

WŁADZE ■ KONTAKTY

Biuro KUP OIIB, 85-030 Bydgoszcz,
ul. B. Rumińskiego 6 (Dom Technika),
tel. (52) 366 70 50,
e-mail: kup@piib.org.pl
www.kup.piib.org.pl

Biuro Izby pracuje w godzinach:

Pon. 7⁰⁰-15⁰⁰
Wt. 9⁰⁰-17⁰⁰
Śr. 8⁰⁰-16⁰⁰
Czw. 7⁰⁰-15⁰⁰
Pt. 7⁰⁰-15⁰⁰

Przyjęcia interesantów w godzinach:

Wt. 10⁰⁰-17⁰⁰
Śr. 10⁰⁰-16⁰⁰
Czw. 8⁰⁰-14⁰⁰

Punkty Konsultacyjne Izby:

87-300 **Brodnica**, ul. Ogrodowa 12,
tel. (56) 49 410 90
Pon. - Pt., godz. 15⁰⁰-16⁰⁰

86-300 **Grudziądz**, ul. J. Piłsudskiego 20,
tel. (56) 46 101 70, fax 46 288 44
dyżur członka Prezydium Rady, Wt., godz. 14⁰⁰-15⁰⁰

88-100 **Inowrocław**, ul. Orłowska 48,
tel./fax (52) 357 46 66
Wt., godz. 14⁰⁰-15⁰⁰, Pt., godz. 8⁰⁰-15⁰⁰,
dyżur członka Prezydium Rady, Wt., godz. 14⁰⁰-15⁰⁰

87-100 **Toruń**, ul. Piemikarska 6,
tel. (56) 662-90-77,
Pon., Wt., godz. 12⁰⁰-15³⁰,
dyżur członka Prezydium Rady, Wt., godz. 13⁰⁰-15³⁰

87-800 **Włocławek**, Pl. Wolności 1,
tel./fax (54) 232 62 50
Wt., Śr., Czw., godz. 9⁰⁰-13⁰⁰,
dyżur członka Prezydium Rady, Wt., godz. 13⁰⁰-14⁰⁰

Dyżury członków władz:

Przewodniczący Rady
– poniedziałek, godz. 14⁰⁰-15⁰⁰

Zastępca Przewodniczącego Rady
– poniedziałek, godz. 14⁰⁰-15⁰⁰

Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej
– środa, godz. 15⁰⁰-16⁰⁰

Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej
– wtorek, godz. 15⁰⁰-17⁰⁰

Przewodniczący Sądu Dyscyplinarnego
– wtorek, godz. 15⁰⁰-16⁰⁰

Rzecznik Odpowiedzialności Zawodowej
– środa, godz. 14⁰⁰-16⁰⁰

Sekretarz Rady
– środa, godz. 15⁰⁰-16⁰⁰

Skarbnik Rady
– co drugi wtorek, godz. 15⁰⁰-17⁰⁰

Taki jest Prymus Budownictwa

- Początkowo była to dla mnie jedna z wielu kolejnych inwestycji – mówi mgr inż. Sławomir Witek, który za rozbudowę drogi gminnej Wierzchucinek – Dąbrowice otrzymał w tym roku honorowy tytuł „Prymusa Budownictwa” w kategorii kierownik budowy.



■ **Mgr inż. Sławomir Witek odebrał honorowy tytuł „Prymusa Budownictwa” podczas Dni Budowlanych w Bydgoszczy. Gratulują mu przewodnicząca kapituły konkursu dr inż. Justyna Sobczak-Piąstka i prof. dr hab. inż. Adam Podhorecki**

Fot. Archiwum KUP OIIB

– Jest Pan jedynym laureatem tegorocznej edycji konkursu „Prymus Budownictwa”. Nim porozmawiamy o realizacji, za którą otrzymał Pan to prestiżowe wyróżnienie, chciałbym, by zdradził Pan, jak zdobywa się takie doświadczenie i umiejętności. Proszę opowiedzieć, jak wyglądała Pańska dotychczasowa kariera zawodowa.

– **Mgr inż. Sławomir Witek:** Studiowałem na Politechnice Poznańskiej na Wydziale Budownictwa Lądowego w specjalności drogi, ulice, lotniska w latach 1994-99. Po obronie pracy dyplomowej rozpocząłem moją pierwszą pracę w Przedsiębiorstwie Robót Drogowych w Gnieźnie jako inżynier budowy. Tam pracowałem do 2012 r. z przerwą na szkolenie wojskowe w SPR we Wrocławiu, gdzie zdobyłem ciekawe doświadczenie w organizacji robót i rozwiązaniach technologicznych przy budowie dróg.

