

**Uwaga! Na str. 4 zaproszenia na Dni Budowlanych**

## WŁADZE ■ KONTAKTY

**Biuro KUP OIIB**, 85-030 Bydgoszcz,  
ul. B. Rumińskiego 6 (Dom Technika),  
tel. (52) 366 70 50,  
e-mail: kup@piib.org.pl  
www.kup.piib.org.pl

### Biuro Izby pracuje w godzinach:

Pon. 7<sup>00</sup>-15<sup>00</sup>  
Wt. 9<sup>00</sup>-17<sup>00</sup>  
Śr. 8<sup>00</sup>-16<sup>00</sup>  
Czw. 7<sup>00</sup>-15<sup>00</sup>  
Pt. 7<sup>00</sup>-15<sup>00</sup>

### Przyjęcia interesantów w godzinach:

Wt. 10<sup>00</sup>-17<sup>00</sup>  
Śr. 10<sup>00</sup>-16<sup>00</sup>  
Czw. 8<sup>00</sup>-14<sup>00</sup>

### Punkty Konsultacyjne Izby:

87-300 **Brodnica**, ul. Ogrodowa 12,  
tel. (56) 49 410 90  
Pon. - Pt., godz. 15<sup>00</sup>-16<sup>00</sup>

86-300 **Grudziądz**, ul. J. Piłsudskiego 20,  
tel. (56) 46 101 70, fax 46 288 44  
dyżur członka Prezydium Rady, Wt., godz. 14<sup>00</sup>-15<sup>00</sup>

88-100 **Inowrocław**, ul. Orłowska 48,  
tel./fax (52) 357 46 66  
Wt., godz. 14<sup>00</sup>-15<sup>00</sup>, Pt., godz. 8<sup>00</sup>-15<sup>00</sup>,  
dyżur członka Prezydium Rady, Wt., godz. 14<sup>00</sup>-15<sup>00</sup>

87-100 **Toruń**, ul. Piernikarska 6,  
tel. (56) 662-90-77,  
Pon., Wt., godz. 12<sup>00</sup>-15<sup>30</sup>,  
dyżur członka Prezydium Rady, Wt., godz. 13<sup>00</sup>-15<sup>30</sup>

87-800 **Włocławek**, Pl. Wolności 1,  
tel./fax (54) 232 62 50  
Wt., Śr., Czw., godz. 9<sup>00</sup>-13<sup>00</sup>,  
dyżur członka Prezydium Rady, Wt., godz. 13<sup>00</sup>-14<sup>00</sup>

### Dyżury członków władz:

**Przewodniczący Rady**  
– poniedziałek, godz. 14<sup>00</sup>-15<sup>00</sup>

**Zastępca Przewodniczącego Rady**  
– poniedziałek, godz. 14<sup>00</sup>-15<sup>00</sup>

**Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej**  
– środa, godz. 15<sup>00</sup>-16<sup>00</sup>

**Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej**  
– wtorek, godz. 15<sup>00</sup>-17<sup>00</sup>

**Przewodniczący Sądu Dyscyplinarnego**  
– wtorek, godz. 15<sup>00</sup>-16<sup>00</sup>

**Rzecznik Odpowiedzialności Zawodowej**  
– środa, godz. 14<sup>00</sup>-16<sup>00</sup>

**Sekretarz Rady**  
– środa, godz. 15<sup>00</sup>-16<sup>00</sup>

**Skarbnik Rady**  
– co drugi wtorek, godz. 15<sup>00</sup>-17<sup>00</sup>

## Ruszyła budowa S5

Droga ekspresowa S5, która w 2019 roku połączy Wrocław, Poznań, Bydgoszcz i Gdańsk, nie tylko polepszy komfort i bezpieczeństwo podróżowania, ale też znacznie odciąży w naszym województwie zwłaszcza zakorkowaną Bydgoszcz i Żnin - mówi Jarosław Gołębiowski, dyrektor bydgoskiego oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. W województwie kujawsko-pomorskim odcinek S5 o długości prawie 130 km przebiegać będzie od autostrady A1 w Nowych Marzach do Mielna na granicy z Wielkopolską. W tym roku ruszyły na nim prace. Jak bardzo są zaawansowane?



