



## WŁADZE ■ KONTAKTY

**Biuro KUP OIIB**, 85-030 Bydgoszcz,  
ul. B. Rumińskiego 6 (Dom Technika),  
tel. (52) 366 70 50, fax 366 70 59.,  
e-mail: kup@piib.org.pl  
www.kup.piib.org.pl

### Biuro Izby pracuje w godzinach:

Pon. 7<sup>00</sup>-15<sup>00</sup>  
Wt. 9<sup>00</sup>-17<sup>00</sup>  
Śr. 8<sup>00</sup>-16<sup>00</sup>  
Czw. 7<sup>00</sup>-15<sup>00</sup>  
Pt. 7<sup>00</sup>-15<sup>00</sup>

### Przyjęcia interesantów w godzinach:

Wt. 10<sup>00</sup>-17<sup>00</sup>  
Śr. 10<sup>00</sup>-16<sup>00</sup>  
Czw. 8<sup>00</sup>-14<sup>00</sup>

**Biblioteka Techniczna** w Domu Technika  
w Bydgoszcy czynna dla członków Izby  
w dni powszednie, w godz. 11<sup>00</sup>-17<sup>00</sup>.

### Punkty Informacyjne Izby:

86-300 **Grudziądz**, ul. J. Piłsudskiego 20,  
tel. (56) 46 101 70, fax 46 288 44  
88-100 **Inowrocław**, ul. Orłowska 48,  
tel./fax (52) 357 46 66  
87-100 **Toruń**, ul. Szeroka 34,  
tel. (56) 622 19 17, tel./fax 622 72 81  
87-800 **Włocławek**, Pl. Wolności 1,  
tel./fax (54) 232 62 50

### Punkt konsultacyjny Izby:

87-300 **Brodnica**, ul. Ogrodowa 12,  
tel. (56) 49 410 90

### Dyżury członków władz:

**Przewodniczący Rady**  
– poniedziałek, godz. 14<sup>00</sup>-15<sup>00</sup>

### **Zastępca Przewodniczącego Rady**

– poniedziałek, godz. 14<sup>00</sup>-15<sup>00</sup>

### **Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej**

– środa, godz. 15<sup>00</sup>-16<sup>00</sup>

### **Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej**

– wtorek, godz. 15<sup>00</sup>-17<sup>00</sup>

### **Przewodniczący Sądu Dyscyplinarnego**

– wtorek, godz. 15<sup>00</sup>-16<sup>00</sup>

### **Rzecznik Odpowiedzialności Zawodowej**

– środa, godz. 14<sup>00</sup>-16<sup>00</sup>

### **Sekretarz Rady**

– środa, godz. 15<sup>00</sup>-16<sup>00</sup>

### **Skarbnik Rady**

– co drugi wtorek, godz. 15<sup>00</sup>-17<sup>00</sup>

W siedzibie Izby i w punktach informacyjnych dostępne są do wglądu materiały dotyczące umów FIDIC oraz zeszyty „Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych” wydane przez Instytut Techniki Budowlanej. W biurze Izby można korzystać z komputerowego Serwisu Budowlanego oraz norm budowlanych.

## Ślubują z uprawnieniami

78 osób zdobyło uprawnienia budowlane w ostatniej jesiennej sesji egzaminacyjnej ubiegłego roku. Najlepiej zdawały kobiety - Elżbieta Dereszyńska, Anna Mirosław i Katarzyna Szulc. 14 stycznia br. w Bydgoskim Domu Technika odbyło się uroczyste ślubowanie nowo uprawnionych.



### ■ Najlepsze z sesji jesiennej

Fot. T. Kozłowski

Młodzi inżynierowie coraz chętniej traktują wręczanie dezyj nadających uprawnienia budowlane jako uroczystość rodzinną i czasem trudno się rozeznaczyć, kto z obecnych jest inżynierem, a kto rodziną. Wyjątkiem są maluchy, te w wózkach i te biegające po korytarzu, bo im jeszcze do uprawnień daleko. Anna Mirosław przyszła na wręczanie świadectw z mężem i dwójką dzieci i cała rodzina mogła z dumą przyglądać się, jak prezentuje się w trójce najlepszych zdających.

- Ważna jednak jest nie tylko decyzja, którą państwo dziś otrzymają - przypomniał zebrany przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej, Jacek Kołodziej - ale i ślubowanie, które złożycie. Konstytucja RP nakłada na was poważny obowiązek sprostania wymaganiom zawodu zaufania publicznego. I nawet jeśli nie wszystkim Polakom jeszcze zawód inżyniera budowlanego kojarzy się z zaufaniem publicznym tak, jak zawód lekarza czy prawnika, to jednak warto społeczeństwu o nas przypominać. A ślubowanie, w którym wiele się mówi o etyce zawodowej, ma potwierdzać, że będziecie wykonywać ten zawód zaufania publicznego nie tylko

w zgodzie ze zdobytą wiedzą, ale i w poczuciu ważnej misji społecznej, jaką macie do spełnienia, tworząc obiekty nie tylko piękne, solidne, ale i w pełni bezpieczne.

- Witam w gronie budowlanców w pełnym tego słowa znaczeniu - mówił z kolei wiceprzewodniczący Rady Okręgowej, Andrzej Myśliwiec. - Podkreślam to, bo wprawdzie w naszym kraju wszyscy czują się lekarzami i budowlancami, to w praktyce budowlanej wygląda to różnie. Trzeba wykazać się wiedzą i doświadczeniem, którą zdobywa się latami, by to, co się buduje spełniało nie tylko nasze oczekiwania, ale i wymagania techniczne. Wy tę wiedzę posiadacie, ale, jak słusznie zauważył mój kolega, istotne jest także, by z tej wiedzy korzystać właściwie, bo tylko wówczas będziecie zasługiwać na zaufanie społeczne, o którym tak wiele dziś mówimy. Tylko wtedy będziecie po latach mogli się tym szczycić.

Przewodniczący J. Kołodziej odczytał w pierwszej kolejności nazwiska najlepiej zdających jesienne egzaminy i po raz pierwszy były to trzy panie - Elżbieta Dereszyńska, która ubiegała się o uprawnienia w specjal-

### ► dokończenie ze str. 1

ności drogowej, Anna Mirosław, która zdała egzamin na uprawnienia w specjalności instalacyjnej sanitarnej i Katarzyna Szulc, która walczyła o uprawnienia w specjalności konstrukcyjno-budowlanej. Panie zostaną zaproszone na najbliższe posiedzenie plenarne Rady Okręgowej, by mogły się przyjrzeć pracy naszych władz samorządu zawodowego. A podczas uroczystości wytypowały spośród siebie panią Elżbietę do odczytania tekstu ślubowania.

I już tradycyjnie, po ślubowaniu, jako pierwsze otrzymały decyzje nadające uprawnienia budowlane. Potem był szampan i mnóstwo rodzinnych zdjęć, a na końcu jeszcze zdjęcie zbiorowe w hallu Bydgoskiego Domu Technika.

Po uroczystości poprosiłem jeszcze przewodniczącego OKK o krótki komentarz do zmian w sposobie egzaminowania kandydatów, bo podczas egzaminu ustnego kandydaci otrzymują pytania nie tylko z teorii, ale i z praktyki. - To była już druga sesja, podczas której na egzaminie ustnym połowa pytań była z praktyki i właśnie ta druga sesja potwierdziła, że zmiana była absolutnie słuszna - przyznał Jacek Kołodziej. - Mogę nawet powiedzieć, że to jest dziś nasze najważniejsze narzędzie

do sprawdzania umiejętności kandydata. Umiejętności, nie wiedzy, bo wiedza jest znakomicie oceniana w testach, gdzie jest duża różnorodność pytań i kandydat może się wykazać tą wiedzą na wiele sposobów. Natomiast na egzaminie ustnym bardziej nam zależy na sprawdzaniu umiejętności, a więc tego, jak kandydat, w oparciu o zdobytą wiedzę potrafi oceniać konkretne sytuacje budowlane i wyciągać z nich właściwe wnioski. W odróżnieniu od testów, pytania z praktyki są pytaniami otwartymi, zmuszającymi kandydatów do pokazania, czy właściwie rozumieją problemy, z jakimi niewątpliwie będą stykać się czy to na budowach, czy w trakcie projektowania.

Chciałbym przy okazji zwrócić uwagę, że w ostatnim okresie dokonała się tu mała rewolucja, bo pierwotnie Krajowa Komisja Kwalifikacyjna proponowała nam zadawanie pytań wyłącznie z praktyki obytej przez kandydata. Na szczęście potem odstąpiono od tego rozwiązania, bo przecież kandydat zobowiązany jest do pokazania umiejętności szerszych. Jeśli pracował np. przy instalacjach gazowych, to do zdobycia uprawnień instalacyjnych potrzebna jest mu wiedza znacznie szersza i także musi być skala jego umiejętności rozwiązywania konkretnych problemów.

Sprawdzanie tych umiejętności staje się „solą” naszych egzaminów, bo wiedza teoretyczna została w zasadzie potwierdzona egzaminem magisterskim czy inżynierskim kandydata. U nas musi się wykazać dojrzałością inżynierską i to jest zasadnicza różnica.

- Czy pytania z praktyki obowiązują już we wszystkich izbach okręgowych?

- Tak. We wszystkich i chwalimy sobie zwłaszcza możliwość kształtowania połowy z tych pytań we własnym zakresie, przy pomocy naszych egzaminatorów.

- Czy pula pytań testowych ulega modyfikacji?

- Owszem, choć może nie w takim tempie i zakresie, o jakim marzą kandydaci i myślą egzaminatorzy. Ideałem byłoby, gdyby pula pytań testowych zmieniała się systematycznie i w taki sposób, że odzwierciedlałaby najistotniejsze w danym momencie zagadnienia, a przy okazji umożliwiałaby wyrównanie poziomu wiedzy technicznej kandydatów. Dzięki tytanicznej pracy **prof. K. Szulborskiego** i jego zespołu wiemy już, że zakres wiedzy przekazywanej inżynierom budowlanym na polskich uczelniach technicznych potrafi różnić się nawet w 40-50%! ■

**TADEUSZ KOZŁOWSKI**

## Budowy w regionie

**Wprowadzie eksperci mówią, że polska gospodarka ostro hamuje, to jednak w naszym regionie nadal widać wielkie place budów i nadal w wielu istotnych dla naszego rozwoju cywilizacyjnego inwestycjach możemy liczyć na pomoc Unii Europejskiej. A co się buduje?**

### Bydgoszcz

W największym mieście regionu w bieżącym roku ma się zakończyć najbardziej spektakularna budowa Trasy Uniwersyteckiej. Trasa pozwoli na odciążenie wiecznie zakorkowanego centrum Bydgoszczy i połączenie Wzgórza Wolności z ul. Powstańców Wielkopolskich w północnej części miasta. To przedsięwzięcie drogowe wyjątkowe pod wieloma względami. Większość Trasy, liczącej 1578 m długości, przebiega na estakadach, połączonych jeszcze z mostem nad Brdą. Dzięki temu Trasa nie będzie kolidować z ul. Toruńską po jednej stronie Brdy i ul. Jagiellońską oraz linią tramwajową po stronie drugiej. W okolicy dworca autobusowego zaprojektowano węzeł drogowy typu karo, umożliwiający

wjazd na Trasę z ul. Jagiellońskiej. Trasa jest podwieszona na 16 wantach, przyczepio-

nych do dwóch ogromnych 70-metrowych, krzyżujących się pylonów. Każdy pylon składa



■ Trasa Uniwersytecka widziana z pylonu

Fot. R. Staszak



się ze 154 elementów. Niektóre ważą nawet 130 ton! W marcu br., o ile zima nie przeszkodzi, ma się zakończyć m.in. montaż drugiego pylonu.

Krzyżujące się pylony to jedyna taka konstrukcja w Europie. Inwestycja ma kosztować 213 mln zł, z czego 93 mln zł dołoży UE. Generalnym wykonawcą jest konsorcjum Przedsiębiorstwa Robót Mostowych „Mosty-Łódź SA”, Firmy „Gotowski BKP” sp. z o.o. i Przedsiębiorstwa Budowy Dróg i Mostów sp. z o.o. z Kobyłarni.

W niedługim czasie miasto czeka zakończenie innych wielkich inwestycji. Kończy się budowa Centrum Sportu UKW na terenach dawnej pływalni Polonii. Rozbudowano do 43 tys. m kw. Galerię Pomorską (powstało tam m.in. nowe kino). Latem 2014 roku Bydgoszcz wzbogaci się też o halę rozgrzewkową przy Łuczniczce - koszt ok. 20 mln zł. W drugiej połowie roku powinien zostać wreszcie wyłoniony generalny wykonawca szybkiej linii tramwajowej do Fordonu. Linia powinna ruszyć po roku 2015.