Większość budów, jakie zrealizowałem, to drogi powiatowe i gminne na terenie powiatu gnieźnieńskiego, wrzesińskiego,

śłupeckiego i wągrowieckiego, a także przebudowa odcinków dróg krajowych w rejonie Dróg Krajowych Gniezno, jak np. Modliszewko, budowa ronda na ul. Objazdowej we Wrześni, czy budowa ronda przy ul. Gnieźnieńskiej w Wągrowcu na drodze wojewódzkiej nr 190, w ciągu obwodnicy Wągrowca. Brałem także udział w realizacji obwodnicy Gniezna, w ciągu drogi krajowej nr 15. Najciekawszymi budowlami były właśnie przebudowy skrzyżowań, gdy metody cyfrowe nie były jeszcze tak powszechne i wszelkie obliczenia i pomiary realizacyjne trzeba było prowadzić ręcznie, przy pomocy kalkulatora i kartki papieru.

W 2003 r. zdobyłem uprawnienia budowlane do kierowania robotami, a w 2005 r. zostałem kierownikiem grupy robót, gdzie oprócz prowadzenia budów nadzorowałem produkcję mieszanek asfaltowych i betonów na wytwórni.

Przyszło mi współpracować z wieloma ludźmi; zawsze byłem uważnym obserwatorem i czerpałem z doświadczenia star-

dokończenie na str. 2. ▶

▶ dokończenie ze str. 1.

szych kolegów z firmy - inspektorów nadzoru inwestorskiego oraz projektantów. Ceniłem tych, z którymi można prowadzić dialog na poziomie technicznym, bo od takich właśnie można się sporo nauczyć. Miałem szczęście pracować z wieloma robotnikami drogowymi o dużym doświadczeniu i przy przydzielaniu zadań do wykonania przedstawiałem im dokładnie, czego oczekuję i pytałem ich, jak chcą to zrobić. To była prawdziwa skarbnica wiedzy, ale też korzyść obustronna, ponieważ ja im tłumaczyłem, co oznaczają te wszystkie kreski w projektach, a oni stawali się bardziej samodzielni w swoich działaniach.

– Tytuł „Prymusa Budownictwa” otrzymał Pan za realizację „rozbudowy drogi gminnej Wierzchucinek – Dąbrowice nr 503001C na odcinku od km 0+600 do km 2+013,96, gmina Sicienko”.

– SW: Inwestorem była gmina Sicienko, projektantem i inspektorem nadzoru inwestorskiego pan Kazimierz Chojnacki. Projekt zakładał m.in. wykonanie nawierzchni z brukowca na odcinku od km 0+600 do 0+753, na dalszym zaś odcinku do drogi wojewódzkiej nr 432 nawierzchni z betonu asfaltowego, budowę przepustów pod drogą i pod zjazdami, wykonanie oznakowania pionowego. To droga o dużym znaczeniu dla mieszkańców, którym daje swobodny dojazd do drogi wojewódzkiej, a dalej do centrum gminy czy Bydgoszczy. Droga ta ma także znaczenie dla ruchu turystyczne-

go, ponieważ przebiega w pobliżu Jeziora Wierzchucińskiego Dużego oraz Małego, gdzie zlokalizowane są liczne domki letniskowe – w okresie letnim wypoczywa tu wiele osób także z Bydgoszczy.

Początkowo była to dla mnie jedna z wielu kolejnych inwestycji. Potem okazało się, że bardzo dobre przygotowanie inwestycji pod względem projektowym daje możliwość wykorzystania w szerokim zakresie technologii BIM, co usprawniło proces budowy oraz pozwoliło zaplanować prace, które przebiegały niemalże bez zakłóceń. Na budowie zachowywaliśmy także wysokie standardy BHP zgodnie z polityką firmy Skanska, co także pomaga w usprawnieniu procesu budowy. Dobry kontakt i dialog z inspektorem nadzoru inwestorskiego i przedstawicielami inwestora również pomagały w sprawnym przeprowadzeniu budowy.

– Z okazji rozstrzygnięcia ubiegłorocznej, pierwszej edycji konkursu „Prymus Budownictwa” przewodnicząca kapituły dr inż. Justyna Sobczak-Piąstka mówiła: „Kapituła konkursu nagrodziła osoby wyróżniające się przede wszystkim wprowadzaniem innowacyjnych i efektywnych rozwiązań zarówno w procesie projektowania, jak i kierowania robotami budowlanymi”. Jakie to rozwiązania w Pana przypadku?

– SW: W firmie Skanska od kilku lat korzystamy na budowach z technologii

BIM. Także tu posiadaliśmy projekt i sprzęt, który pozwalał nam sprawnie realizować pomiary realizacyjne i wykonywanie prac. Zaproponowaliśmy też, zamiast tradycyjnego humusowania i wysiewania trawy oraz darniowania, metodę hydrosiewu i Soil Guard. Metoda ta znacznie przyspiesza wykonywanie trawników oraz wzrost traw, które zabezpieczają dodatkowo skarpy rowów i pobocza przed rozmyciem, a w trakcie okresu bez opadów zabezpieczają nasiona traw przed nadmiernym wyschnięciem. W przypadku zastąpienia darniowania skarpy konieczne jest zastosowanie hydrosiewu Soil Guard, który oprócz tradycyjnej mieszanki nasion traw, nawozów i włókien celulozowych zawiera jeszcze dodatkowe substancje zabezpieczające skarpy przed erozją. Jest to skuteczna metoda zastępująca tradycyjne darniowanie i niewymagająca intensywnych zabiegów pielęgnacyjnych, zwłaszcza podczas okresów suchych. Wzrost i rozwój systemu korzeniowego traw następuje już po ok. 5-7 dniach równomiernie na całej obsianej powierzchni.

Innowacyjne rozwiązania to dla mnie takie, które pozwalają zaoszczędzić czas w trakcie budowy poprzez zastosowanie nowych technologii, organizacji pracy czy materiałów bez pogorszenia, a wręcz z polepszeniem jakości końcowego wyniku. ■

Rozmawiał PIOTR GAJDOWSKI

Na pomoc poszkodowanym

W nocy z 11 na 12 sierpnia przez województwo kujawsko-pomorskie przeszły potężne nawałnice, które uszkodziły ok. 10 tys. budynków, w tym wiele domów mieszkalnych. Szczególnie ucierpiało pięć powiatów: bydgoski, żniński, sępoleński, nakielski i tucholski. Kujawsko-Pomorska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa we współpracy z Wojewodą Kujawsko-Pomorskim Mikołajem Bogdanowiczem oraz Wojewódzkim Inspektorem Nadzoru Budowlanego Zbigniewem Sulikiem zorganizowała akcję pomocy technicznej poszkodowanym.

– Każdego dnia pojawia się jakieś zgłoszenie, trudno powiedzieć, kiedy nasza akcja się zakończy - mówi przewodniczący Okręgowej Rady KUP OIIB prof. dr hab. inż. Adam Podhorecki. – Naprawdę solidnie ucierpiało ok. 150 budynków. Naszym zadaniem nie jest szacowanie strat – tym zajęli się wcześniej przedstawiciele władz samorządowych. W zależności od tego, jaki mamy problem, dobieramy odpowiedni zespół ekspertów - głównie

projektantów i rzeczoznawców z dużym doświadczeniem - którzy jadą obejrzeć uszkodzony obiekt. Zależnie od stopnia uszkodzenia podejmowane są różne decyzje: podajemy warunki techniczne naprawy lub odbudowy; w przypadku większych remontów niezbędne jest zgłoszenie, więc podajemy właścicielowi budynku niezbędne dane do zgłoszenia: szkice, opisy itd.; a w najtrudniejszych sytuacjach, gdy potrzebny jest projekt budowlany, pozwolenie

na budowę itd., zapewniamy wytyczne, jak przeprowadzić do końca daną sprawę.

Wiadomość o wspólnej akcji KUP OIIB, Wojewody oraz Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego mającej na celu pomoc poszkodowanym w sierpniowych nawałnicach przekazano na piśmie starostom pięciu powiatów w województwie. Wyjazdy ekspertów KUP OIIB koordynują wójtowie – informacje o uszkodzonych ▶

Nagrodzeni dyplomanci

Rozstrzygnięto konkurs na najlepsze prace dyplomowe. Wyróżnienia oraz nagrody wręczono w czasie uroczystości z okazji Dnia Budowlanych 9 września w Operze Nova w Bydgoszczy. Konkurs skierowany jest do absolwentów budownictwa, inżynierii środowiska, telekomunikacji i elektrotechniki z trzech wyższych uczelni współpracujących z Kujawsko-Pomorską Okręgową Izbą Inżynierów Budownictwa: Uniwersytetu Technologiczno-Przyrodniczego w Bydgoszczy, Bydgoskiej Szkoły Wyższej i Państwowej Wyższej Szkoły Zawodowej we Włocławku. Oto lista tegorocznych laureatów.

