

**ZBIORCZE ZESTAWIENIE ODBYTEJ PRAKTYKI ZAWODOWEJ**  
- przy sporządzaniu projektów/na budowie

L.p.	Nazwa zadania/obiektu wraz z określeniem rodzaju, przeznaczenia, konstrukcji danego obiektu, powierzchni całkowitej oraz innych charakterystycznych parametrów technicznych bądź użytkowych danego obiektu, odpowiednich do wnioskowanej specjalności uprawnień budowlanych, adres inwestycji i nazwa inwestora. Imię i nazwisko projektanta lub kierownika budowy/kierownika robót. Numer decyzji o pozwoleniu na budowę, jeżeli była wydana.	Czas praktyki od-do (dd/mm/rrrr)	Łączna ilość tygodni odbytej praktyki zawodowej	Forma odbywania praktyki (np. etat, część etatu, umowa: zlecenie, o dzieło, inna). Pełniona funkcja techniczna (przy projektowaniu lub na budowie) odbywającego praktykę (charakter wykonywanych czynności)	Imię i nazwisko osoby kierującej praktyką oraz numer uprawnień budowlanych. Funkcja osoby kierującej praktyką pełniona na obiekcie (projektant/kierownik budowy/kierownik robót). Podpis
1.	<p>Nazwa zadania: <b>Przebudowa tras tramwajowej</b></p> <p>Parametry techniczne: klasa techniczna - G Prędkość projektowa - Vp=60 km/h Kategoria ruchu – KR4 Przekrój poprzeczny - 2x2 szerokość pasa ruchu - 3,5m szerokość dodatkowych pasów ruchu - 3,0- 3,5m szerokość chodnika - 2,0 m szerokość ścieżki rowerowej - 2,0-3,0 m</p> <p>Nawierzchnia dla kategorii ruchu KR4: ◦ Warstwa ścieralna z SMA8 gr. 4cm ◦ Warstwa wiążąca z AC16W gr. 6cm ◦ Warstwa podbudowy zasadniczej z AC22P gr. 10cm</p>	<p><b>od</b></p> <p><b>do</b></p>	<b>93 tygodnie</b>	<p><b>Umowa o pracę (pełny etat)</b></p> <p>Funkcja techniczna: <b>Asystent Projektanta</b></p>	<p>Projektant drogowy</p> <p>do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej</p> <p><i>JEZELI PODPIS JEST NIECZYTELNY, NALEZY PRZEKAZAĆ PIECZĘTKĘ</i></p>

<p>◦ Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego niezwiązanego o uziarnieniu 0/31,5gr. 22cm</p> <p>klasa techniczna - D  Prędkość projektowa - Vp=30 km/h  Kategoria ruchu – KR2  Przekrój poprzeczny - 1x2  szerokość pasa ruchu - 3,5m  szerokość chodnika - 2,0 m  szerokość ścieżki rowerowej - 2,0m</p> <p>Nawierzchnia dla kategorii ruchu KR2:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>◦ Warstwa ścieralna z SMA8 gr. 4cm</li> <li>◦ Warstwa wiążąca z AC16W gr. 8cm</li> <li>◦ Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego niezwiązanego o uziarnieniu 0/31,5gr. 22cm</li> </ul> <p>klasa techniczna - Z  Prędkość projektowa - Vp=50 km/h  Kategoria ruchu – KR3  Przekrój poprzeczny - 1x2  szerokość pasa ruchu - 3,5m  szerokość dodatkowych pasów ruchu - 3,5m  szerokość chodnika - 2,0 m  szerokość ścieżki rowerowej - 2,0m</p> <p>klasa techniczna - Z  Prędkość projektowa - Vp=50 km/h  Kategoria ruchu – KR3  Przekrój poprzeczny - 1x2  szerokość pasa ruchu - 3,5m  szerokość dodatkowych pasów ruchu - 3,25m  szerokość chodnika - 2,0 m  szerokość ścieżki rowerowej - 2,0m</p> <p>Nawierzchnia dla kategorii ruchu KR3:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>◦ Warstwa ścieralna z SMA8 gr. 4cm</li> <li>◦ Warstwa wiążąca z AC16W gr. 5cm</li> </ul>				<p>upr  dci</p>
---	--	--	--	---------------------

- Warstwa podbudowy zasadniczej z AC22P gr. 7cm
- Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego niezwiązanego o uziarnieniu 0/31,5gr. 22cm

Adres inwestycji:  
województwo kujawsko-pomorskie,  
powiat Bydgoszcz, gmina Bydgoszcz, miasto Bydgoszcz

Rodzaj inwestycji:  
Drogowa inwestycja liniowa

Nazwa inwestora:

Główny projektant: P

Numer decyzji o pozwoleniu na budowę: