

BUDOWNICTWO DROGOWE I INFRASTRUKTURA DROGOWA

Seminarium Kujawsko-Pomorskie dla projektantów dróg i mostów, firm wykonawczych oraz jednostek samorządowych odpowiedzialnych za drogi

04 WRZEŚNIA 2019r. (ŚRODA)Hotel Słoneczny Młyn – Sala Malinowa, I piętro
85-027 Bydgoszcz, ul. Jagiellońska 96

Godzina	Program seminarium	Prelegent
9.00 - 9.50	Rejestracja uczestników – konsultacje techniczne przy stoiskach informacyjnych	
I sesja wykładowa		
10.00 - 11.30	Metody prawidłowego projektowania lekkich i wytrzymałych konstrukcji podatnych przy zastosowaniu rozwiązań typu UltraCor® w budownictwie drogowym. Innowacyjne i ekonomiczne przepusty żelbetowe CON/SPAN oraz zalety ścian oporowych z gruntu zbrojonego ViaWall i ViaBlock	VIACON
	Stabilizacja gruntów PolGrid i wzmocnienia podbudów drogowych i kolejowych za pomocą geosiatek o sztywnych integralnych węzłach. Wykorzystanie grodziec winylowych EcoLock w inżynierii lądowej i wodnej	PIETRUCHA
	Kompleksowa inżynieria i bezpieczeństwo ruchu drogowego w praktyce. Drogorozdzielacze ochronne redukujące hałas, tymczasowe bariery stalowe oraz ochrona dla motocyklistów i ochrona przed drogą przed gadami	SECUTEC
	Georuszty heksagonalne Tensar TriAx - efektywnym sposobem na stabilizację dolnych warstw oraz optymalizację górnych warstw konstrukcji nawierzchni drogowych	TENSAR POLSKA
	Słupy świetlne zwiększające poziom bezpieczeństwa ludzi na przejściach dla pieszych oraz podnoszące poziom widoczności. Wysoki poziom bezpieczeństwa biernego słupów oświetleniowych Alumastu zmniejszający ryzyko utraty życia i zdrowia kierowców oraz pasażerów pojazdów podczas zderzenia	ALUMAST
11.30 - 11.45	Konsultacje techniczne przy stoiskach – przerwa kawowa	
II sesja wykładowa		
11.45 – 12.45	Kompleksowe rozwiązania dla projektantów w zakresie wzmocnienia i stabilizacji podłoża oraz zabezpieczeń przeciwoerozyjnych z zastosowaniem geosyntetyków. Rozwiązania projektowe dla konstrukcji z użyciem prętów kompozytowych GFRP	GRUPA ALIANS TRADE
	POLYFLEX® Advanced PU -system trwałych i elastycznych urządzeń dylatacyjnych na bazie poliuretanu. Zalety urządzeń dylatacyjnych oraz przykładowy/ prawidłowy dobór i zastosowanie	TARCOPOL
	Konstrukcje oświetlenia drogowego, systemy prawidłowego oświetlenia przejść dla pieszych. Projektowanie zgodne z założeniami norm oświetleniowych PN-EN 13201	ELMONTER
	Skuteczne sposoby doświetlenia przejść dla pieszych. Innowacyjna optyka: asymetryczne ukierunkowanie strumienia światła w połączeniu z energooszczędnością	SYGNAŁY

12.45 – 13.15	Wykład eksperta	
	<p>Problematyka procesu budowlanego na przykładzie inwestycji drogowych realizowanych na terenie województwa kujawsko-pomorskiego w świetle aktualnie obowiązujących przepisów prawa i KPA. Studium przypadków</p> <p>Specjalista ds. Prawa Budowlanego</p>	Zbigniew Sulik
13.15	Podsumowanie seminarium i rozmowy kularowe	

UWAGA: Zaproszenie jest ważne pod warunkiem potwierdzenia uczestnictwa telefonicznie lub e-mailem:

+48 664 787 055, +48 600 880 120, bydgoszcz@emgb.pl

Prosimy o podanie danych teleadresowych, numeru NIP, ilości i nazwisk osób, które będą uczestniczyć w seminarium

WSTĘP BEZPŁATNY ilość miejsc ograniczona, prosimy o bezzwłoczne potwierdzenie zaproszenia