB**  
**Adam Podhorecki**

# Prezydium przed zjazdem

26 marca br. Prezydium Rady Okręgowej obradowało przy otwartej kurtynie. W porządku obrad, oprócz punktów poświęconych przygotowaniom do zjazdu, przewidziano m.in. sprawozdanie ze spotkania przewodniczących izb okręgowych z Głównym Inspektorem Nadzoru Budowlanego, Robertem Dziwińskim, poświęconego nowemu projektowi Prawa budowlanego, relacja z ciekawej konferencji w Szczyrku, podczas której spotkali się przedstawiciele Krajowej i okręgowych komisji kwalifikacyjnych. Członkowie Prezydium dyskutowali też o koncepcji podjęcia przez naszą Izbę działalności gospodarczej oraz podjęli pierwsze decyzje o przyznaniu bonu szkoleniowego. Była też mowa o ciekawych propozycjach zmian w Prawie zamówień publicznych.

## Kodeks upolityczniony

Warszawskie spotkanie przewodniczących izb z GINB, poświęcone nowym projektom kodyfikacji Prawa budowlanego, relacjonowała dyrektorka Biura Izby, Renata Staszak. Spotkanie odbyło się 22 marca br. i generalnie nie przyniosło zbyt wielu konkretów. Nowy projekt, przygotowywany pod egidą podsekretarza stanu w Ministerstwie Infrastruktury, Janusza Żbika, do tej pory nie funkcjonuje na papierze. Znane są jedynie pewne ustalenia i propozycje, z których np. wynika, że projektodawcy będą dążyć do dalszych uproszczeń w procedurach poprzedzających budowę. Zakłada się, że w prostych inwestycjach nie będzie trzeba uzyskiwać warunków zabudowy, gdy brak jest planu miejscowego, że wytycznymi do projektowania będą generalnie studia uwarunkowań i kierunków zagospodarowania, opracowywane już na szczeblu gminnym. Dalszych uproszczeń można się też spodziewać w projektach budowlanych, ale inspektor R. Dziwiński przyznał, że w takim ujęciu niezbędne okażą się projekty wykonawcze, jako podstawa realizacji obiektów. Jedną z istotnych zmian ma być też m.in. powołanie licencjonowanej firmy, która występowałaby w projektach w roli drugiego sprawdzającego. Ma to zapewnić większą wiarygodność tych weryfikacji. Szanse na zajęcie się nową koncepcją prawa budowlanego przez rząd ocenia się na koniec marca 2013 r.

Członkowie Prezydium bardzo sceptycznie ocenili tempo i jakość przygotowywania nowego projektu Prawa budowlanego. Wojciech Bromirski stwierdził, że z nowego projektu dużego pożytku nie będzie, bo to jest projekt pisany na zamówienie polityczne, a nie na potrzeby środowiska budowlanego. Zdaniem Andrzeja Myśliwca, podobnych projektów zmian w Prawie budowlanym było już dużo, ale nie przyniosły one postępu w procedurach budowlanych. M.in. dlatego, że – jak podkreślił mówca – legislatorzy różnych maści zajmowali się drobiazgami, a nie

wpływali na istotę procesów budowlanych. W zespole ekspertów, który powołał minister infrastruktury dla konsultowania projektu, nie ma ani jednego przedstawiciela PIIB. Przewodniczący Adam Podhorecki proponował, aby się na razie w ogóle tym projektem nie zajmować, bo na dziś na to nie zasługuje.

