

ZBIORCZE ZESTAWIENIE ODBYTEJ PRAKTYKI ZAWODOWEJ

- przy sporządzaniu projektów/na budowie

| L.p. | Nazwa zadania/objektu wraz z określeniem rodzaju, przeznaczenia, konstrukcji danego obiektu, powierzchni całkowitej oraz innych charakterystycznych parametrów technicznych bądź użytkowych danego obiektu, odpowiednich do wnioskowanej specjalności uprawnień budowlanych, adres inwestycji i nazwa inwestora. Imię i nazwisko projektanta lub kierownika budowy/kierownika robót. Numer decyzji o pozwoleniu na budowę | Czas praktyki od-do (dd/mm/rrrr) | Łączna ilość tygodni odbytej praktyki zawodowej | Forma odbywania praktyki (np. etat, część etatu, umowa: zlecenie, o dzieło, inna). Pełniona funkcja techniczna (przy projektowaniu lub na budowie) odbywającego praktykę (charakter wykonywanych czynności) | Imię i nazwisko osoby kierującej praktyką (pieczęć z numerem uprawnień budowlanych). Funkcja osoby kierującej praktyką pełniona na obiekcie (projektant/kierownik budowy/kierownik robót). Podpis |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | <p>Nazwa zadania inwestycyjnego:</p> <p>Adres inwestycji:</p> <p>Numer decyzji o pozwoleniu na budowę:</p> <p>Inwestor: (</p> <p>Generalny wykonawca:</p> <p>Wykonawca projektu:</p> <p>Główny projektant: Kierownik budowy: Kierownik robót mostowych: </p> <p>Charakterystyka realizowanych obiektów: Wiadukt drogowy WD5-6 w km 4+324,86, żelbetowy monolityczny wiadukt drogowy będący częścią węzła drogowego (skrzyżowanie drogi gminnej, starej DK 5 z drogą ekspresową S5)</p> | <p>09</p> <p>00</p> | <p>35 tygodni</p> | <p>Forma odbywania praktyki: Pełny etat, umowa o pracę</p> <p>Funkcja techniczna: Inżynier budowy</p> | <p>Kierujący praktyką:</p> <p>Funkcja osoby kierującej praktyką: Kierownik robót mostowych</p> <p><i>JEREMI PODPIS JEST NIEOZYTELNY, NACZY PRZYSTĄC PIECZYTKĘ</i></p> |

Długość ustroju w osiach dylatacji: 58,30m
 Skrajnia pod obiektem: 5,00m
 Kąt skrzyżowania: 90°
 Szerokości przęsł: 8,20+0,80+8,20m
 Powierzchnia przęsł: 477+477=954m²
 Klasa obciążeń: „A” wg PN-85/S-10030, pomost STANAG 2021 klasy 150
 Posadowienie: wymiana gruntu ze wzmocnieniem podłoża (stabilizacja cementem), żelbetowe ławy fundamentowe posadowione bezpośrednio na wzmocnionym podłożu
 Podpory skrajne – przyczółki masywne w postaci ściany pełnej ze skrzydełkami równoległe do osi drogi, podpora środkowa w postaci 4 filarów słupowych o stałym przekroju
 Ustrój nośny: belki prefabrykowane typu T, zespolone z monolityczną płytą żelbetową; dwa niezależne ustroje nośne o schemacie podłużnym belki ciągłej, dwuprzęsłowej; nad każdą podporą poprzecznicę żelbetowe monolityczne połączone z płytą
 Beton:
 • fundamenty, przyczółki, kapy chodnikowe, płyty przejściowe – C30/37;
 • filary, elementy monolityczne ustroju nośnego – C35/45;
 • prefabrykowane belki sprężone typu T – C40/50;
 Stal sprężająca: Rvk=1860 MPa, sploty siedmiodrutowe 15,2-15,7mm
 Stal zbrojeniowa: A-IIIN kl. ciągliwości C, fyk=500 MPa
 Łożyska elastomerowe
 Dylatacje jednomodułowe

2. Most MS5-7 z funkcją przejścia dla zwierząt w km 4+746,65, żelbetowy monolityczny most w ciągu drogi ekspresowej S5 nad szlakiem migracyjnym średnich zwierząt zintegrowany z Czarnym Rowem
 Rozstaw podpór w osiach: 2x18,00=36,00m
 Długość ustroju w osiach dylatacji: 37,00m
 Wysokość w świetle: 4,00m
 Kąt skrzyżowania: 90,3°
 Szerokości przęsł: 16,45+0,90+17,57m
 Powierzchnia przęsł: 607+648=1255m²
 Klasa obciążeń: „A: K+0,3K” wg PN-85/S-10030, pomost STANAG 2021 klasy 150
 Posadowienie: żelbetowe ławy fundamentowe posadowione bezpośrednio na gruncie; na podporze środkowej i jednej podporze skrajnej ścianki szczelne trwale zespolone z ławą fundamentową
 Podpory skrajne – przyczółki masywne w postaci ściany pełnej ze skrzydełkami równoległe do osi drogi, podpora środkowa w postaci 10 filarów słupowych o stałym przekroju, zwieńczonych belką oczepową
 Ustrój nośny: belki prefabrykowane typu T, zespolone z monolityczną płytą

ciągłej, dwuprzęsłowej; nad każdą podporą poprzecznicę żelbetowe monolityczne połączone z płytą

Beton:

- fundamenty, przyczółki, filary, kapy chodnikowe, płyty przejściowe – C30/37;
- elementy monolityczne ustroju nośnego – C35/45;
- prefabrykowane belki sprężone typu T – C40/50;

Stal sprężająca: Rvk=1860 MPa, sploty siedmiodrutowe 15,2-15,7mm

Stal zbrojeniowa: A-IIIN kl. ciągliwości C, fyk=500 MPa

Łożyska elastomerowe

Dylatacje jednomodułowe

3. Wiadukt drogowy WD5-8 w km 5+463,92, żelbetowy monolityczny wiadukt drogowy w ciągu drogi gminnej nad drogą ekspresową S5

Rozstaw podpór w osiach: 2x28,50=57,00m

Długość ustroju w osiach dylatacji: 58,30m

Skrajnia pod obiektem: 5,00m

Kąt skrzyżowania: 90°

Szerokości przęsła: 10,20m

Powierzchnia przęsła: 594m²

Klasa obciążeń: „B” wg PN-85/S-10030

Posadowienie: żelbetowe ławy fundamentowe posadowione bezpośrednio na wzmocnionym podłożu (grunt stabilizowany cementem)

Podpory skrajne – przyczółki masywne w postaci ściany pełnej ze skrzydełkami równoległe do osi drogi, podpora środkowa w postaci 3 filarów słupowych o stałym przekroju

Ustrój nośny: belki prefabrykowane typu T, zespolone z monolityczną płytą żelbetową; dwa niezależne ustroje nośne o schemacie podłużnym belki ciągłej, dwuprzęsłowej; nad każdą podporą poprzecznicę żelbetowe monolityczne połączone z płytą

Beton:

- fundamenty, przyczółki, kapy chodnikowe, płyty przejściowe – C30/37;
- filary, elementy monolityczne ustroju nośnego – C35/45;
- prefabrykowane belki sprężone typu T – C40/50;

Stal sprężająca: Rvk=1860 MPa, sploty siedmiodrutowe 15,2-15,7mm

Stal zbrojeniowa: A-IIIN kl. ciągliwości C, fyk=500 MPa

Łożyska elastomerowe

Dylatacje jednomodułowe

4. Most MS5-9a z funkcją przejścia dla zwierząt w km 5+739,23, żelbetowy monolityczny most w ciągu drogi ekspresowej S5 nad szlakiem migracyjnym dużych zwierząt zintegrowany ze sztucznym rowem melioracyjnym

Długość ustroju w osiach dylatacji: 53,40m
 Wysokość w świetle: 5,70-6,00m
 Kąt skrzyżowania: 89,82°
 Szerokości przęsł: 16,45+1,80+16,45m
 Powierzchnia przęsł: 878+878=1756m²
 Klasa obciążeń: „A: K+0,3K” wg PN-85/S-10030, pomost STANAG 2021 klasy 150
 Posadowienie: żelbetowe ławy fundamentowe posadowione bezpośrednio na wzmocnionym podłożu (dynamiczne zagęszczanie gruntu metodą RIC); podpora środkowa w tymczasowych ściankach szczelnych do wyjęcia po wykonaniu podpory
 Podpory skrajne – przyczółki masywne w postaci ściany pełnej ze skrzydełkami równoległe do osi drogi, podpora środkowa w postaci 10 filarów słupowych o stałym przekroju, zwieńczonych belką oczepową
 Ustrój nośny: belki prefabrykowane typu T, zespolone z monolityczną płytą żelbetową; dwa niezależne ustroje nośne o schemacie podłużnym belki ciągłej, dwuprzęsłowej; nad każdą podporą poprzecznicę żelbetowe monolityczne połączone z płytą
 Beton:

- fundamenty, przyczółki, filary, kapy chodnikowe, płyty przejściowe – C30/37;
- elementy monolityczne ustroju nośnego – C35/45;
- prefabrykowane belki sprężone typu T – C40/50;

 Stal sprężająca: Rvk=1860 MPa, sploty siedmiodrutowe 15,2-15,7mm
 Stal zbrojeniowa: A-IIIN kl. ciągliwości C, fyk=500 MPa
 Łożyska elastomerowe
 Dylatacje jednomodułowe