## Toruń

W drugim co do wielkości mieście regionu nadal najwięcej emocji budzi budowa Trasy Wschodniej z nowym mostem przez Wisłę. Całkowita wartość projektu to ponad 753 mln zł. Kontrakt wykonawcy mostu z drogami dojazdowymi opiewa na 553 mln zł. Dofinansowanie z Unii Europejskiej - to ponad 327 mln zł. Ze względu na warunki przyrodnicze, Trasa licząca 4,1 km musi w większości przebiegać po estakadach. Nowy stalowy most (540 m długości) będzie miał dwa łukowe przęsła (po 270 m każde), łączące brzegi Wisły z usytuowaną w środku nurtu rzeki sztuczną wyspą. Ter-

min ukończenia budowy wypada w końcu bieżącego roku, ale już wiadomo, że nie zostanie dotrzymany, przede wszystkim z powodu niskich stanów wody w rzece, uniemożliwiających sprawny transport ogromnych elementów mostu. Na prawym brzegu Wisły odbywa się montaż prześel mostu. Na ukończeniu są natomiast elementy Trasy lokalizowane na łądzie - estakada prawobrzeżna z wjazdem w tunel w ul. Wschodniej, podwieszana estakada w ul. Żółkiewskiego, estakada lewobrzeżna z węzłem w ul. Łódzkiej. Generalnym wykonawcą robót jest konsorcjum firm - Strabag sp. z o.o., Strabag Ag z Austrii i Hermann Kirchner Polska sp. z o.o.

W portfelu zamówień inwestycyjnych

wykonawcę hali sportowej i zastanawiają się, czy w ogóle rozpoczynać budowę sali koncertowej. Na szczęście realne staje się budowanie pierwszego odcinka Trasy Średnicowej między ul. Chełmińską a Grudziądzką. W dalszej perspektywie ta trasa połączy zachodnią część miasta m.in. z Trasą Wschodnią i nowym mostem.

## Włocławek

We Włocławku trwa strategiczna przebudowa drogi krajowej nr 1 w granicach miasta. Drugi, 9-kilometrowy odcinek przebudowy od ul. Toruńskiej od północy do skrzyżowania z ul. Lunewil ma zostać ukończony w listopadzie br. Koszt budowy obliczono na 110 mln zł.



■ Wizualizacja Browaru B

Fot. Archiwum UM Włocławek

Toruń ma też m.in. dwie inne wielkie inwestycje - halę sportowo-widowską na ul. Bema i salę koncertową na Jordankach. Obie jednak borykają się z wielkimi problemami. Władze miasta walczą o nowego

Wiele też inwestuje się tu w kulturę i sport. W starej części miasta, w kwartale o powierzchni 5,1 tys. m kw., między Bulwarami im. Marszałka Józefa Piłsudskiego oraz ulicami Towarową, Łęską i Bechiego, trwa przebudowa dawnego browaru Kazimierza Bojańczyka w nowoczesne Centrum Kultury Browar B. Generalnym wykonawcą przebudowy jest spółka „Molewski” z Chodcza. Wartość kontraktu - 30 mln 957 tys. zł. Termin ukończenia robót przewidziano na listopad 2013 r.

Równie ciekawą inwestycją jest przebudowa i adaptacja stadionu OSIR, dzięki której miasto zyska nowe trybuny i gmach główny, arenę lekkoatletyczną i zmodernizowane boisko piłkarskie. Wykonawca - firma „Alstal Grupa Budowlana” z Jacewa podpisała kontrakt na 33 mln 681 tys. zł.

Za podobną kwotę (33,87 mln zł) „Hydrobudowa Gdańsk” zobowiązała się do



■ Gotowe przęsło czeka na wiosnę

Fot. T. Kozłowski

▶ **dokończenie ze str. 3**

końca listopada br. wykonać we Włocławku nowoczesną przystań wioślarską na lewym brzegu Wisły, przy ujściu Zgłowiączki przy ul. Piwnej. Na powierzchni ponad 3 ha powstanie kompleks obiektów o łącznej kubaturze ok. 18 tys. m sześć, z możliwością rozgrywania tu regat wioślarskich i cumowania różnych jednostek pływających, nawet statków spacerowych.