■ **Dyrektor bydgoskiego oddziału GDDKiA Jarosław Gołębiowski: Budowa drogi ekspresowej S5 to niejedyna duża inwestycja w regionie**

Fot. P. Gajdowski

W chwili, gdy oddawaliśmy ten numer „Aktualności” do druku, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy uzyskała już prawie wszystkie niezbędne zezwolenia na realizację inwestycji drogowej (tzw. ZRID-y). – Spodziewam się ostatnich ZRID-ów jeszcze w sierpniu – mówił nam wtedy **dyrektor bydgoskiego oddziału GDDKiA Jarosław Gołębiowski**.

Wydawane przez wojewodę ZRID-y faktycznie zastępują pozwolenie na budowę. Decyzja ZRID umożliwia przejęcie nieruchomości pod budowaną drogę i rozpoczęcie

procedury odszkodowawczej. Wykonawcy odcinków (ich pełna lista w ramce) mogą natomiast rozpocząć prace niezwłocznie po przekazaniu placu budowy przez GDDKiA w Bydgoszczy.

Najpierw w kwietniu zostały wydane ZRID-y dla odcinków nr 6 (Szubin – Jaroszewo w powiatach żnińskim i nakielskim) i nr 7 (Jaroszewo – granica województwa wielkopolskiego). W czerwcu przyszła kolej na odcinki nr 1 (Nowe Marzy – Dworzysko), nr 2 (Dworzysko – Aleksandrowo) oraz pierwszy etap odcinka nr 3 (Aleksandrowo – Trzyszczyń).

**dokończenie na str. 2. ▶**



► **dokończenie ze str. 1.**

- Odcinek nr 3: węzeł Aleksandrowo – węzeł Tryszczyn został podzielony na dwa etapy, które dzieli węzeł Maksymilianowo. Powstanie tam wiadukt nad dwoma bardzo ważnymi liniami kolejowymi nr 131 (Chorzów Batory – Tczew) i 201 (Nowa Wieś Wielka – Gdynia Port). Już po wykonaniu projektu budowlanego i zgromadzeniu wszystkich materiałów - niezbędnych, by ubiegać się o ZRID - PKP PLK została poinformowana, że dostanie fundusze na remont tej linii. Właśnie w Maksymilianowie chce zbudować węzeł kolejowy. W związku z tym niestety zaszła konieczność przeprojektowania naszego obiektu ze względu na ilość krzyżujących się tam torów. PKP PLK ma też zamiar mocno ingerować w głąb, musieliśmy więc zrezygnować z podpór pośrednich. W nowej wersji to będzie obiekt łukowy, pewnie jeden z ładniejszych na całej trasie – mówi Jarosław Gołębiowski.



■ **Dziś kujawsko-pomorski odcinek drogi ekspresowej S5 wygląda tak, ale nową trasą kierowcy pojedą już w 2019 r.** Fot. GDDKiA

Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska wydała też prawie wszystkie postanowienia – w połowie sierpnia na etap drugi odcinka nr 3 (Aleksandrowo – Tryszczyn). Brakowało już tylko postanowienia RDOŚ dla odcinka nr 4 (Tryszczyn - Białe Błota). Wydanie tych postanowień istotnie przybliżyło uzyskanie ostatnich ZRID-ów.

– **Dlaczego wciąż brakuje ZRID-ów dla odcinków nr 4 (Tryszczyn – Białe Błota) i nr 5 (Białe Błota – Szubin)?**

- W trakcie procedowania decyzji ZRID odcinków nr 4 i nr 5 wpłynęło jeszcze wiele wniosków społecznych. Chcąc realizować inwestycje zgodnie z oczekiwaniami mieszkańców, przychylił się do wielu z nich, co wymusiło wprowadzenie uzupełnień w dokumentacji. Dodatkowo RDOŚ zalecała zapewnić dodatkowy udział społeczeństwa w przedsięwzięciu, co miało umożliwić mieszkańcom zapoznanie się z przygotowanymi materiałami. To wszystko wydłużyło procedowanie decyzji na tych odcinkach. Wierzymy, że przyczynią się jednak do realizacji tego dużego drogowego

przedsięwzięcia zgodnie z oczekiwaniami mieszkańców naszego regionu – mówi Jarosław Gołębiowski.

Budowa drogi ekspresowej S5 nie pozostaje bez związku z jakością życia mieszkańców miast w regionie. Wiele z nich zostanie uwolnionych od uciążliwości związanych z ruchem tranzytowym.

- Żnin to takie „wąskie gardło” drogi krajowej nr 5. Tam jest najwięcej korków, ale także najwięcej zdarzeń drogowych. Droga ekspresowa S5 ominie Żnin od strony zachodniej, więc ruch tranzytowy zostanie wyprowadzony z miasta i z pewnością

■ **Droga ekspresowa S5** biegnąca z południa na północ spinać będzie cztery wielkie aglomeracje: Wrocław, Poznań, Bydgoszcz oraz Gdańsk. Budowa drogi ekspresowej S5 na terenie województwa kujawsko-pomorskiego, o długości prawie 130 km, przebiegać będzie od autostrady A1 w Nowych Marzach do Mielna na granicy z Wielkopolską.

Inwestycja obejmować będzie m.in.: budowę dwóch jezdni drogi ekspresowej (każda po dwa pasy ruchu), budowę węzłów drogowych, przebudowę istniejących węzłów, budowę obiektów inżynierskich, przebudowę istniejącej sieci dróg publicznych oraz budowę chodników, ścieżek rowerowych i zatok autobusowych, budowę wzdłuż drogi ekspresowej dróg dojazdowych/serwisowych wraz ze zjazdami na przyległe działki, budowę urządzeń ochrony środowiska (m.in. ekrany akustyczne i przejścia dla zwierząt), budowę i przebudowę oświetlenia drogowego, wykonanie oznakowania oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu (m.in. barier ochronnych), osłon przeciwośnieńowych, balustrad, budowę Miejsc Obsługi Podróżnych, budowę Obwodów Utrzymania Drogi, budowę wjazdów, zjazdów i przejazdów awaryjnych.



■ **Droga ekspresowa S5 Nowe Marzy - Bydgoszcz**

Ryc.GDDKiA

poprawi się komfort życia jego mieszkańców. To samo zresztą dotyczy Bydgoszczy – mówi Jarosław Gołębiowski.

- Obecnie najbardziej zaawansowane prace trwają w województwie wielkopolskim, także w województwie dolnośląskim niektóre odcinki S5 są już oddane. Jak tak dalej pójdzie, a wszystko na to wskazuje, to całą trasą S5 pojedziemy być może w drugiej połowie 2019 roku, a na pewno w roku 2020 – deklaruje dyrektor Gołębiowski.

– **Czy budowa drogi ekspresowej S5 znacząco zmieniła lokalny rynek budowlany?**

- Musimy pamiętać, że w Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023, zatwierdzonym przez Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa, inwestycji takich jak droga ekspresowa S5 jest bardzo dużo. W ościennych województwach także dużo się dzieje

■ **Wykonawcy wszystkich odcinków drogi ekspresowej S5 w województwie kujawsko-pomorskim:**

- **odc. 1 Nowe Marzy – Dworzysko (23,3 km)** - firma IMPRESA PIZZAROTTI & C.S.p.A.
- **odc. 2 Dworzysko – Aleksandrowo (22,4 km)** - firma IMPRESA PIZZAROTTI & C.S.p.A.
- **odc. 3 Aleksandrowo – Tryszczyn (14,7 km)** - konsorcjum firm: Przedsiębiorstwo Usług Technicznych INTERCOR sp. z o.o. (lider), TRAKCJA PRKiI S.A. (partner).
- **odc. 4 Tryszczyn – Białe Błota (13,5 km)** - konsorcjum firm: POLAQUA sp. z o.o. (lider), DRAGADOS S.A. (partner)
- **odc. 5 Białe Błota – Szubin (9,7 km)** - firma IMPRESA PIZZAROTTI & C.S.p.A.
- **odc. 6 Szubin – Jaroszewo (19,3 km)** - konsorcjum firm: TRAKCJA PRKiI S.A. (lider), Przedsiębiorstwo Usług Technicznych INTERCOR sp. z o.o. (partner)
- **odc. 7 Jaroszewo – granica województwa (25,1 km)** - konsorcjum firm: Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów KOBYLARNIA S.A. (lider), MIRBUD S.A. (partner)

- w wielkopolskim buduje się również drogę ekspresową S5, w pomorskim i zachodniopomorskim drogę ekspresową S6 itd. Wszystkie te inwestycje bardzo znacząco wpłynęły na rynek budowlany w całej Polsce. Dostają informacje, że na przykład ceny materiałów poszły do góry. Także generalni wykonawcy już nie bardzo mogą sobie wybierać spośród wielu podwykonawców, raczej doszło do sytuacji odwrotnej – to podwykonawca idzie tam, gdzie mu więcej zapłaca. Liczba inwestycji znacząco poprawiła sytuację mniejszych przedsiębiorstw z branży; można powiedzieć, że teraz to one dyktują warunki. Na kujawsko-pomorskim odcinku S5 pracują podwykonawcy z całego kraju, a nawet zagranicy. Okazuje się, że w Polsce nie ma tak wielu firm mających wolne moce przerobowe, by zaspokoić wszystkie potrzeby inwestycyjne. Dotyczy to zwłaszcza robót specjalistycznych – mówi dyrektor bydgoskiego oddziału GDDKiA. - To nie jest tylko przejściowy boom. Biorąc pod uwagę to, ile jeszcze czeka przetargów, myślę, że przynajmniej do końca obecnej perspektywy unijnej, czyli do 2023 roku, raczej tak pozostanie.

W lipcu oddano do użytku – przed terminem – inną z kluczowych inwestycji bydgoskiej GDDKiA: obwodnicę Inowrocławia. Inwestycja polegała na budowie prawie 19 km trasy posiadającej po dwa pasy ruchu w obu kierunkach. W ramach zadania powstały trzy węzły drogowe (Latkowo, Jacewo i Tupadły), kilkanaście obiektów inżynierskich, a także przebudowano istniejącą sieć dróg lokalnych.

- Właśnie podpisaliśmy umowę na drugi etap obwodnicy Inowrocławia, czyli tzw. łącznik, który zepnie drogę krajową nr 25 z drogą krajową nr 15, by utworzyć jedną, funkcjonalną nitkę obwodnicy. Zarówno jadąc od Bydgoszczy, jak i od Torunia, będzie można Inowrocław ominąć – mówi Jarosław Gołębiowski.