## Zjazd przygotowany

Członkowie Prezydium poznali stan przygotowań do zjazdu. Materiały zjazdowe są gotowe. Rada zrezygnowała w roku bieżącym z zapraszania na obrady posłów, gdyż z reguły nie pojawiają się oni na naszych zjazdach. Rozważano m.in. propozycję zmiany w porządku obrad, gdyż Rada Krajowa PIIB zwróciła się do izb okręgowych o przedyskutowanie po raz kolejny możliwości podniesienia wysokości składek. Członkowie zapoznali się z analizą sytuacji finansowej izb okręgowych, przygotowaną przez PIIB. Z analizy wynika, że wszystkie izby okręgowe radzą sobie z finansowaniem działalności, choć większość izb wspomaga się różnego typu działalnością gospodarczą. Gdyby przyjąć wzrost poziomu składek proporcjonalny do skali inflacji musiałyby one wynosić około 380 zł na członka Izby rocznie. Władze PIIB chciałyby, aby izby okręgowe na swoich zjazdach przedyskutowały możliwość podniesienia składek członkowskich o 1 zł miesięcznie w części dotyczącej PIIB i o 2 zł miesięcznie w części pozostającej w izbach. Oznaczałoby to dla członka Izby wzrost o 36 zł rocznie.

Prezydium Rady uznało, że kwestię składek zarekomenduje delegatom zjazdu w punkcie spraw wniesionych, a Rada Okręgowa przyjmie w tej sprawie stanowisko, jakie uchwali zjazd, jako najwyższa władza naszej Izby.

## Czy chcemy spółki

Członkowie omówili też problematykę, przedstawianą na zebraniach przedzjazdowych (najważniejsze zagadnienia opisaliśmy w numerze marcowym „Aktualności”). Koncepcja powołania spółki prawa handlowego

mogącej swoją działalnością wesprzeć budżet Izby została na zebraniach przyjęta niejednoznacznie, choć w większości obwodów pozytywnie. Jak poinformował prof. Adam Podhorecki, Prezydium Rady postanowiło jednak wystąpić do Rady Krajowej o opinię prawną na temat możliwych w organizacjach samorządu zawodowego form tej działalności. KR PIIB ma w tej sprawie podjąć stosowną uchwałę. Podczas posiedzenia Prezydium ustalono, że na naszym zjeździe zostanie wniesiona sprawa działalności gospodarczej, gdyż jest ona potrzebna dla zabezpieczenia w przyszłości wszystkich dotychczasowych form działań Izby.

O refleksjach z konferencji w Szczyrku, na której spotkali się m.in. przedstawiciele Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej i OKK mówił Jacek Kołodziej. KKK przedstawiła opracowywany od wielu lat bardzo obszerny raport na temat programów kształcenia inżynierów budowlanych. Z raportu wynika, że różnice w poziomie tego wykształcenia na poszczególnych uczelniach są bardzo poważne i jest to również poważny problem dla komisji kwalifikacyjnych. Raport jednoznacznie pokazuje, jak pilne jest wprowadzenia jasnych standardów kształcenia kadry inżynierskiej w naszym kraju.

Podczas marcowego posiedzenia członkowie Prezydium podjęli pierwsze pozytywne decyzje o przyznaniu dwóm członkom Izby bonu szkoleniowego, pokrywającego część kosztów szkolenia organizowanego poza Izbą.

Na koniec dyrektor Renata Staszak przedstawiła informację o przygotowywanym projekcie zmian w Prawie zamówień publicznych. PIIB miała zaledwie tydzień na konsultację tego projektu, a wydaje się on bardzo interesujący. Projekt będzie analizowany w naszej i krajowej Komisji Prawno-Regulaminowej. Zawiera m.in. ciekawą koncepcję walki z ofertami o rażąco niskich cenach, a także sporo uproszczeń dla oferentów w fazie przygotowania i przetargu. ■

**TADEUSZ KOZŁOWSKI**

# 65 lat SITK RP w Bydgoszczy

Historię naszej Izby tworzą ludzie, którzy od wielu lat działają w stowarzyszeniach naukowo-technicznych, takich jak np. Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP. Jego działaczami są m.in. Marian Lipkowski, skarbnik Rady Okręgowej Izby i Kazimierz Chojnacki, sekretarz Rady. Bydgoski Oddział SITK RP obchodzi właśnie 65-lecie i z tej okazji chcieliśmy przypomnieć nieco faktów z historii Oddziału SITK RP.