Wyróżnienie:

Angela Karabas „Koncepcja projektowa skrzyżowania ulic: Bydgoska-Sikorskiego-Wyzwolenia w Bydgoszczy”, promotor: dr hab. inż. Jan Kempa prof. UTP, praca inżynierska z UTP w Bydgoszczy

Agata Szeffler „Analiza cieplna wysychania ściany zewnętrznej trójwarstwowej z wilgoci budowlanej”, promotor: dr inż. Anna Kaczmarek, praca magisterska z UTP w Bydgoszczy

Sylwia Turbiak „Badania cementu portlandzkiego z dodatkiem mączki kamiennej”, promotor: dr inż. Magdalena Dobiszewska, praca magisterska z UTP w Bydgoszczy

III miejsce:

Karolina Grabowska „Projekt konstrukcyjny stropu Cobiax w budynku wielokubaturowym”, promotor: prof. dr hab. inż. Adam Podhorecki, praca inżynierska z UTP w Bydgoszczy

II miejsce ex aequo:

Grzegorz Szwinkowski „Rozwiązania stolarki okiennej w budynkach niskoenergetycznych”, promotor: dr inż. Maria Wesołowska, praca inżynierska z UTP w Bydgoszczy



■ Nagrody w konkursie na najlepsze prace dyplomowe wręczali laureatom dyrektor Biura KUP OIIB mgr inż. Renata Staszak oraz przewodniczący Okręgowej Rady KUP OIIB prof. dr hab. inż. Adam Podhorecki Fot. Archiwum KUP OIIB

Karol Michałkiewicz „Analiza wpływu wykorzystania Big Data podczas realizacji projektów inwestycyjno-budowlanych na doskonalenie zarządzania ich ryzykiem”, promotor: dr inż. Jarosław Górecki, praca inżynierska z UTP w Bydgoszczy

I miejsce:

Grzegorz Gil, Patryk Misztela „Projekt techniczny wielkokondygnacyjnego budynku użyteczności publicznej”, promotor: dr inż. Magdalena Dobiszewska, praca magisterska z UTP w Bydgoszczy ■ PG

▶ budynkach trafiają do Izby za ich pośrednictwem. Właściciele budynków ponoszą jedynie symboliczną opłatę, która ma ograniczyć nieuzasadnione zgłoszenia. Przygotowaliśmy specjalny wzór raportu, który wypełniają na miejscu oddelegowani przez KUP OIIB eksperci.

– Akcja jest unikatowa w skali kraju – mówi prof. dr hab. inż. Adam Podhorecki. – Przyjął ją z dużym uznaniem także podsekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury i Budownictwa Tomasz Żuchowski. Pragnę podkreślić, że opieramy się w pełni na dobrej woli członków naszej Izby, którzy w pracę na rzecz poszkodowanych angażują się całkowicie pro bono. Na razie wszystko idzie bardzo sprawnie i ma dużo szerszy zasięg, niż początkowo przypuszczaliśmy. ■

PG



■ Fundamenty są jedyną pozostałością po stodole w gospodarstwie w Słupowie Fot. Tomasz Janiak

Odnowiliśmy ubezpieczenie

Przedłużyliśmy na następny rok umowę grupowego ubezpieczenia NNW dla członków Izby – kontynuujemy polisę z Ergo Hestia.



**POLISA UBEZPIECZENIA NNW GRUPOWEGO CZŁONKÓW KUJAWSKO-POMORSKIEJ OKRĘGOWEJ
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Nr 436000139139**

Ubezpieczający:	Kujawsko-Pomorska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa ul. Bolesława Rumińskiego 6 85-030 Bydgoszcz
Ubezpieczeni:	Członkowie Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.
Podstawa zawarcia umowy:	Ogólne Warunki Ubezpieczenia Biznes & Podróż z dnia 01 stycznia 2016r.
Zakres ochrony:	Świadczenia za poszczególne zdarzenia:

definicje zdarzeń uzupełniające zapisy w OWU:

Zdarzenie	Wysokość świadczeń
Śmierć Ubezpieczonego wskutek nieszczęśliwego wypadku(bez zgonów wskutek zawału serca lub udaru mózgu)	1 500 PLN
Śmierć Ubezpieczonego wskutek wypadku komunikacyjnego	1 500 PLN Uwzględnia świadczenie z tytułu zgonu Ubezpieczonego wskutek nieszczęśliwego wypadku
Trwała niezdolność Ubezpieczonego do pracy zarobkowej wskutek nieszczęśliwego wypadku	1 800 PLN
Śmierć małżonka Ubezpieczonego wskutek nieszczęśliwego wypadku	1 200 PLN
Trwała niezdolność małżonka Ubezpieczonego do pracy zarobkowej wskutek nieszczęśliwego wypadku	900 PLN
Pokrycie kosztów pogrzebu Ubezpieczonego	3 300 PLN
Pokrycie kosztów pogrzebu małżonka Ubezpieczonego	1 800 PLN
Składka roczna za 1 osobę	48,00 zł
Rata miesięczna za 1 osobę	4,00 zł