

WŁADZE ■ KONTAKTY

Biurowisko OIIB, 85-030 Bydgoszcz,
ul. K. Gotowskiego 6 (Dom Technika),
tel. (52) 366 70 50,
518-310-572 – sekretariat
501-393-166 – dział członkowski
502-347-432 – Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
e-mail: kup@piib.org.pl
www.kup.piib.org.pl

Biurowisko Izby pracuje w godzinach:

Pon. 7⁰⁰-15⁰⁰
Wt. 9⁰⁰-17⁰⁰
Śr. 8⁰⁰-16⁰⁰
Czw. 7⁰⁰-15⁰⁰
Pt. 7⁰⁰-15⁰⁰

Przyjęcia interesantów w godzinach:

Wt. 10⁰⁰-17⁰⁰
Śr. 10⁰⁰-16⁰⁰
Czw. 8⁰⁰-14⁰⁰

Punkty Konsultacyjne Izby:

87-300 **Brodnica**, ul. Kościelna 7,
tel. (56) 49 410 90
Pon. - Pt., godz. 15⁰⁰-16⁰⁰

86-300 **Grudziądz**, ul. Kościelna 10/3,
tel. (56) 46 225 03
Pon., Śr., godz. 10⁰⁰-14⁰⁰
dyżur członka Prezydium Rady, Śr., godz.
15³⁰-16³⁰

88-100 **Inowrocław**, ul. Orłowska 48,
tel./fax (52) 357 46 66
Wt., godz. 14⁰⁰-15⁰⁰, Pt., godz. 8⁰⁰-15⁰⁰,
dyżur członka Prezydium Rady, Wt., godz. 14⁰⁰-15⁰⁰

87-100 **Toruń**, ul. Piemnikarska 4/1,
tel. 793 809 899,
Pon., Wt., godz. 12⁰⁰-15³⁰,
dyżur członka Prezydium Rady, Wt., godz. 13⁰⁰-15³⁰

87-800 **Włocławek**, Pl. Wolności 1,
tel./fax (54) 232 62 50
Wt., Śr., Czw., godz. 9⁰⁰-13⁰⁰,
dyżur członka Prezydium Rady, Wt., godz. 13⁰⁰-14⁰⁰

Dyżury członków władz:

Przewodniczący Rady
– wtorek, godz. 15⁰⁰-17⁰⁰

Zastępca Przewodniczącego Rady
– poniedziałek, godz. 14⁰⁰-15⁰⁰

Przewodniczący Okręgowej Komisji Rewizyjnej
– poniedziałek, godz. 13⁰⁰-15⁰⁰

Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej
– czwartek, godz. 13⁰⁰-15⁰⁰

Przewodniczący Sądu Dyscyplinarnego
– wtorek, godz. 13⁰⁰-15⁰⁰

Rzecznik Odpowiedzialności Zawodowej
– wtorek, godz. 14⁰⁰-16⁰⁰

Skarbnik
– środa, godz. 15⁰⁰-16⁰⁰

Sekretarz Rady
– środa, godz. 9⁰⁰-10⁰⁰

Rada Prawny
– wtorek, godz. 15⁰⁰-17⁰⁰

Zasłużeni inżynierowie i technicy otrzymali medale z okazji 100-lecia działalności stowarzyszeń naukowo-technicznych w Bydgoszczy

100 lat pracy dla regionu

24 września w auli Politechniki Bydgoskiej obchodzono jubileusz 100-lecia działalności stowarzyszeń naukowo-technicznych w Bydgoszczy. Organizatorem uroczystości była Bydgoska Rada Federacji Stowarzyszeń Naukowo-Technicznych NOT. Z tej okazji uhonorowano organizacje i osoby, które swoją działalnością wywarły istotny wpływ na rozwój Bydgoszczy i województwa kujawsko-pomorskiego. Wśród wyróżnionych byli przedstawiciele Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



■ **Odznaczeni Medalem Honorowym Bydgoskiej Rady FSNT-NOT (od lewej): inż. Czesław Szczesik (Związek Mostowców RP), mgr inż. Renata Staszak, prof. dr hab. inż. Adam Podhorecki, mgr inż. Jacek Kołodziej oraz mgr inż. Andrzej Myśliwiec - prezes Bydgoskiej Rady FSNT-NOT**

Fot. Maciej Szyłman

– W całym 100-leciu naszej działalności stowarzyszeniowej było wiele osób zasłużonych dla postępu i rozwoju gospodarczego naszego miasta, które wspominamy z wielkim szacunkiem, ale są i tacy, którzy swą obecną działalnością zasłużyli na wyróżnienie – mówił prezes Bydgoskiej Rady Federacji Stowarzyszeń Naukowo-Technicznych NOT mgr inż. Andrzej Myśliwiec. – Bydgoska Rada FSNT-NOT postanowiła upamiętnić jubileusz medalem okolicznościowym w nakładzie 100 egzemplarzy i przyznać jednostkom i osobom, które poprzez swoje działania w istotny sposób wpływały i wpływają na rozwój gospodarczy Bydgoszczy, województwa kujawsko-pomorskiego i całego regionu – kontynuował mgr inż. Andrzej Myśliwiec.

Medal Honorowy Bydgoskiej Rady FSNT-NOT jest zaszczytnym wyróżnieniem w uznaniu zasług na rzecz Bydgoskiej Rady FSNT-NOT oraz we wdrażaniu innowacyjnych technik, technologii i rozwią-

zań wpływających na rozwój gospodarczy Bydgoszczy i województwa.

Z rąk prezesa Bydgoskiej Rady FSNT-NOT Medale Honorowe otrzymali także przedstawiciele Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa: mgr inż. Renata Staszak, prof. dr hab. inż. Adam Podhorecki, mgr inż. Kazimierz Chojnacki, mgr inż. Jacek Kołodziej, inż. Henryk Pączek.

– Wszystkim osobom, które Bydgoska Rada FSNT-NOT uznała za godne wyróżnienia z okazji 100-lecia działania stowarzyszeń technicznych w Bydgoszczy, składam najserdeczniejsze gratulacje – mówił mgr inż. Andrzej Myśliwiec.

W trakcie uroczystości zasłużeni działacze stowarzyszeń naukowo-technicznych otrzymali także odznaczenia państwowe i resortowe, wyróżnienia wojewody kujawsko-pomorskiego i marszałka województwa, a także medale prezydenta Bydgoszczy.

▶ dokończenie ze str. 1.

Bydgoska Rada Federacji Stowarzyszeń Naukowo-Technicznych NOT jest spadkobiercą tradycji ruchu stowarzyszeniowego w regionie kujawsko-pomorskim. Pierwszą polską organizacją techniczną w Bydgoszczy było Stowarzyszenie Techników w Bydgoszczy, które powołano 16 stycznia 1921 r. (w 1929 r. zmieniło nazwę na Stowarzyszenie Techników Polskich w Bydgoszczy). Po II wojnie światowej wznowiono działalność Stowarzy-

szenia Techników Polskich (I walny zjazd odbył się 12 sierpnia 1945 r.). Jednak „niedługo była żywotność tego stowarzyszenia, gdyż po powołaniu 5 października 1945 r. Pomorskiej Organizacji Technicznej uległo ono likwidacji w grudniu 1946 r. Z kolei 12 kwietnia 1947 r. odbyło się zebranie konstytucyjne Naczelnej Organizacji Technicznej w Bydgoszczy, która przez kolejne dziesięciolecia koordynowała działalność stowarzyszeń naukowo-technicznych na terenie woje-

wództwa bydgoskiego”.

Obecnie w skład Bydgoskiej Rady FSNT-NOT wchodzi 18 stowarzyszeń. Działalność wybitnych inżynierów i techników zrzeszonych w tych organizacjach zaprezentowano w okolicznościowej monografii „100-lecie działalności inżynierów i techników w Bydgoszczy 1921-2021”, której premiera odbyła się przy okazji obchodów jubileuszu – o tej publikacji piszemy obok. ■

Piotr Gajdowski

Na przekopie Mierzei Wiślanej

70 członków KUP OIIB wzięło udział w wyjeździe techniczno-integracyjnym na plac budowy Przekopu Mierzei Wiślanej. Uczestnicy zapoznali się z aktualnym zaawansowaniem prac budowlanych na jednej z największych rządowych inwestycji.

*Fot. Archiwum*

Budowa kanału żeglugowego na Mierzei Wiślanej ma poprawić dostęp do portu w Elblągu oraz zagwarantować Polsce swobodny dostęp z Zalewu Wiślanego do Bałtyku, z pominięciem Cieśniny Piławskiej na terytorium Rosji.