■ Edward Ossowski pracuje w Żegludze Bydgoskiej od 45 lat.

Fot. Tadeusz Kozłowski

Oddział powstał w roku 1946, jako kontynuator działalności Towarzystwa Przemysłowego z roku 1848 i Poznańskiego Towarzystwa Przyjaciół Nauk, powstałego w roku 1857. Prawie 30 lat później w tym ostatnim towarzystwie zainicjowano działania Wydziału Techników.

W miarę wpływu lat i przybywania kadry technicznej na terenie Polski, inżynierowie tworzyli coraz bardziej wyspecjalizowane grupy wspólnych zainteresowań i działań. W ten sposób w roku 1924 utworzono m.in. Koło Inżynierów Dróg i Mostów, a po II wojnie światowej - Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji.

Dzięki energii i aktywności miejscowych inżynierów, już w pierwszym roku powstania SITK, w Bydgoszczy powołano do życia Terenowy Oddział Pomorski Stowarzyszenia. Podobnie jak wiele innych stowarzyszeń naukowo-technicznych, bydgoski oddział przeżywał swoje wznoszenia i upadki, ale do dziś udaje mu się pozyskiwać wciąż nowych członków, a to m.in. dzięki istnieniu w Bydgoszczy Uniwersytetu Technologiczno-Przyrodniczego z Wydziałem Budownictwa i Inżynierii Środowiska. Na Uniwersytecie działa Koło Naukowe No-

woczesnych Metod Projektowania Technologii Robót Budowlanych, którym opiekuje się jeden z najbardziej znanych działaczy Bydgoskiego Oddziału SITK RP, dr inż. Zbigniew Tokarski. Koło właśnie przygotowało kolejne seminarium, tym razem poświęcone nowym technologiom budowy dróg, stosowanym w krajach Unii Europejskiej. W materiałach do seminarium wykorzystano doświadczenia naukowców, zgromadzone podczas wyjazdów naukowych do krajów Europy Zachodniej, zwłaszcza do Holandii. W okresie największego rozkwitu, na przełomie lat 80. i 90. XX wieku, Bydgoski Oddział SITK RP liczył nawet 1257 członków. Dziś skupia w swych szeregach 376 przedstawicieli kadry inżyniersko-technicznej z branży drogowej, kolejowej, samochodowej, a także z żeglugi śródlądowej. Oddział był wielokrotnie wyróżniany przez władze krajowe SITK RP za aktywną działalność m.in. Złotą Odznaką Honorową SITK i Złotą z Diamentem Odznaką Honorową SITK.

Organizacja bydgoska znana jest ze świetnie organizowanych konferencji naukowo-technicznych, a także ciekawych wyjazdów szkoleniowych i technicznych. Miejscowi zaś działacze są bardzo zaangażowani w rozwiązywanie żywotnych problemów regionu, takich jak regulacja dolnego biegu Wisły, rewitalizacja Bydgoskiego Węzła Wodnego. Poświęcali wiele energii na udział w konsultacjach projektowanej budowy nowej zapory wodnej na Wiśle, budowy trasy szybkiego ruchu S5, rozwoju pasażerskiego transportu lotniczego w Bydgoszczy czy transportu kolejowego w naszym regionie.

Prezesem Oddziału przez dwie poprzednie kadencje był inż. Marian Lipkowski. W kadencji 2006-2011 oraz kolejnej przewodniczy Oddziałowi również znany działacz SITK RP, inż. EDWARD OSSOWSKI, zawodowo związany ze spółką „Żegluga Bydgoska”.