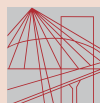
- Jesteśmy także w trakcie przygotowywania studium ekonomiczno-techniczno-środowiskowego dla trasy S10 na odcinku Bydgoszcz – Toruń. Jesienią złożymy wniosek o wydanie decyzji środowiskowej i liczymy, że wiosną ją otrzymamy, co otworzy nam drogę do rozpoczęcia procedury wyłonienia wykonawcy w systemie „Projektuj i buduj”, który opracuje projekt budowlany, uzyska decyzję ZRID i później wykona te roboty. Równolegle pracujemy też nad studium ekonomiczno-techniczno-środowiskowym dla obwodnicy Sępólna Krajeńskiego i Kamienia Krajeńskiego. W przyszłym roku planujemy uzyskać decyzje środowiskowe. To są takie spektakularne inwestycje, ale nie tylko wielkie inwestycje wpływają na rynek i poprawę bezpieczeństwa na drogach krajowych. Został wprowadzony w życie ministerialny Program Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych. W większości to nie są duże inwestycje, ale za to bardzo oczekiwane - przede wszystkim przez gminy, samorządy i mieszkańców. Polegają one na budowie chodników lub ciągów pieszo-rowerowych, które odseparują ruch pieszych - dziś niechronionych, a poruszających się po jezdni dróg krajowych - od ruchu pojazdów. Zwiększy to z pewnością bezpieczeństwo. Jest też program doprowadzenia wszystkich dróg krajowych w Polsce do nośności 11,5 ton. To oznacza przebudowę m.in. drogi krajowej nr 15 od Torunia do Inowrocławia, drogi krajowej nr 25 od Bydgoszczy do Inowrocławia, ich wspólnego przebiegu do obwodnicy Strzelna i dalej do Konina i autostrady A2. Programy Inwestycji dotyczące tych dróg obecnie są sprawdzane w ministerstwie i jeśli zostaną przyjęte, prace będziemy mieli dużo i na długie lata. ■

**Rozmawiał PIOTR GAJDOWSKI**



■ **Droga ekspresowa S5 Bydgoszcz - granica województwa**

Ryc.GDDKiA



## Ogłoszenie

**Informujemy, że obwodowe zebrania wyborcze członków Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa odbędą się w styczniu 2018 roku.**

Zawiadomienia o obwodowym zebraniu wyborczym będą dołączone do 10-tego numeru czasopisma „Inżynier Budownictwa”, z informacją o miejscu i terminie zebrania.

Na zebrania wyborcze zostaną zaproszeni wszyscy niezawieszani członkowie samorządu zawodowego inżynierów budownictwa wg stanu na dzień 31.08.2017 r.

**Przewodniczący Rady KUP OIIB  
Adam Podhorecki**



**KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA**

Niniejsze zaproszenie jest biletem wstępu po potwierdzeniu uczestnictwa w Biurze Izby tel. 52 366 70 50  
Liczba miejsc ograniczona,  
decyduje kolejność zgłoszeń!

### ZAPROSZENIE Obwód Inowrocławski

Na spotkanie z okazji  
**„Dnia Budowlanych”**  
które odbędzie się  
**22 września 2017 r. (piątek)**  
o godz. 17<sup>00</sup>  
w Restauracji „Twoje Smaki”  
ul. Dubienki 2 w Inowrocławiu



**KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA**

Niniejsze zaproszenie jest biletem wstępu po potwierdzeniu uczestnictwa w Biurze Izby tel. 52 366 70 50  
Liczba miejsc ograniczona,  
decyduje kolejność zgłoszeń!

### ZAPROSZENIE Obwód Brodnicki

Na spotkanie z okazji  
**„Dnia Budowlanych”**,  
które odbędzie się  
**29 września 2017 r. (piątek)**  
o godz. 17<sup>00</sup>  
w Restauracji „Omega”  
ul. Wczasowa 1a w Brodnicy



**KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA**

Niniejsze zaproszenie jest biletem wstępu po potwierdzeniu uczestnictwa w Biurze Izby tel. 52 366 70 50  
Liczba miejsc ograniczona,  
decyduje kolejność zgłoszeń!

### ZAPROSZENIE Obwód Włocławski

Na spotkanie z okazji  
**„Dnia Budowlanych”**  
które odbędzie się  
**6 października 2017 r. (piątek)**  
o godz. 17<sup>00</sup>  
w Restauracji „Riverside”  
ul. Piwna 3 we Włocławku

**Aktualności** Informator Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
ul. B. Rumińskiego 6, 85 - 030 Bydgoszcz, tel. (52) 366 70 50, e-mail: kup@piib.org.pl

Redakcja: Piotr Gajdowski. Skład i grafika: PZITS Grafika, tel. (56) 662 90 77, fax (56) 662 90 73. Druk: Drukarnia Tinta