

**ZBIORCZE ZESTAWIENIE ODBYTEJ PRAKTYKI ZAWODOWEJ**  
- przy sporządzaniu projektów/na budowie

Lp.	Nazwa zadania/obiektu wraz z określeniem rodzaju, przeznaczenia, konstrukcji danego obiektu, powierzchni całkowitej oraz innych charakterystycznych parametrów technicznych bądź użytkowych danego obiektu, odpowiednich do wnioskowanej specjalności uprawnień budowlanych, adres inwestycji i nazwa inwestora. Imię i nazwisko projektanta lub kierownika budowy/kierownika robót. Numer decyzji o pozwoleniu na budowę, jeżeli była wydana.	Czas praktyki od-do (dd/mm/rrrr)	Łączna ilość tygodni odbytej praktyki zawodowej	Forma odbywania praktyki (np. etat, część etatu, umowa: zlecenie, o dzieło, inna). Pełniona funkcja techniczna (przy projektowaniu lub na budowie) odbywającego praktykę (charakter wykonywanych czynności)	Imię i nazwisko osoby kierującej praktyką oraz numer uprawnień budowlanych. Funkcja osoby kierującej praktyką pełniona na obiekcie (projektant/kierownik budowy/kierownik robót). Podpis
1.	<p>Nazwa zadania: Projekt i budowa drogi ekspresowej S-5</p> <p>Parametry techniczne: droga ekspresowa S5 klasa techniczna - S Prędkość projektowa - Vp=100 km/h Kategoria ruchu - KR7 Przekrój poprzeczny - 2x2 szerokość pasa ruchu - 3,5m szerokość opaski - 0,5 m szerokość pasa awaryjnego - 2,5 m szerokość poboczy - min. 0,75m szerokość pasa dzielącego - min. 12,0 m</p>	<p style="text-align: center;">od</p> <p style="text-align: center;">do</p>	<p style="text-align: center;">104 tygodnie</p>	<p style="text-align: center;">RODZAJ UMOWY UMIAR ETATU</p> <p style="text-align: center;">Funkcja techniczna: Inżynier Budowy</p>	<p style="text-align: center;">Kierownik robót drogowych</p> <p style="text-align: center;">do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej</p> <p style="text-align: center;">JEZELI PODPIS JEST NIEOBYWIDLIWY NAKON PRZYSTANIE PIECZĄTKĘ</p>

<p>Nawierzchnia dla kategorii ruchu KR7:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>◦ Warstwa ścierna z SMA11 gr. 4cm</li> <li>◦ Warstwa wiążąca z AC16W gr. 8cm</li> <li>◦ Warstwa podbudowy zasadniczej z AC WMS 16 gr. 14cm</li> <li>◦ Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C90/3, 0/31,5 gr. 20cm</li> </ul> <p>droga ekspresowa S5 (</p> <p>klasa techniczna - S</p> <p>Prędkość projektowa - <math>V_p=80</math> km/h</p> <p>Kategoria ruchu - KR7</p> <p>Przekrój poprzeczny - 2x2</p> <p>szerokość pasa ruchu - 3,5m</p> <p>szerokość opaski - 0,5 m</p> <p>szerokość pasa awaryjnego - 2,5 m</p> <p>szerokość poboczy - min. 0,75m</p> <p>szerokość pasa dzielącego - 5,0 m</p> <p>Nawierzchnia dla kategorii ruchu KR7:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>◦ Warstwa ścierna z SMA11 gr. 4cm</li> <li>◦ Warstwa wiążąca z AC16W gr. 8cm</li> <li>◦ Warstwa podbudowy zasadniczej z AC WMS 16 gr. 14cm</li> <li>◦ Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C90/3, 0/31,5 gr. 20cm</li> </ul> <p>drogi dojazdowe (klasa drogi D):</p> <p>Prędkość projektowa - <math>V_p=30</math> km/h</p> <p>Kategoria ruchu - KR1</p> <p>Przekrój poprzeczny – 1x1, 1x2</p> <p>szerokość pasa ruchu - 3,5m – 4,5m</p> <p>szerokość poboczy - 0,75m</p> <p>Nawierzchnia dla kategorii ruchu KR1:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>◦ Warstwa ścierna z AC11S gr. 4cm</li> <li>◦ Warstwa wiążąca z AC16W gr. 5cm</li> <li>◦ Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C90/3, 0/31,5 gr. 10cm</li> <li>◦ Warstwa podbudowy zasadniczej z gruzu betonowego 0/63 gr. 20cm</li> </ul> <p>drogi dojazdowe (klasa drogi L):</p> <p>Prędkość projektowa - <math>V_p=40</math> km/h</p> <p>Kategoria ruchu - KR2</p> <p>Przekrój poprzeczny - 1x2</p>				<p>nr. 507</p>
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--	--	--------------------

szerokość pasa ruchu - 3,0m – 3,7m  
 szerokość poboczy – min. 0,75m

Nawierzchnia dla kategorii ruchu KR2:

- Warstwa ścieralna z AC11S gr. 4cm
- Warstwa wiążąca z AC16W gr. 8cm
- Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C90/3, 0/31,5 gr. 10cm
- Warstwa podbudowy zasadniczej z gruzu betonowego 0/63 gr. 20cm

drogi gminne:

klasa techniczna - L

Prędkość projektowa -  $V_p=40$  km/h

Kategoria ruchu - KR3

Przekrój poprzeczny - 1x2

szerokość pasa ruchu – 2,75m

szerokość poboczy - min. 0,75m

Nawierzchnia dla kategorii ruchu KR3:

- Warstwa ścieralna z AC11S gr. 4cm
- Warstwa wiążąca z AC16W gr. 5cm
- Warstwa podbudowy zasadniczej z AC22P gr. 7cm
- Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C90/3, 0/31,5 gr. 20cm

drogi powiatowe:

klasa techniczna – L, Z

Prędkość projektowa -  $V_p=40$  km/h

Kategoria ruchu - KR3

Przekrój poprzeczny - 1x2

szerokość pasa ruchu – 3,5 m

szerokość poboczy - min. 0,75m

szerokość poboczy gruntowych za chodnikami- 0,5m

Nawierzchnia dla kategorii ruchu KR3:

- Warstwa ścieralna z AC11S gr. 4cm
- Warstwa wiążąca z AC16W gr. 5cm
- Warstwa podbudowy zasadniczej z AC22P gr. 7cm
- Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C90/3, 0/31,5 gr. 20cm

upr  
 Ge:

<p>Adres inwestycji: województwo kujawsko-pomorskie, powiat nakielski – gmina miejsko-wiejska Szubin i powiat żniński – gmina miejsko-wiejska Żnin</p> <p>Rodzaj inwestycji: Drogowa inwestycja liniowa</p> <p>Nazwa inwestora: i</p> <p>Kierownik robót drogowych: i</p> <p>Numery decyzji o pozwoleniu na budowę: i</p>				
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--	--	--