

Poziom obostrzenia elektroenergetycznych linii napowietrznych na skrzyżowaniach z obiektami wg normy PN-EN 50341-2-22

L.p.	Obiekt	Poziom obostrzenia linii elektroenergetycznej o napięciu powyżej 1 kV na skrzyżowaniach
1	2	3
1	Autostrada, droga ekspresowa	III
2	Droga krajowa, wojewódzka	II
3	Droga powiatowa, gminna, drogi dojazdowe	I
4	Dworce autobusowe	III w przypadku linii o napięciu 400 kV zabrania się
5	Szlaki żeglarskie turystyczne, stawy rybne	I
6	Woda żeglowna dostępna dla statków pasażerskich holowników, pchaczy barek oraz ośrodki sportów wodnych i baseny kąpielowe	III
7	Linie kolejowe magistralne i pierwszorzędne , kolej linowa	III
8	Linie kolejowe drugorzędne i znaczenia miejscowego	II
9	Budynki gospodarcze, szklarnie, garaże, podwórka	I
10	Budynki mieszkalne, budynki użyteczności publicznej	II ¹⁾
11	Ogrody publiczne, place targowe, ogródki działkowe, boiska, tereny rekreacyjne, cmentarze, budynki przemysłowe, zagospodarowane tereny przemysłowe (tereny pracy), tereny koszar	II

L.p.	Obiekt	Poziom obostrzenia linii elektroenergetycznej o napięciu powyżej 1 kV na skrzyżowaniach
1	2	3
12	Parkingi oznakowane	II ²⁾
13	a) Ustalona strefa działania dźwignic lub urządzeń przeładunkowych	III odległość wg Tablicy 5.13/PL.5
	b) Nieustalona strefa działania dźwignic lub urządzeń przeładunkowych	zabrania się
14	Budynki, magazyny, urządzenia technologiczne i stałe składowiska – zawierające materiały wybuchowe lub ze strefami zagrożonymi wybuchem, stacje paliw	Zabrania się skrzyżowania; przejście w pobliżu oraz wyjątkowe możliwości skrzyżowań według wymagań podanych w 5.4.5.2/PL.3
15	Przewody trakcji elektrycznej (jezdne, nośne, wzmacniające, zasilające), linie tramwajowe	II
16	Linie elektroenergetyczne wszystkich napięć i linie telekomunikacyjne	I
17	Rurociąg naziemny z materiałami niebezpiecznymi pożarowo w tym także gazociąg	II

Znaki kwalifikacyjne:

- I – stosuje się I poziom obostrzenia,
- II – stosuje się II poziom obostrzenia,
- III – stosuje się III poziom obostrzenia.

¹⁾ Zabrania się krzyżowania liniami napowietrznymi 400 kV i nowobudowanymi liniami 220 kV.

Nie zaleca się krzyżowania liniami 110 kV.

²⁾ Dopuszcza się krzyżowanie liniami o napięciu 400 kV pod warunkiem wykonania uziemionego zadaszenia parkingu . Minimalna odległość pozioma od skrajnego przewodu do parkingu powinna wynosić 20 m.