Przekop Mierzei Wiślanej jest zlokalizowany na wysokości dawnej osady (obecnie niezamieszkałej) Nowy Świat (gm. Sztutowo), za miejscowością Kąty Rybackie.

Jak zapewnia Ministerstwo Infrastruktury, prace na Mierzei Wiślanej przebiegają według przyjętego harmonogramu. Już w przyszłym roku pierwsze statki będą mogły wpłynąć z Zatoki Gdańskiej na Zalew Wiślany. Te o docelowych, maksymalnych parametrach będą ko-

rzystać z nowej drogi wodnej w 2023 r., po zakończeniu całej inwestycji.

Członkowie KUP OIIB mieli unikalną okazję, by przebywać na placu budowy w okresie, gdy rozpoczął się montaż pierwszej bramy do śluzy na budowie przekopu. Jak wskazuje generalny wykonawca inwestycji, to jedna z największych tego typu konstrukcji w Polsce. Bramy zapobiegną mieszanemu się wód obu akwenów.

Wyjazd techniczny trwał dwa dni (17-18 września). Na placu budowy uczestnicy zapoznali się z budowlami wodnymi, takimi jak: śluza, most obrotowy, sztuczna wyspa, falochron – lodochron, tor żeglugowy. O szczegółach opowiadali kierownicy budowy i robót z ramienia konsorcjum NDI/BESIX, generalnego wy-

konawcy inwestycji oraz przedstawiciel inwestora. Obecny był także mgr inż. Ryszard Trykosko, wiceprezes NDI.

Oprócz wizyty na placu budowy Przekopu Mierzei Wiślanej uczestnicy zwiedzili zabytkową Stację Pomp Chłodniwo, jeden z największych obiektów tego typu w Delcie Wiśły. W drugim dniu wyjazdu wycieczka zwiedziła Stare Miasto w Elblągu.

Możliwość wyjazdu na Przekop Mierzei Wiślanej wzbudziła ogromne zainteresowanie wśród członków naszej Izby. W związku z tym udało się zwiększyć limit miejsc – zamiast 50 uczestników, jak zaplanowano na początku, pojechało 70 osób (w drugim autobusie). ■ (PG)

Ukazała się monografia prezentująca osiągnięcia bydgoskich inżynierów i techników

O bydgoskich inżynierach i technikach

Monografia „100-lecie działalności inżynierów i techników w Bydgoszczy 1921-2021” ukazała się z okazji 100. rocznicy powstania pierwszych polskich stowarzyszeń naukowo-technicznych w Bydgoszczy. Przedstawia ona dzieje bydgoskich organizacji technicznych, a przede wszystkim życiorysy i dorobek ich wybitnych działaczy – inżynierów i techników. Jeden z rozdziałów poświęcono także twórcom Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

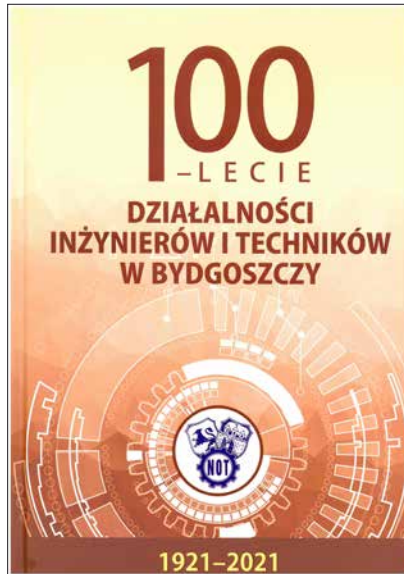
Monografia „100-lecie działalności inżynierów i techników w Bydgoszczy 1921-2021” została wydana przez Bydgoską Radę Federacji Stowarzyszeń Naukowo-Technicznych NOT. Książka została oficjalnie zaprezentowana 24 września w Auditorium Novum Politechniki Bydgoskiej w trakcie uroczystości jubileuszowych.

Jak pisze we wstępie do publikacji pomysłodawca jej wydania, prezes Bydgoskiej Rady Federacji Stowarzyszeń Naukowo-Technicznych NOT mgr inż. Andrzej Myśliwiec, książka stanowi symboliczne podziękowanie dla wszystkich, którzy „działają i działali w stowarzyszeniach naukowo-technicznych”.