– **Panie prezesie, nie co dzień zdarza się, że oddziałowi SITK RP prze-**

**wodniczy specjalista od żeglugi. Długo Pan pracuje w spółce?**

**Edward Ossowski:** – Właśnie niedługo minie 45 lat. W latach rozkwitu nasza spółka miała ponad 300 statków, w tym 100 barek motorowych o nośności 500 ton, ponad 120 barek pchanych o nośności 400-500 ton i 50 jednostek z napędem, tzw. pchaczy. Pływaliśmy nie tylko po Wiśle i Brdzie, ale poprzez Kanał Bydgoski przeprawialiśmy się na Odrę, a stamtąd do Niemiec, a nawet do Holandii. Zatrudnialiśmy 1500 ludzi. Dziś – zaledwie 50, a pływamy znacznie bliżej, bo wskutek wieloletnich zaniedbań Dolna Wisła jest niemal niezełowna, pełna przemiałów zwięzających jej główny nurt. Podobnie zaniedbany jest Kanał Bydgoski i inne dawniej żeglowne szlaki. Szkoda, bo to kawałek pięknej historii polskiej sieci komunikacyjnej i transportowej.

– **Chciałby Pan zobaczyć kiedyś nasze rzeki tak żeglowne, jak np. dzieje się to w Austrii?**

**EO:** – Oczywiście, dlatego trudno mi patrzeć spokojnie, jak z roku na rok odwleka się budowę nowego stopnia wodnego na Wiśle w okolicach Nieszawy. Uważam, że dzięki sensownej regulacji i rewitalizacji naszych rzek moglibyśmy odciążać nasze drogi rozjeżdżane przez TIR-y, a przy tym zyskać nowe atrakcyjne szlaki dla turystów.

– **Czy Oddział ma szansę pozyskać w przyszłości tylu członków, co w latach 90.?**

**EO:** – To już inna epoka i raczej nie mamy na to szans, ale integracja środowisk inżynierskich, takich jak drogowcy, kolejarze, transportowcy na pewno z czasem będzie potrzebna nie tylko starym działaczom, ale też nowemu pokoleniu inżynierów, bo internet nie zastąpi kontaktów osobistych w trakcie seminariów, konferencji naukowo-technicznych, czy choćby w czasie wyjazdów technicznych.

– **I tego Wam serdecznie życzymy. ■**

TADEUSZ KOZŁOWSKI



Fot. Tadeusz Kozłowski

**Skarbnika KUP OIIB, MARIANA LIPKOWSKIEGO** spytałismy przed zjazdem, jaki budżet przedstawi Rada Okręgowa na rok 2012.

– To jest budżet na poziomie wykonania roku ubiegłego – odpowiedział skarbnik.

## Jaki budżet

– **Czy to znaczy, że zostaną utrzymane na dotychczasowym poziomie wszystkie wydatki na cele statutowe?**

– Tak właśnie założyliśmy. Ubiegły rok zakończyliśmy na plusie, to znaczy z niewielką nadwyżką przychodów nad wydatkami. Część tej nadwyżki, ok. 106 tys. zł zasilili budżet w roku 2012. Część odłożyliśmy jako rezerwę na fundusz statutowy – wyjaśnił M. Lipkowski.

– **Izba utrzymuje się praktycznie ze składek członków. Nie spodziewacie się z tego tytułu większych przychodów w roku bieżącym?**

– Liczba członków od paru lat oscyluje wokół 5800. W styczniu 2012 r. było nas 5756. Na koniec ubiegłego roku – 5790. Nie możemy więc liczyć na wyraźny wzrost przychodów ze składek. Staramy się jednak utrzymać na ubiegłorocznym poziomie, wydatki na szkolenia (ok. 250 tys. zł) i podobną kwotę przeznaczamy na dodatkowe ubezpieczenie naszych członków na życie, bo to jest bardzo dobrze przyjmowane przez naszych kolegów. Inne izby okręgowe tego nie robią. My uważamy, że środki gromadzone w każdym roku powinny przede wszystkim służyć członkom Izby. ■ (tk)