**Grudziądz**

Mieszkańcy miasta najwięcej sobie ostatnio obiecują po rozpoczętej modernizacji sieci tramwajowej, obejmującej przebudowę jezdni, torowisk, chodników i oświetlenia oraz budowę ścieżek rowerowych wzdłuż trasy. Docelowo grudziądzkie tramwaje (tabor również jest modernizowany - w ramach projektu zmodernizowano już 6 wozów tramwajowych) będą monitorowane z Centrali Nadzoru Ruchu i sprzężone z systemem informacji pasażerskiej. Generalnym wykonawcą jest konsorcjum Przedsiębiorstwa Budowy Dróg ze Świecia i firmy TOR-KAR-SSON. Trwają prace drogowe, dzięki którym miejski układ komunikacyjny połączono z autostradą A1 poprzez tzw. Trasę Średnicową. W bieżącym roku planuje się budowę czwartego, 600-metrowego odcinka Trasy z wiaduktami nad linią kolejową i ul. Szosa Toruńska.

Latem br. zakończy się realizacja projektu pn. „Rewitalizacja i adaptacja obszaru poprzemysłowego w Grudziądzu do nowych funkcji turystyczno-rekreacyjnych. Na obszarze 15,8 ha pomiędzy brzegiem Wisły a ulicami Gdyńską, Portową, Marcinkowskiego oraz Al. 23 Stycznia, po przebudowaniu istniejących umocnień, powstanie m.in. nowoczesna przystań jachtowa i wioślarska z centrum szkoleniowym oraz plac dla kamperów, a także wiele innych miejsc wypoczynku z dogodnym zapleczem i komunikacją. Teren będzie dostępny bezpośrednio z centrum miasta, dzięki budowie specjalnej kładki, łączącej brzeg nad wyściem z portu i prowadzącej bezpośrednio na półwysep. Wartość projektu - to prawie 44 mln zł, z czego dofinansowanie ze środków europejskich wyniesie ponad 19 mln zł. Zagospodarowanie nadwiślańskich terenów poprzemysłowych jest tylko jednym z projektów turystycznego otwierania mia-

■ **Wizja otwarcia Grudziądza na Wisłę**

Fot. Archiwum UM Grudziądz

sta na Wisłę. W planach jest m.in. rewitalizacja Góry Zamkowej z odbudową Wieży Klimek i budowa Wiślanej Trasy Rowerowej o długości 3,8 km.

**Inowrocław**

W Inowrocławiu pięknieje zwłaszcza część uzdrowska miasta, gdzie co rusz powstają nowe obiekty typu spa, nowe pensjonaty itd. Miasto zainwestowało tam w budowę nowej pijalni wód mineralnych o kubaturze 7600 m kw. za ok. 3,9 mln zł. Budowa ma być ukończona w drugim kwartale br. Wykonawcą jest Przedsiębiorstwo Budowlane „Rebud”. W bieżącym roku ma też szansę na rozruch, budowany ze środków miejskich, solankowy basen rekreacyjny o kubaturze prawie 5000 m sześć, i powierzchni zabudowy 809 m kw. Wartość inwestycji - ok. 6,5 mln zł, a wykonawcą obiektu jest Alstal Grupa Budowlana.

Ale przebojem sezonu będzie zapewne wielka inwestycja handlowa na pobliskim osiedlu Rąbin. Za 45 mln euro firma ACE1 sp. z o.o. stawia tam wielką Galerię „Solną” o kubaturze 36,5 tys. m sześć, w której głównym użytkownikiem będzie supermarket Tesco, a obok pojawią się m.in. takie marki jak Rossmann, Empik czy Avans i CCC. A na Mistera Elegancji wyrasta inny obiekt handlowo-usługowy przy skrzyżowaniu ul. Królowej Jadwigi i ul. Bpa Laubitza. Miejskowa firma OSKAR zainwestowała tu ponad 5 mln zł w monumentalną kubaturę ponad 6800 m sześć.

Nasz przegląd jest na pewno wyrywkowy, nie pokazaliśmy przecież wszystkiego, ale - jak sądzę - są w nim zawarte charakterystyczne tendencje rozwojowe naszych miast i wciąż nowe szanse na zlecenia dla budowlanych. ■

**TADEUSZ KOZŁOWSKI**■ **Galeria „Solna” w wizualizacji**

Fot. Archiwum UM Inowrocław