„Jubileusz stulecia Bydgoskiej Rady FSNT-NOT skłania do refleksji na temat odrodzonej w 1918 r. Rzeczypospolitej i jej ojców założycieli. Nie byli to przecież wyłącznie politycy i wojskowi (...). Solidną część pracy u podstaw na rzecz budowy polskiej nauki i techniki, przemysłu i infrastruktury wzięli wówczas na swoje barki inżynierowie i technicy. Na wysokości zadania środowiska te stanęły także i później, gdy trzeba było odbudować kraj po wojennej pozodze” – pisze marszałek województwa kujawsko-pomorskiego Piotr Całbecki.

Celem omawianej monografii jest przede wszystkim ukazanie życiorysów i dorobku zawodowego wybitnych inżynierów i techników, którzy odegrali niebagatelną rolę w historii miasta i regionu, choć ich praca była niedoceniona.

Autor zamieszczonego w książce szkicu „Słowo o inżynierach bydgoskich i ich udziale w życiu miasta nad Brdą”, prof. nadzw. dr hab. Janusz Kutta, zauważa, że rola inżynierów i techników oraz ich wkład w rozwój gospodarczy i przemiany społeczne w okresie międzywojennym często były pomijane przez historyków. Podobnie, by odnaleźć informacje na temat działalności bydgoskich stowarzyszeń naukowo-technicznych w okresie Polski Ludowej, do tej pory trzeba było sięgnąć do rozproszonych i często niepełnych źródeł archiwalnych poszczególnych organizacji. Szczególnie cenne w tym zakre-



się okazują się książki jubileuszowe niektórych stowarzyszeń naukowo-technicznych. Monografia „100-lecie działalności inżynierów i techników w Bydgoszczy 1921-2021” jest wartościowym wypełnieniem tej luki, gdyż zbiera teksty opracowane bezpośrednio we wszystkich stowarzyszeniach według tego samego schematu: powstanie i rozwój danej organizacji, najważniejsze osiągnięcia, sylwetki zasłużonych działaczy.

Szczegółowe i wiernie odtworzenie dziejów stowarzyszeń naukowo-technicznych w omawianym okresie było w niektórych przypadkach bardzo trudne. „Na pewno wielu czytelników zauważy wiele braków i niekiedy rozbieżności w przedstawianych faktach. [...] wynika to z braku pełnych źródeł archiwalnych” – piszą wydawcy. W tym aspekcie wyróżnia się rozdział opracowany w Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izbie Inżynierów Budownictwa. Izba zawdzięcza to mgr. inż. Waławowi Trojanowskiemu (1939-2008), który pozostawił po sobie obszerną kronikę. Mgr inż. Waław Trojanowski aktywnie uczestniczył w procesie tworzenia samorządu zawodowego inżynierów budownictwa zarówno na szczeblu krajowym, jak i okręgowym jako członek zespołów organizacyjnych. To on był odpowiedzialny za organizację I Zjazdu Okręgowej KUP OIIB, który odbył

się 20 kwietnia 2002 r. – blisko pół roku przed I Zjazdem Krajowym PIIB. W swojej kronice opisał z detalami, cytując liczne dokumenty i artykuły prasowe, historię tworzenia ustawy o samorządach zawodowych architektów i inżynierów budownictwa oraz późniejszą organizację KUP OIIB. W skład Komitetu Organizacyjnego Izby Inżynierów Budownictwa weszli przedstawiciele stowarzyszeń naukowo-technicznych działających w budownictwie (Polskie Zrzeszenie Inżynierów i Techników Sanitarnych, Polski Związek Inżynierów i Techników Budownictwa, Stowarzyszenie Elektryków Polskich, Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji, Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Wodnych i Melioracyjnych, Związek Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej). Rozdział poświęcony KUP OIIB przedstawia także najważniejsze obszary działalności naszej Izby na przestrzeni minionych dwóch dekad (jubileusz 20-lecia istnienia samorządu zawodowego inżynierów budownictwa obchodzony będzie w przyszłym roku) oraz sylwetki zasłużonych działaczy z wszystkich obwodów, pracujących na rzecz samorządu zawodowego inżynierów budownictwa, zarówno w przeszłości, jak i obecnie. Liczący kilkanaście stron oraz bogato ilustrowany rozdział w monografii jest pierwszym tego typu opracowaniem poświęconym Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izbie Inżynierów Budownictwa. Zachęcamy do lektury. ■ (PG)