Fot. Tadeusz Kozłowski

**Okręgowa Komisja Rewizyjna przeprowadziła 27 marca br. ostatnie przed zjazdem kontrole działalności Rady Okręgowej KUP OIIB, które miały dać odpowiedź na pytanie, czy w Izbie wszystko jest w porządku i można wnioskować do XI Zjazdu o udzielenie absolutorium.**

– 27 marca przeprowadziliśmy w Izbie dwie kontrole – mówił **przewodniczący Okręgowej Komisji Rewizyjnej, BRUNO BRONKAU.** – Jedna dotyczyła realizacji

## Absolutorium wskazane

uchwał i wniosków z poprzedniego zjazdu. Wynik tej kontroli był pozytywny i nie mieliśmy żadnych uwag, bo wszystkie wnioski zostały załatwione. Drugi zespół OKR w tym samym dniu kontrolował prawidłowość realizacji budżetu za rok 2011 oraz prowadzenia gospodarki finansowej w Izbie. Zespół ten stwierdził, że w roku ubiegłym, przy pełnej realizacji planowanych działań, udało się Radzie zaoszczędzić kwotę ponad 180 tys. zł i oznacza to realizację planowanych wydatków budżetowych w 93%. Rada postanowiła podzielić tę kwotę w ten sposób, że 106 tys. zł przekazano na tworzenie budżetu na rok 2012, a reszta zasilili fundusz statutowy, z którego m.in. sfinansowano zakup nieruchomości, w której mamy siedzibę Izby. W ramach kontroli gospodarki finanso-

wej Izby, oceniano m.in. prawidłowość rozliczeń delegacji, prowadzenia list płac i prowadzenia kasy. Zespół stwierdził w tym zakresie niewielkie nieprawidłowości formalne. Komisja wydała zalecenie ich usunięcia i pouczenia osoby odpowiedzialnej za kontrolę dokumentów do bardziej uważnego ich przeglądania.

– OKR podjęła na posiedzeniu kilku uchwał. Trzy uchwały dotyczyły wniosków o przyznanie członkom organów statutowych Izby honorowych odznak PIIB, czterech złotych i siedmiu srebrnych. Uchwałą nr 7/13/12 Komisja wystąpiła z wnioskiem do XI Zjazdu Sprawozdawczego Delegatów KUP OIIB o udzielenie Radzie Okręgowej absolutorium za rok 2011. Uchwałą podjęto jednogłośnie sześciu członków Komisji. ■ (tk)

## Zapraszamy na seminarium!

**Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP Oddział Toruń wraz z Toruńskim Klubem Technika NOT zaprasza na seminarium „Nowoczesne technologie budowy dróg”, które odbędzie się 18 kwietnia 2012 r. w godz. 9.00-14.30 w Toruniu, w Hotelu Uniwersyteckim przy ul. Szosa Chełmińska 83a.**

Seminarium będzie poświęcone takim zagadnieniom, jak: nowoczesne technologie w zastosowaniu geosyntetyków w nawierzchniach drogowych, lotniskowych i przemysłowych, systemy kanalizacji deszczowej, sanitarnej i geosyntetyków w robotach budowlanych, systemy zagospodarowania wód opadowych. Przewidziano też referat poświęcony procedurom administracyjnym w inwestycjach drogowych. Wstęp na seminarium jest bezpłatny.

**Zgłoszenia udziału przyjmowane są do 13 kwietnia br. pod numerami telefonów: 56 662 90 79 i 662 90 73 lub na adres mailowy: not@not.torun.pl.**

## Aktualności

Informator Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa ul. B. Rumińskiego 6, 85 - 030 Bydgoszcz, tel. (52) 366 70 50, e-mail: kup@piib.org.pl

Redakcja: Tadeusz Kozłowski. Skład i grafika: PZITS Grafika, tel. (56) 662 90 77, fax (56) 662 90 73. Druk: Drukarnia Tinta