„100-lecie działalności inżynierów i techników w Bydgoszczy 1921-2021”, praca zbiorowa pod kierownictwem mgr. inż. Andrzeja Myśliwca. Wydawnictwa Uczelniane Politechniki Bydgoskiej im. J. J. Śniadeckich, Bydgoszcz, 2021

Patronat honorowy: Wojewoda Kujawsko-Pomorski, Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego, Prezydent Bydgoszczy, Prezes Federacji Stowarzyszeń Naukowo-Technicznych NOT

Książka do nabycia w siedzibie Bydgoskiej Rady Federacji Stowarzyszeń Naukowo-Technicznych NOT, Dom Technika NOT, ul. Gotowskiego 6, 85-030 Bydgoszcz

Pomagali inwestorom

W sobotę 25 września KUP OIIB włączyła się w ogólnopolską akcję Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa „Dzień Otwarty Inżyniera Budownictwa” pod hasłem „Budowa, eksploatacja, remont Twojego obiektu”. W tym dniu konsultanci – specjaliści z różnych branż – udzielali bezpłatnych porad w zakresie pytań i wątpliwości związanych z budową, eksploatacją i remontem obiektów budowlanych. Akcja odbyła się w Bydgoszczy i Toruniu. Koordynatorem regionalnym wydarzenia był prof. dr hab. inż. Adam Podhorecki, zastępca przewodniczącej Okręgowej Rady KUP OIIB.



■ „Dzień Otwarty Inżyniera Budownictwa” zorganizowano w Bydgoszczy i Toruniu.

Fot. Archiwum

W ramach akcji każdy zainteresowany mógł uzyskać fachowe informacje dotyczące m.in. procedur związanych z budową domu, zagadnień technicznych związanych z modernizacją i przebudową obiektu budowlanego itd. Porad udzielały zespoły złożone z kilkunastu przedstawicieli wszystkich branż budowlanych, wśród których byli specjaliści – w większości członkowie KUP OIIB. Celem akcji „Dzień Otwarty Inżyniera Budownictwa” było wzmocnienie prestiżu zawodu inżyniera budownictwa jako zawodu zaufania publicznego. Akcja została zorganizowana po raz pierwszy. Duże zaangażowanie członków Izby w organizację tego wydarzenia udowodniło ogromny potencjał inżynierów budownictwa do pełnienia ważnej społecznie roli. ■ (PG)

Odnowiliśmy ubezpieczenie

Przedłużyliśmy na następny rok umowę grupowego ubezpieczenia NNW dla członków Izby – kontynuujemy polisę z Ergo Hestia.

Kujawsko-Pomorska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa przedłużyła umowę ubezpieczenia NNW z Sopockim Towarzystwem Ubezpieczeń Ergo Hestia na kolejny okres - od 1 października 2021 r. do 30 września 2022 r. Zakres ubezpieczenia oraz wysokość świadczeń

obowiązują na takich samych warunkach jak wcześniej. Ubezpieczeniem objęci są wszyscy czynni członkowie KUP OIIB. Nr polisy: 436000258316. Więcej informacji na temat ubezpieczenia można znaleźć na stronie internetowej www.kup.piib.org.pl w zakładce „Członkostwo” -

z menu należy wybrać „Ubezpieczenia OC i NNW”. Do pobrania znajduje się tam formularz wniosku o wypłatę świadczenia. W sprawie świadczeń prosimy kontaktować się z Biurem Izby telefonicznie: (52) 366 70 50 lub mailowo: kup@kup.piib.org.pl. ■ (PG)

Zakres ubezpieczenia	Wysokość świadczeń
Śmierć Ubezpieczonego wskutek nieszczęśliwego wypadku (bez zgonów wskutek zawału serca lub udaru mózgu)	1 500 PLN
Śmierć Ubezpieczonego wskutek wypadku komunikacyjnego	1 500 PLN Uwzględnia świadczenie z tytułu zgonu Ubezpieczonego wskutek nieszczęśliwego wypadku
Śmierć małżonka Ubezpieczonego wskutek nieszczęśliwego wypadku	1 200 PLN
Trwała niezdolność Ubezpieczonego do pracy zarobkowej wskutek nieszczęśliwego wypadku	1 800 PLN
Trwała niezdolność małżonka Ubezpieczonego do pracy zarobkowej wskutek nieszczęśliwego wypadku	900 PLN
Pokrycie kosztów pogrzebu Ubezpieczonego	5 000 PLN
Pokrycie kosztów pogrzebu małżonka Ubezpieczonego	2 500 PLN

